

Rapport méthodologique

ÉTUDE SUR L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

Une étude réalisée auprès de Québécois(es) âgé(e)s de 18 à 74 ans



Vélo Québec

DATE (11 novembre 2020)

700-507, place d'Armes
Montréal (Québec) H2Y 2W8
leger360.com

Numéro de projet : 13991-004

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Léger a été mandatée par Vélo Québec pour effectuer une étude sur l'état du vélo en 2020. Léger avait déjà réalisé cette étude en 2015. L'étude avait pour principal objectif de connaître l'évolution, depuis 2015, des comportements et perceptions des Québécois à l'égard du Vélo. L'étude s'adressait plus particulièrement aux Québécois et Québécoises âgé(e)s entre 18 et 74 ans et s'exprimant en français ou en anglais.

Cette étude a été réalisée en deux volets, soit par un sondage principal et des suréchantillons afin de sonder des citoyens de villes en particulier.

Volet 1 – Sondage principal

Pour le premier volet, soit le sondage principal auprès des Québécois âgés de 18 à 74 ans, un sondage a été réalisé sur le Web auprès de 1 500 répondants, répartis à travers les 17 régions administratives du Québec.

Volet 2 – Suréchantillons

Afin de sonder la population de neuf villes en particulier, Léger a réalisé un sondage Web, mais a dû compléter par des entrevues téléphoniques pour les villes où notre panel LÉO ne contient pas assez de panélistes pour atteindre le nombre d'entrevues souhaitées (Boucherville, Longueuil et Saguenay).

Formation des intervieweurs

Pour effectuer le prétest, trois intervieweurs et un superviseur ont été formés sur le projet spécifiquement pour le projet. La formation avait deux grands objectifs, le premier était d'expliquer le contexte de l'étude ainsi que la structure du questionnaire. Ensuite, chacune des questions ont été regardées une à une afin de s'assurer que les intervieweurs comprennent bien la nature des questions et consignes.

Avant le début de la collecte de données, une formation auprès de cinq autres intervieweurs et un superviseur a été donnée afin d'expliquer le contexte de l'étude, présenter le questionnaire, donner des consignes spécifiques au projet et s'assurer de répondre aux questions. Suite à cette formation, le superviseur de la collecte de données formait tous les nouveaux intervieweurs.

Calendrier de la collecte de données

Afin de valider la compréhension du questionnaire et la durée moyenne des entrevues, un prétest téléphonique a été réalisé auprès de 23 répondants entre le 30 septembre et le 2 octobre 2020. Les entrevues du prétest ont été réalisées entre 18h et 21h. Suite au prétest, quelques ajustements ont été faits, et la collecte de données pour le sondage téléphonique s'est déroulée du 7 octobre 2020 au 2 novembre 2020.

Un prétest a également été réalisé pour le sondage Web le 1 octobre 2020 auprès de 27 répondants. Les mêmes ajustements ont été apportés au sondage Web, et les envois de courriels ont repris le 7 octobre et se sont terminés le 2 novembre 2020.

Les entrevues ont toutes eu lieu via la centrale téléphonique virtuelle de Léger et majoritairement du lundi au vendredi de 17h15 à 21h et de 10h à 19h le samedi et dimanche. Par ailleurs, plusieurs rappels avec rendez-vous fixes ou non ont été effectués de 9h à 17h afin de maximiser le taux de réponse.

Durée des entrevues

La durée moyenne des entrevues téléphoniques a été de 15 min 37 sec. Pour ce qui est de la portion de sondage Web, la durée médiane a été de 9 minutes.

Plan échantillonnal

Sondage téléphonique

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de la version la plus récente du logiciel d'Échantillonneur Canada de la firme ASDE pour les entrevues téléphoniques à réaliser dans les 3 villes ciblées. L'échantillon généré a été stratifié selon les villes (subdivisions de recensement) à l'étude. De plus, à la demande de Vélo Québec, nous avons utilisé des numéros de téléphone non répertoriés et de l'échantillon de numéros de cellulaire afin de maximiser nos chances de faire des entrevues avec les personnes âgées de 18 à 34 ans, une cible très difficile à joindre.

Sondage Web

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de notre logiciel d'échantillonnage servant à gérer les envois de courriels. L'échantillon généré a été stratifié selon les régions et villes à l'étude et en fonction du genre et de l'âge de nos panélistes de façon à s'assurer de la représentativité des répondants à cet égard et d'obtenir le nombre d'entrevues à compléter (au téléphone ou en ligne) pour chaque ville. Le panel LÉO comprend plus de 280 000 personnes au Québec.

	Prévu (QUOTAS)	Web	Tel	TOTAL
01 - Bas-Saint-Laurent	35	50	0	50
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean	424	262	220	482
03 - Capitale-Nationale	441	464	0	464
04 - Mauricie	426	425	0	425
05 - Estrie	430	458	0	458
06 - Montréal (Île de)	657	613	44	657
07 - Outaouais	421	392	0	392
08 - Abitibi-Témiscamingue	26	28	0	28
09 - Côte-Nord	16	22	0	22
10 - Nord-du-Québec	7	7	0	7
11 - Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	17	21	0	21
12 - Chaudière-Appalaches	75	140	0	140
13 - Laval (Île de)	403	403	0	403
14 - Lanaudière	91	110	0	110
15 - Laurentides	110	177	0	177
16 - Montérégie	1 212	912	300	1 212
17 - Centre-du-Québec	44	44	0	44
TOTAL	4 835	4 528	564	5 092

Marge d'erreur

Aux fins de comparaison, voici les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, en ne considérant aucun effet de plan, et ce, dans 19 cas sur 20.

Villes	Nombre de répondants	
	Marge d'erreur maximale (deux méthodes combinées)	
Québec	422	±4,9%
Trois-Rivières	397	±4,9%
Sherbrooke	403	±4,9%
Boucherville	450	±4,6%
Longueuil	407	±4,9%
Laval	403	±4,9%
Gatineau	352	±5,2%
Saguenay	395	±4,9%
Montréal	657	±3,8%

Marge d'erreur globale		
Total	5 092	±1,3%

Traitements statistiques

La base de données finale, incluant toutes les réponses aux questions et les nouvelles variables créées selon les spécifications de Vélo Québec a été remise en format SPSS aux mandataires.

Aucune analyse ne faisait l'objet de ce mandat.

Pondération

Afin de s'assurer que les données peuvent être généralisés à l'ensemble de la population à l'étude, et ce, peu importe la façon dont les résultats désirent être présentés, une pondération totale, englobant tous les répondants, a d'abord été effectuée (POND).

Afin d'établir un poids final pour chaque répondant, lorsque le nombre de répondants le permettait, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- Région et sexe et âge
- Langue maternelle (au total)

Pour les régions où il n'y avait pas suffisamment de répondants pour pondérer à la fois par le sexe et l'âge, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- Région et sexe
- Région et âge

Chaque schème de pondération vise à rétablir la distribution de l'échantillon en fonction de critères précis. L'addition des poids de chaque catégorie pour chaque schème donne 1. Par itérations successives, le logiciel de traitement statistique fait converger les données vers une combinaison de poids qui permet de reproduire le plus fidèlement possible la distribution spécifiée pour chaque schème de pondération.

Une variable de pondération a également été générée pour chacune des neuf villes à l'étude à partir de la pondération totale du projet (POND). La proportion de chacune des villes a été appliquée afin de retrouver l'ensemble des répondants pour chacune des villes et non son poids réel dans l'ensemble de la province.