ÉTAT DE LA PRATIQUE DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2025

Analyses et rapport réalisés par :

André Poirier, Professeur-chercheur

Techniques de recherche et de gestion de données
Cegep de Rosemont

Enquête réalisée par Léger Marketing

TABLE DES MATIÈRES

COMPRÉHENSION DU MANDAT 1

MARGES D'ERREUR 3

RÉSULTATS 4

1. PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION 4

1.1 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT DÉJÀ FAIT DU VÉLO (QUESTION = Q1A; BASE = ENSEMBLE DES RÉPONDANTS DE 18 À 74 ANS) 4

1.1.1 Proportion d'adultes ayant déjà fait du vélo (QUESTION = Q1A; BASE = Ensemble des répondants) 4

1.1.2 Âge d'apprentissage du vélo (QUESTION = QS1; BASE: Personnes ayant déjà fait du vélo dans leur vie) 6

1.1.3 Nombre de Québécois ayant déjà fait du vélo (QUESTION = Q1A+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans) 8

1.2 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE 9

1.2.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q1B; BASE = Ensemble des répondants) 9

1.2.2 Proportion d'enfants ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans et de 3 à 17 ans) 11

1.2.3 Raisons de ne pas avoir fait de vélo en 2025 (QUESTION = QS4; BASE: Personnes n'ayant pas fait de vélo en 2025) 13

1.3 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO SELON DIVERS CRITÈRES 15

1.3.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge 15

1.3.2 Proportion d'enfants et d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence 16

1.3.3 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe 17

1.3.4 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe 20

1.4 POSSIBILITÉ DE SE REMETTRE AU VÉLO – 3 PROCHAINES ANNÉES (QUESTION = Q1C; BASE = ENSEMBLE DES RÉPONDANTS) 21

1.5 EN RÉSUMÉ (QUESTION = Q1A À Q1C; BASE = ENSEMBLE DES RÉPONDANTS) 23

2. HABITUDES DES CYCLISTES QUÉBÉCOIS 24

2.1 FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS À VÉLO 24

2.1.1 Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes (QUESTION = Q5A; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo au moins 1 fois entre mai et septembre) 24

2.1.2 Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans) 26

2.1.3 Nombre total de cyclistes enfants et adultes faisant du vélo au moins 1 fois par semaine entre mai et septembre2025 (QUESTIONS = Q5A + Q34A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans) 27

2.2 DURÉE TOTALE DES DÉPLACEMENTS HEBDOMADAIRES 28

2.2.1 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes (QUESTION = Q6; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre) 28

2.2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants (QUESTION = Q35A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans qui ont fait du vélo entre mai et septembre) 30

2.2.3 Nombre d'heures total au cours d'une semaine typique entre mai et septembre 2025 (QUESTIONS = Q6 + Q35A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans) 32

2.3 PRATIQUE DU VÉLO CHEZ LES CYCLISTES SELON LE MOIS DE L'ANNÉE (QUESTION = Q8B; BASE = CYCLISTES ADULTES) 33
2.4 PRATIQUE HIVERNALE 39
2.4.1 Fréquence de pratique en hiver (QUESTION = Q8E; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre décembre 2024 et mars 2025) 39
2.4.2 Type de vélo utilisé (QUESTION=Q8F; Base : Cyclistes faisant du vélo en hiver) 40
2.4.3 Principales raisons de ne pas faire de vélo en hiver (QUESTION : QS5; Base : Cyclistes faisant du vélo en été mais en faisant peu ou pas du tout en hiver) 41
2.5 DÉPLACEMENTS APRÈS LE COUCHER DU SOLEIL (QUESTION = Q7C; BASE = CYCLISTES) 43
2.5.1 Utilisation d'un système d'éclairage (QUESTION = Q7D; BASE = Cyclistes ayant fait des déplacements le soir) 45
2.6 VÉLOS EN LIBRE-SERVICE 47
2.6.1 Utilisation des vélos en libre-service (QUESTION - QS6; Base : Cyclistes) 47
2.6.2 Fréquence d'utilisation entre mai et septembre (QUESTION : QS7; Base : Utilisateurs de vélos en libre-service) 49
2.7 VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE) 50
2.7.1 Utilisation des VAE (QUESTION : QS9; Base : Cyclistes) 50
2.7.2 Type de vélo utilisé (QUESTION : QS9B; Base : Utilisateurs de VAE) 52
2.7.3 Principales raisons de l'utilisation d'un VAE (QUESTION QS10; Base : Utilisateurs de VAE) 54
2.8 TRANSPORT DE PERSONNES À VÉLO 56
2.8.1 Transport de personnes à vélo (QUESTION : QS11; Base : Cyclistes) 56
2.8.2 Accessoires utilisés pour le transport de personnes (QUESTION : QS12; Base : Cyclistes qui transportent des personnes) 58
2.8.3 Fréquence de transport (QUESTION : QS13; Base : Cyclistes qui transportent des personnes) 60
2.9 PROPORTION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION 61
2.9.1 Fréquentation des différentes voies de circulation (QUESTIONS = Q17A; BASE = Cyclistes) 61
2.9.2 Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation hebdomadairement (BASE = Cyclistes) 67
2.9.3 Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement (BASE = Cyclistes) 68
2.9.4 Utilisation de la Route verte (QUESTION = Q18C; BASE = Cyclistes) 70
2.9.5 Notoriété de la Route Verte (QUESTIONS = Q18A/Q18B; BASE = Ensemble des répondants) 71
2.9.6 Perceptions de la Route verte (QUESTION : QS23; Base : cyclistes ayant roulé sur la RV) 72
2.10 HABITUDES DE DÉPLACEMENTS AVEC D'AUTRES MOYENS DE TRANSPORT 74
2.10.1 Pourcentage possédant un permis de conduire (QUESTION : Q42; Base : Ensemble des répondants) 74
2.10.2 Pourcentage ayant accès à une voiture (QUESTION : Q43; Base : Ensemble des répondants) 75
2.10.3 Fréquence de déplacements en automobile (conducteur ou passager) (QUESTION : QS34R1; Base : Ensemble des répondants) 77
2.10.4 Fréquence de déplacements en transport en commun (QUESTION : QS34R2; Base : Ensemble des répondants) 79
2.10.5 Fréquence de déplacements en marchant (QUESTION : QS34R3; Base : Ensemble des répondants) 81

3. TYPE DE PRATIQUES CYCLABLES **83**
3.1 VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ADULTES 83
3.1.1 Utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo entre mai et septembre) 83
3.1.2 Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre) 85
3.1.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de transport (QUESTION = Q10; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre) 88
3.1.4 Principales raisons de se déplacer à vélo à des fins de transport (QUESTION : QS14; Base : Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre) 90
3.1.5 Principales raisons de ne pas se déplacer à vélo à des fins de transport (Question : Q12; BASE : Cyclistes n'utilisant pas le vélo à des fins de transport tous les jours) 92
3.1.6 Impact des grèves des transports collectifs sur la pratique cyclable (QS18/19 + QS20 – Base : Cyclistes des régions métropolitaines de Montréal ou de Québec) 93
3.2 VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ENFANTS 97
3.2.1 Utilisation du vélo à des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc. (QUESTION = Q37_A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre) 97
3.2.2 Principales raisons de ne pas faire de vélo chez les enfants (QUESTIONS = Q38A; BASE = Enfants cyclistes de 6 à 17 ans) 99
3.2.3 Utilisation du vélo par les enfants et les adultes à des fins de transport (3-74 ans) (QUESTION = Q9A et Q37_A; BASE : Québécois âgés entre 3 et 74 ans) 101
3.3 VÉLO À DES FINS DE LOISIR CHEZ LES ADULTES 102
3.3.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q13; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo entre mai et septembre et Population) 102
3.3.2 Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q13; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre) 104
3.3.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q15; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre) 105
3.3.4 Fréquence annuelle de différentes pratiques de loisir (QUESTION : QS21; Base : Cyclistes ayant fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre) 107
3.4 VÉLO À DES FINS DE LOISIR CHEZ LES ENFANTS 110
3.4.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q37_B; BASE = Enfants de 3 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre) 110
3.5 VÉLO À DES FINS TOURISTIQUES 112
3.5.1 Excursions à plus de 40 km du domicile (QUESTION = QS24B; BASE = Cyclistes) 112
3.5.2 Voyage ou séjour à vélo (QUESTION = QS25; BASE = Cyclistes) 114
3.5.3 Nombre de voyages pour lesquels le vélo était la principale activité ou une activité parmi d'autres (QUESTIONS = QS25r2 et QS25r3; BASE = Cyclotouristes) 115
4. POSSESSION DE VÉLOS ET D'ACCESSOIRES **116**
4.1 VÉLOS D'ADULTES DANS LE MÉNAGE 116
4.1.1 Possession de vélos pour adultes (QUESTION = Q2B; BASE = Ensemble des répondants) 116
4.1.2 Achat de vélos d'adultes en 2025 (QUESTION = Q2B1; BASE = Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage) 118
4.1.3 Possession et achat en 2025 de vélos à assistance électrique (QUESTION = Q2B0 et Q2B2; BASE = Ensemble des répondants et Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage) 120
4.1.4 Possession de vélos-cargos (QUESTION : QS2; Base : Voir graphique) 121

4.1.5 Possession de vélos adaptés/non-standards (QUESTION QS2B; Base : Parmi les cyclistes) ... 122
4.2 VÉLOS D'ENFANTS DANS LE MÉNAGE 123
4.2.1 Possession et achat en 2025 de vélos pour enfants (QUESTION = Q2A/Q2A1; BASE = Ménage ayant des enfants de 5 à 14 ans) ... 123
4.3 BILAN DU PARC DE VÉLO 126
4.4 VOL DE VÉLOS 127
4.4.1 Nombre de vélos volés dans le ménage depuis 5 ans (QUESTION = Q2A4; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant) ... 127
4.4.2 Valeur des vélos volés (QUESTION : QS3B ; Base : propriétaires de vélos volés) ... 128
4.4.3 Espace de rangement pour les vélos (QUESTION = Q2A3; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant ... 130
4.4.4 Possession de cadenas (QUESTION : QS3; Base : Voir graphique) ... 132
4.5 POSSESSION D'UN CASQUE DE VÉLO (QUESTION = Q3B2; BASE = CYCLISTES) 133
4.6 DÉPENSES EN LIEN AVEC LE VÉLO AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS 135
(QUESTION = Q4; BASE = ENSEMBLE DES RÉPONDANTS) 135
5. SÉCURITÉ À VÉLO 137
5.1 COLLISIONS À VÉLO AU COURS DES 5 DERNIÈRES ANNÉES (QUESTION : QS26; BASE : ENSEMBLE DES RÉPONDANTS) 137
5.2 PORT DU CASQUE DE VÉLO 139
5.2.1 Port du casque de vélo chez les adultes (QUESTION = Q29; BASE = Cyclistes) ... 139
5.2.2 Port du casque de vélo chez les enfants (QUESTION = Q36; BASE = Enfants de 6 à 17 ans) ... 140
5.3 ATTITUDE À UN FEU ROUGE OU UN ARRÊT 141
5.3.1 Attitude à un feu rouge (QUESTION = Q31; BASE = Cyclistes) ... 141
5.3.2 Attitude à un arrêt (QUESTION : QS29; Base : Cyclistes) ... 143
5.4 CONNAISSANCE DU CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE 144
5.4.1 Obligation du port du casque (QUESTION : QS27_1; Base : Ensemble des répondants) ... 144
5.4.2 Âge légal pour conduire un vélo électrique (QUESTION : QS27_2; Base : Ensemble des répondants) ... 146
5.4.3 Franchissement de la ligne jaune par un automobiliste (QUESTION : QS27_3; Base : Ensemble des répondants) ... 147
5.4.4 Distance de sécurité que doit laisser un automobiliste dans les zones où la limite de vitesse est de moins de 50 km/h (QUESTION : QS27_4r1; Base : Ensemble des répondants) ... 148
5.4.5 Distance de sécurité que doit laisser un automobiliste dans les zones où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h (QUESTION : QS27_4r2; Base : Ensemble des répondants) ... 150
5.4.6 Obligation pour un cycliste d'emprunter une piste cyclable (QUESTION : QS27_5; Base : Ensemble des répondants) ... 152
5.4.7 Obligation ou non pour le cycliste de rouler à droite (QUESTION : QS27_6; Base : Ensemble des répondants) ... 153
5.4.8 Obligation ou non des cyclistes de rouler à la file (QUESTION : QS27_7; Base : Ensemble des répondants) ... 155
5.5 ACCEPTABILITÉ SOCIALE DE MODIFICATIONS DU CODE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE 157
5.5.1 Degré de faveur à l'obligation de porter le casque (QUESTION : QS28_1; Base : Ensemble des répondants) ... 157

5.5.2 Degré de faveur à l'abaissement de la vitesse maximale des VAE à 25 km/h (QUESTION : QS28_2r1; Base : Ensemble des répondants) *159*
5.5.3 Degré de faveur à réserver les pistes cyclables aux engins nécessitant un effort physique (QUESTION : QS28_2r2; Base : Ensemble des répondants) *161*
5.5.4 Degré de faveur à ce que les cyclistes ralentissent aux arrêts (QUESTION : QS28_2r3; Base : Ensemble des répondants) *163*
5.5.5 Degré de faveur à ce que les cyclistes puissent passer à un feu rouge après avoir marqué l'arrêt (QUESTION : QS28_2r4; Base : Ensemble des répondants) *165*
5.5.6 Degré de faveur à l'interdiction pour les véhicules motorisés de tourner à droite aux feux rouges partout au Québec (QUESTION : QS28_2r5; Base : Ensemble des répondants) *167*
5.5.7 Degré de faveur à ce que la limite de vitesse dans les rues résidentielles soit de 30 km/h (QUESTION : QS28_2r6; Base : Ensemble des répondants) *169*

6. LE VÉLO COMME UNE AIDE À LA MOBILITÉ **171**

6.1 PROPORTION DE RÉPONDANTS AVEC DES ENJEUX PHYSIQUES OU COGNITIFS RÉDUISANT LEUR MOBILITÉ (QUESTION : QS40; BASE : ENSEMBLE DES RÉPONDANTS) 171
6.2 POSSESSION DE TRI OU DE QUADRIPORTEURS (QUESTION : QS44; BASE : PERSONNES AVEC DES ENJEUX DE MOBILITÉ) 173
6.3 COMPARAISON VÉLO ET MARCHE (QUESTION : QS42; BASE : PERSONNES AVEC DES ENJEUX DE MOBILITÉ) 174
6.4 IMPACT DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES (QUESTION : QS41; BASE : PERSONNES AVEC DES ENJEUX DE MOBILITÉ) 176

ANNEXE 1 : Questionnaire
ANNEXE 2 : Rapport méthodologique

COMPRÉHENSION DU MANDAT

Vélo Québec réalise depuis 1995, et ce aux cinq ans, une étude exhaustive sur « L'état du vélo au Québec ». D'abord réalisée dans le cadre de la *Politique sur le vélo* du Gouvernement du Québec, cette étude a reçu l'appui de partenaires de plus en plus nombreux au fil des éditions. En 2025, les commanditaires de l'étude sont :

- Autorité régionale de transport métropolitain
- Ministère de l'Éducation
- Ministère de la Santé et des Services sociaux
- Ministère des Transports du Québec
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Et huit territoires :
  - Gatineau
  - Laval
  - Montréal
  - Québec
  - Saguenay
  - Sherbrooke
  - Trois-Rivières
  - Lévis

Cette étude se veut un portrait de l'univers cycliste québécois actuel et fait également le point sur les environnements favorables au vélo et sur les retombées de sa pratique en matière de santé, de sécurité, de tourisme et d'économie.

Pour ce faire, elle puise à différentes sources d'information : comptages, inventaires et sondage. Les comptages sont réalisés dans plusieurs régions du Québec et renseignent sur la fréquentation des réseaux cyclables. Ils sont effectués par les responsables des municipalités, par les gestionnaires des pistes et par Vélo Québec. En ce qui a trait aux inventaires, il s'agit d'enquêtes ponctuelles et de collectes de données de réseaux cyclables, stationnements, services touristiques, etc.

Quant au sondage, il vise à dresser l'état de la pratique du vélo au Québec. Il couvre une multitude d'aspects, des habitudes de pratique du vélo à la possession de vélos, en passant par la sécurité à vélo et le vélo comme aide à la mobilité. Il est réalisé depuis 2015 par la firme Léger via son panel Web.

Pour chacune des huit territoires, nous nous sommes assurés d'obtenir des échantillons d'au moins 400 répondants (933 répondants pour l'Île de Montréal), en réalisant des sur-échantillons, toujours par le biais du panel web de Léger. De plus, nous nous sommes assurés d'obtenir au moins 300 répondants pour trois territoires de Montréal : Montréal Zone Centre[1], Montréal Zone Est[2] et Montréal Zone Ouest[3].

Le présent rapport comprend les résultats globaux, de même que ceux des différents territoires. Pour chaque élément, les résultats de 2025 pour l'ensemble du Québec et ceux des sondages antérieurs sont présentés sous forme graphique. De plus, un tableau présente les résultats globaux et par territoire pour 2025, et ceux des années antérieures lorsqu'ils sont disponibles[4]. Le numéro de la question d'où proviennent les résultats est indiqué au-dessus de chacun des graphiques.

Le questionnaire et la méthodologie détaillée du sondage se trouvent en annexe du présent rapport.

---

1 Territoire comprenant les arrondissements de Ahuntsic-Cartierville, Villeray – Saint-Michel – Parc-Extension, Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce, Outremont, Plateau-Mont-Royal, Rosemont – La Petite-Patrie, Mercier – Hochelaga – Maisonneuve, Ville-Marie, Sud-Ouest et Verdun et les villes de Westmount et de Mont-Royal.

2 Territoire comprenant les arrondissements de Saint-Laurent, LaSalle, Lachine, Pierrefonds-Roxboro et L'Ile-Bizard – Sainte Geneviève et les villes de Hampstead, Côte Saint-Luc, Montréal Ouest, Dorval, Pointe Claire, Dollard des-Ormeaux, Kirkland, Beaconsfield, Baie d'Urfé, Senneville et Saint-Anne de Bellevue.

3 Territoire comprenant les arrondissements de Saint-Léonard, Montréal Nord, Anjou, Rivière des Prairies – Pointe aux Trembles et la ville de Montréal-Est.

4 Les extrapolations des trois sous-territoires de Montréal proviennent de données de population de 2021. C'est pourquoi la somme de ces territoires n'équivaut pas au résultat obtenu pour l'ensemble du territoire de Montréal.

MARGES D'ERREUR

La présente enquête a été réalisée à partir d'un panel WEB. Aux fins de comparaison, voici les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, et ce, dans 19 cas sur 20.

Villes	Nombre de répondants	Marge d'erreur maximale
Montréal	933	±3,2%
Québec	401	±4,9%
Laval	400	±4,9%
Gatineau	400	±4,9%
Sherbrooke	401	±4,9%
Trois-Rivières	400	±4,9%
Saguenay	401	±4,9%
Lévis	403	±4,9%
Marge d'erreur globale		
Province	2165	±2,1%

Par ailleurs, voici les marges d'erreur générées par différentes proportions et effectifs (« n »):

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE

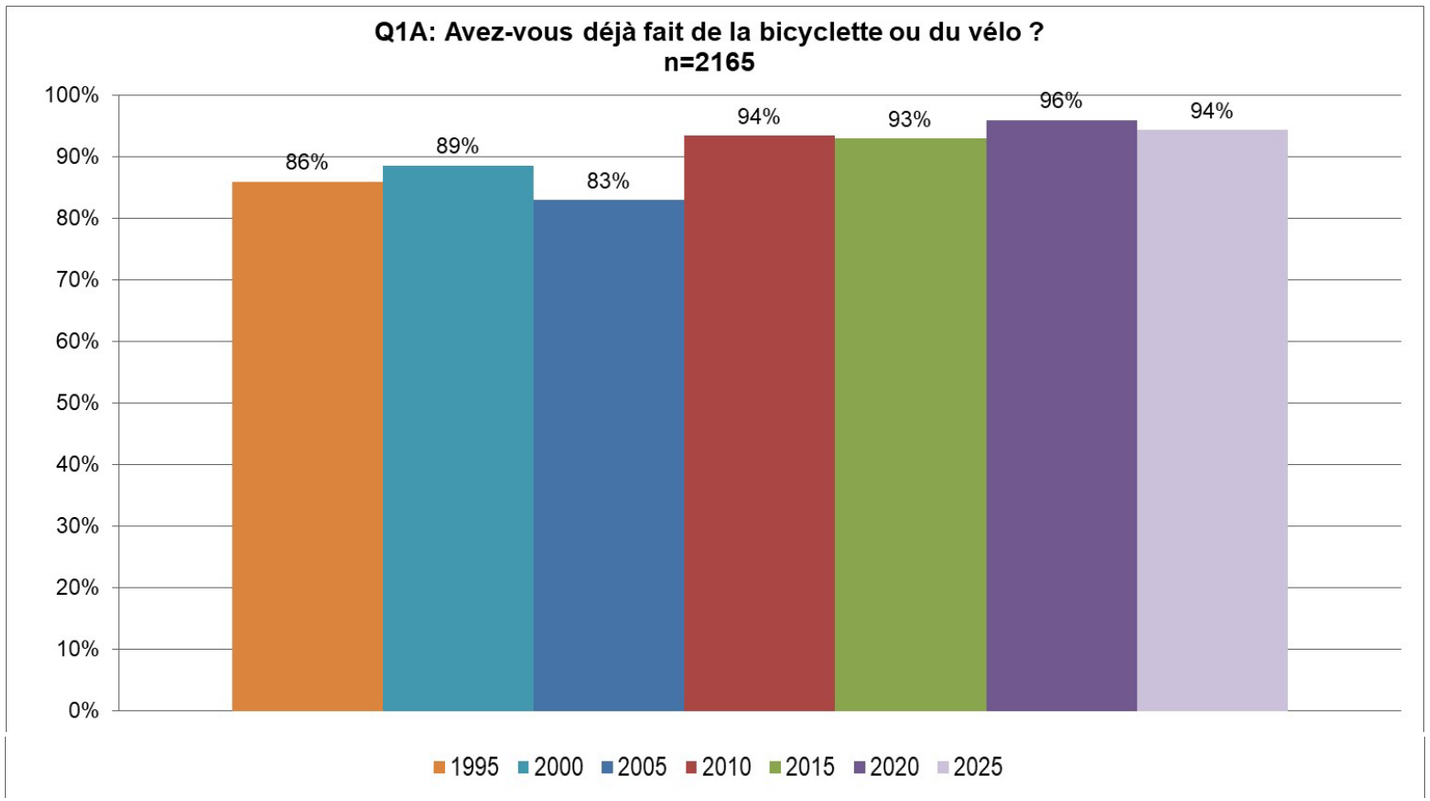
Et si l'effectif est...	*Si le pourcentage trouvé est...* 5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

RÉSULTATS

1. Proportion de cyclistes dans la population

1.1 Proportion de Québécois ayant déjà fait du vélo (QUESTION = Q1A; BASE = Ensemble des répondants de 18 à 74 ans)

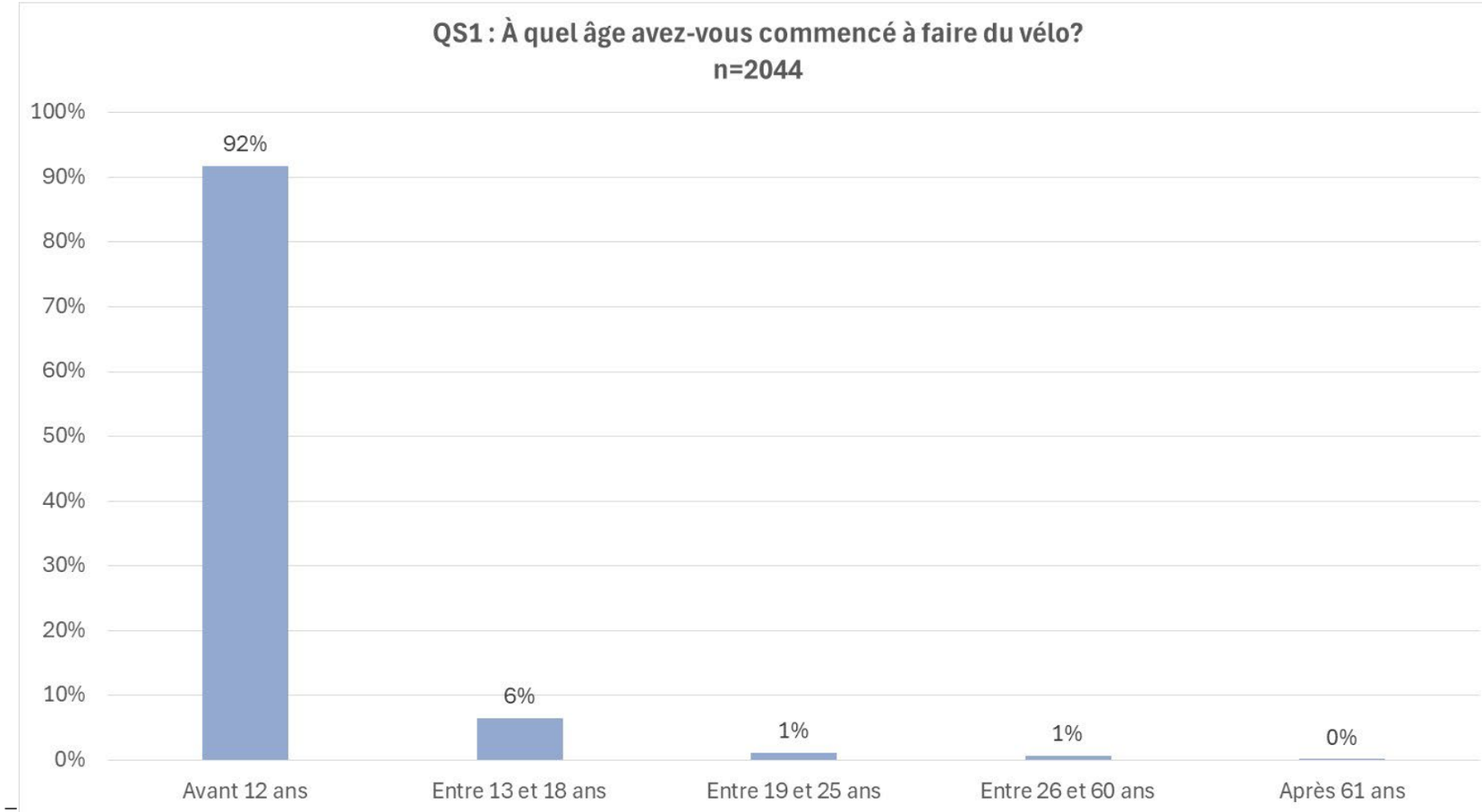
1.1.1 Proportion d'adultes ayant déjà fait du vélo (QUESTION = Q1A; BASE = Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?							
	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	**Oui**
Ensemble	86%	89%	83%	94%	93%	96%	**94%**
Montréal	n.d.	86%	78%	90%	88%	96%	**94%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**96%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**90%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**91%**
Québec	n.d.	91%	84%	95%	97%	97%	**95%**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	91%	95%	97%	**91%**
Gatineau	n.d.	n.d.	83%	94%	95%	97%	**97%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	94%	96%	93%	**96%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	95%	96%	97%	**95%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	94%	**96%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**97%**

1.1.2 Âge d'apprentissage du vélo
(QUESTION = QS1; BASE: Personnes ayant déjà fait du vélo dans leur vie)



Ensemble et les villes

À quel âge avez-vous commencé à faire du vélo?					
	Avant 12 ans	Entre 13 et 18 ans	Entre 19 et 25 ans	Entre 26 et 60 ans	Après 61 ans
Ensemble	92%	6%	1%	1%	0%
Montréal	89%	8%	2%	1%	0%
Montréal Centre	93%	5%	2%	1%	0%
Montréal Est	84%	14%	1%	1%	0%
Montréal Ouest	84%	14%	1%	1%	0%
Québec	92%	7%	0%	1%	0%
Laval	91%	7%	2%	0%	0%
Gatineau	95%	4%	1%	1%	0%
Sherbrooke	95%	4%	0%	1%	0%
Trois-Rivières	96%	4%	0%	0%	0%
Saguenay	94%	5%	1%	0%	0%
Lévis	95%	3%	1%	1%	0%

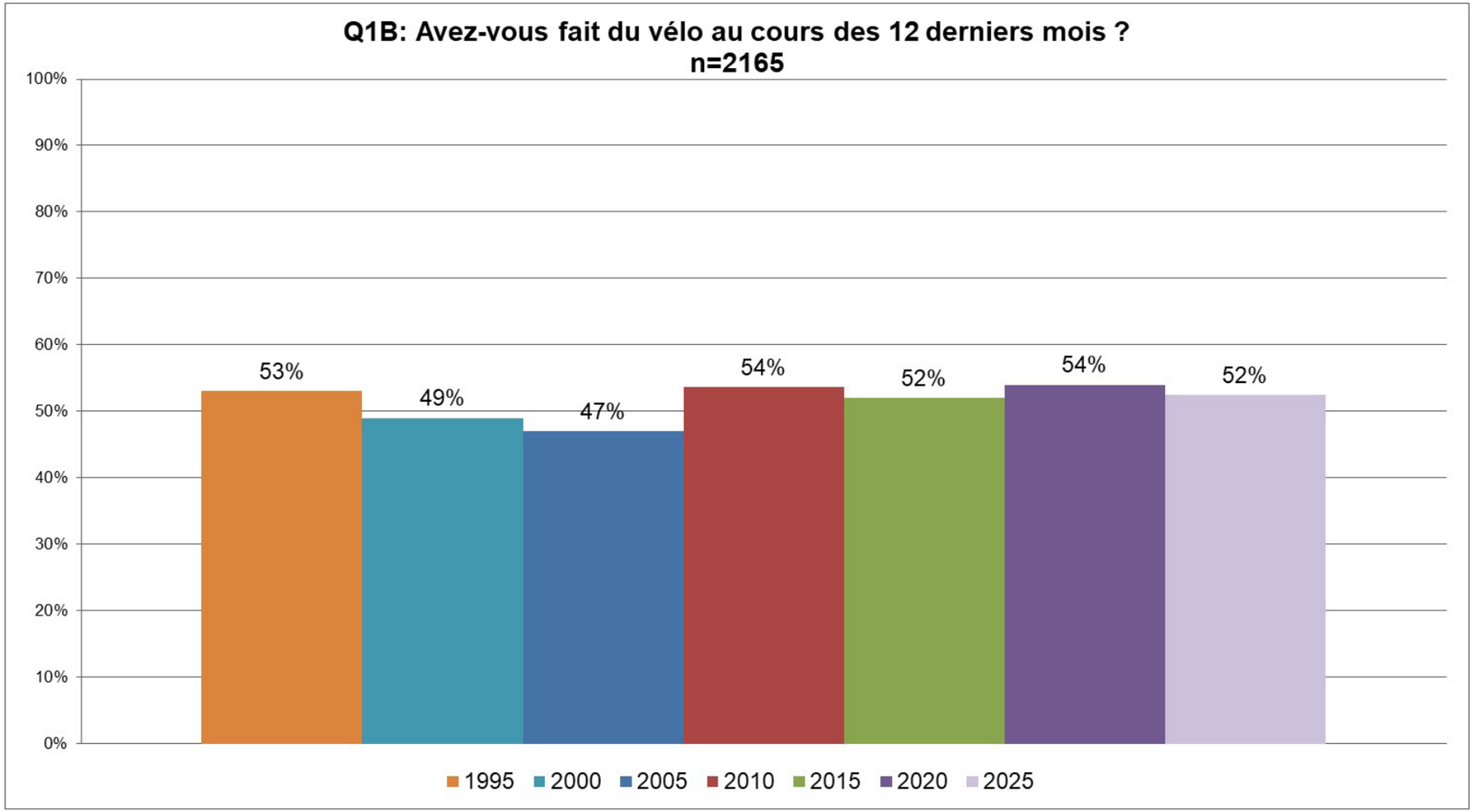
1.1.3 Nombre de Québécois ayant déjà fait du vélo (QUESTION = Q1A+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?									
	3-17 ans			*18-74 ans*			*3-74 ans*		
	2015	2020	2025	2015	2020	2025	2015	2020	2025
Ensemble	1 005 000	1 125 000	**1 133 000**	5 689 000	5 976 000	**6 144 000**	6 766 000	7 101 000	**7 277 000**
Montréal	221 000	255 000	**244 000**	1 303 000	1 471 000	**1 526 000**	1 524 000	1 726 000	**1 770 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**124 000**	n.d.	n.d.	**851 000**	n.d.	n.d.	**975 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**65 000**	n.d.	n.d.	**201 000**	n.d.	n.d.	**266 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**48 000**	n.d.	n.d.	**330 000**	n.d.	n.d.	**378 000**
Québec	62 000	82 000	**67 000**	394 000	393 000	**405 000**	455 000	475 000	**472 000**
Laval	61 000	78 000	**62 000**	290 000	305 000	**301 000**	351 000	383 000	**363 000**
Gatineau	41 000	45 000	**42 000**	195 000	205 000	**214 000**	236 000	250 000	**256 000**
Sherbrooke	22 000	25 000	**21 000**	115 000	114 000	**126 000**	137 000	139 000	**147 000**
Trois-Rivières	16 000	20 000	**15 000**	96 000	97 000	**100 000**	112 000	117 000	**115 000**
Saguenay	n.d.	23 000	**16 000**	n.d.	102 000	**104 000**	n.d.	125 000	**120 000**
Lévis	n.d.	n.d.	**19 000**	n.d.	n.d.	**110 000**	n.d.	n.d.	**129 000**

1.2 Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours de la dernière année

1.2.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q1B; BASE = Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre à août ?							
	1995	*2000*	*2005*	*2010*	*2015*	2020	**2025**
Ensemble	53%	49%	47%	54%	52%	54%	**52%**
Montréal	n.d.	42%	42%	52%	53%	57%	**58%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**63%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**52%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**50%**
Québec	n.d.	58%	48%	58%	59%	53%	**56%**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	46%	55%	57%	**56%**
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	48%	54%	54%	**53%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	51%	54%	46%	**52%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	58%	58%	48%	**47%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	42%	**47%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**56%**

1.2.2 Proportion d'enfants ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans et de 3 à 17 ans)

Ensemble et les villes

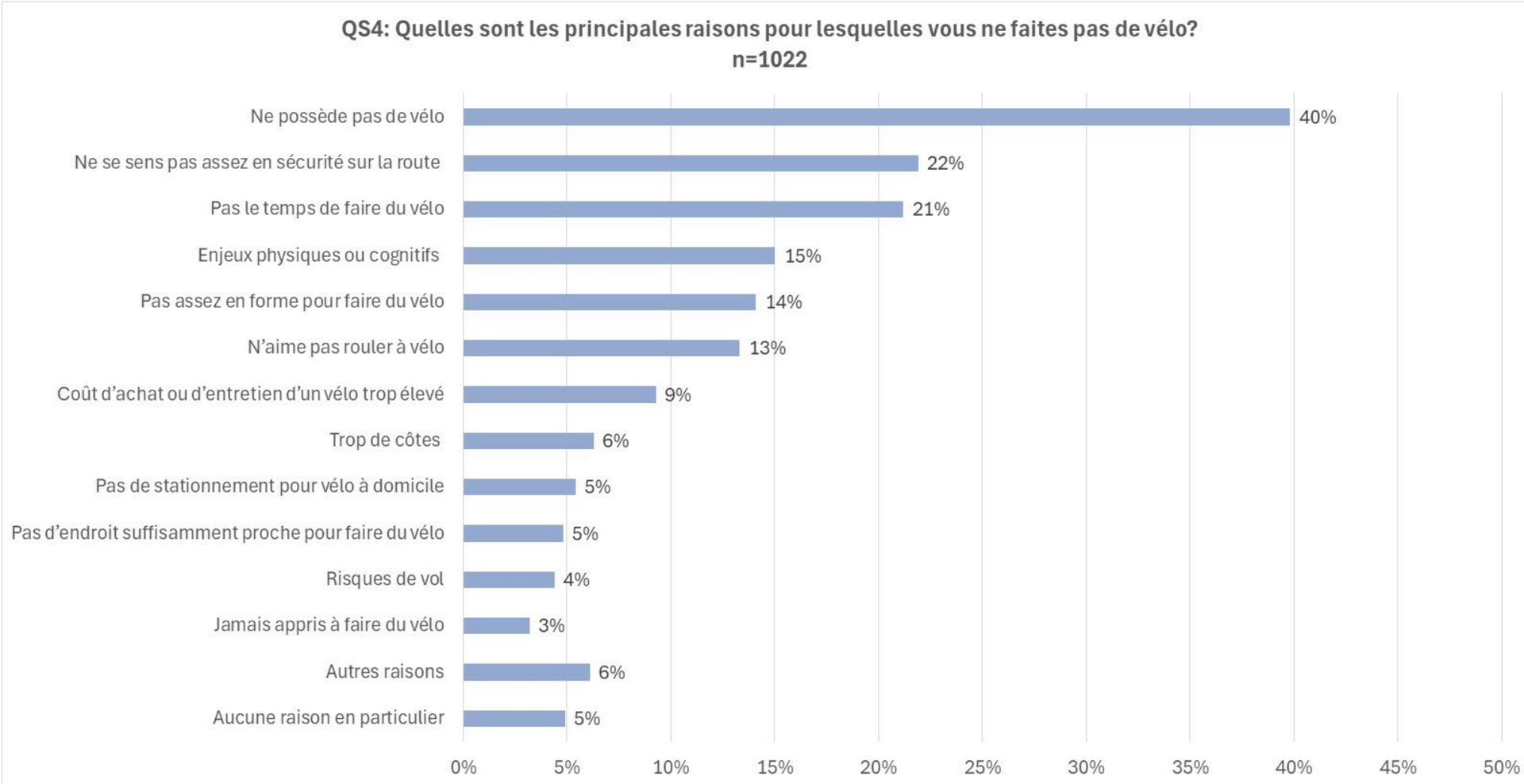
	Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo au cours de la dernière année				3-17 ans
	2010	2015	2020	2025	2025
Ensemble	84%	85%	87%	**82%**	**79%**
Montréal	82%	79%	87%	**81%**	**78%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**78%**	**77%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	**75%**	**72%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**89%**	**85%**
Québec	90%	86%	85%	**79%**	**77%**
Laval	83%	84%	87%	**83%**	**81%**
Gatineau	84%	87%	73%	**82%**	**79%**
Sherbrooke	80%	89%	67%	**79%**	**76%**
Trois-Rivières	85%	90%	82%	**79%**	**76%**
Saguenay	n.d.	n.d.	85%	**81%**	**70%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**76%**	**73%**

Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q1B+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre à août ?									
	3-17 ans			18-74 ans			3-74 ans		
	2015	2020	**2025**	2015	2020	**2025**	2015	2020	**2025**
Ensemble	1 076 000	1 125 000	**1 133 000**	3 163 000	3 351 000	**3 411 000**	4 239 000	4 476 000	**4 544 000**
Montréal	221 000	255 000	**244 000**	783 000	885 000	**941 000**	1 004 000	1 140 000	**1 185 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**124 000**	n.d.	n.d.	**558 000**	n.d.	n.d.	**682 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**65 000**	n.d.	n.d.	**115 000**	n.d.	n.d.	**180 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**48 000**	n.d.	n.d.	**178 000**	n.d.	n.d.	**226 000**
Québec	62 000	61 000	**67 000**	240 000	215 000	**236 000**	302 000	276 000	**303 000**
Laval	61 000	60 000	**62 000**	168 000	180 000	**183 000**	229 000	240 000	**245 000**
Gatineau	41 000	34 000	**42 000**	110 000	115 000	**118 000**	151 000	149 000	**160 000**
Sherbrooke	22 000	19 000	**21 000**	65 000	57 000	**68 000**	87 000	76 000	**89 000**
Trois-Rivières	16 000	16 000	**15 000**	58 000	49 000	**50 000**	74 000	65 000	**65 000**
Saguenay	n.d.	18 000	**16 000**	n.d.	46 000	**51 000**	n.d.	64 000	**67 000**
Lévis	n.d.	n.d.	**19 000**	n.d.	n.d.	**64 000**	n.d.	n.d.	**83 000**

1.2.3 Raisons de ne pas avoir fait de vélo en 2025 (QUESTION = QS4; BASE: Personnes n'ayant pas fait de vélo en 2025)

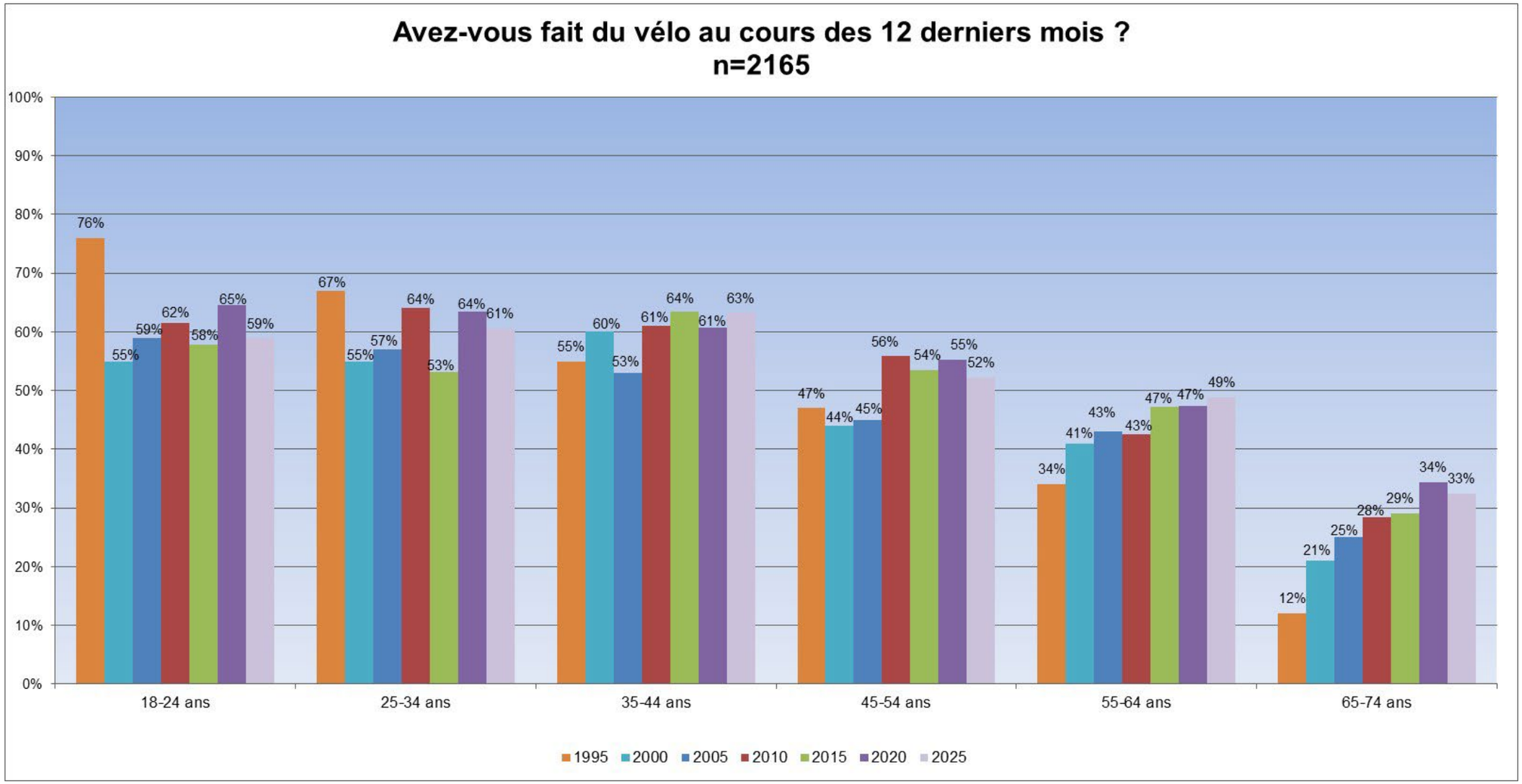


Ensemble et les villes

Raisons de ne pas avoir fait de vélo en 2025														
	Ne possède pas de vélo	Ne se sent pas assez en sécurité	Pas le temps de faire du vélo	Enjeux physiques ou cognitifs	Pas assez en forme pour faire du vélo	N'aime pas rouler à vélo	Coût achat ou entretien vélo trop élevé	Trop de côtes	Pas de stationnement à domicile	Pas d'endroit assez près pour faire vélo	Risques de vol	Jamais appris à faire du vélo	Autres raisons	Aucune raison en particulier
Ensemble	40%	22%	21%	15%	14%	13%	9%	6%	5%	5%	4%	3%	6%	5%
Montréal	38%	36%	15%	15%	11%	14%	9%	3%	11%	2%	10%	7%	9%	5%
Mtl Centre	39%	41%	13%	16%	12%	12%	8%	4%	17%	2%	12%	6%	12%	3%
Mtl Est	45%	26%	12%	17%	14%	23%	9%	1%	8%	3%	4%	5%	6%	2%
Mtl Ouest	31%	32%	19%	12%	9%	12%	10%	2%	3%	2%	10%	10%	6%	12%
Québec	40%	24%	21%	12%	18%	18%	17%	8%	7%	2%	4%	1%	10%	2%
Laval	31%	27%	27%	13%	16%	11%	9%	2%	7%	4%	4%	4%	7%	7%
Gatineau	40%	29%	25%	13%	16%	11%	13%	7%	3%	3%	3%	2%	7%	4%
Sherbrooke	40%	21%	14%	16%	19%	12%	7%	34%	1%	5%	3%	1%	6%	4%
Trois-Rivières	44%	25%	11%	12%	16%	17%	12%	2%	6%	5%	3%	3%	14%	5%
Saguenay	41%	16%	17%	13%	20%	14%	9%	12%	5%	3%	4%	1%	7%	9%
Lévis	38%	25%	22%	16%	19%	17%	18%	5%	6%	4%	7%	1%	6%	5%

1.3 Proportion de Québécois ayant fait du vélo selon divers critères

1.3.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge

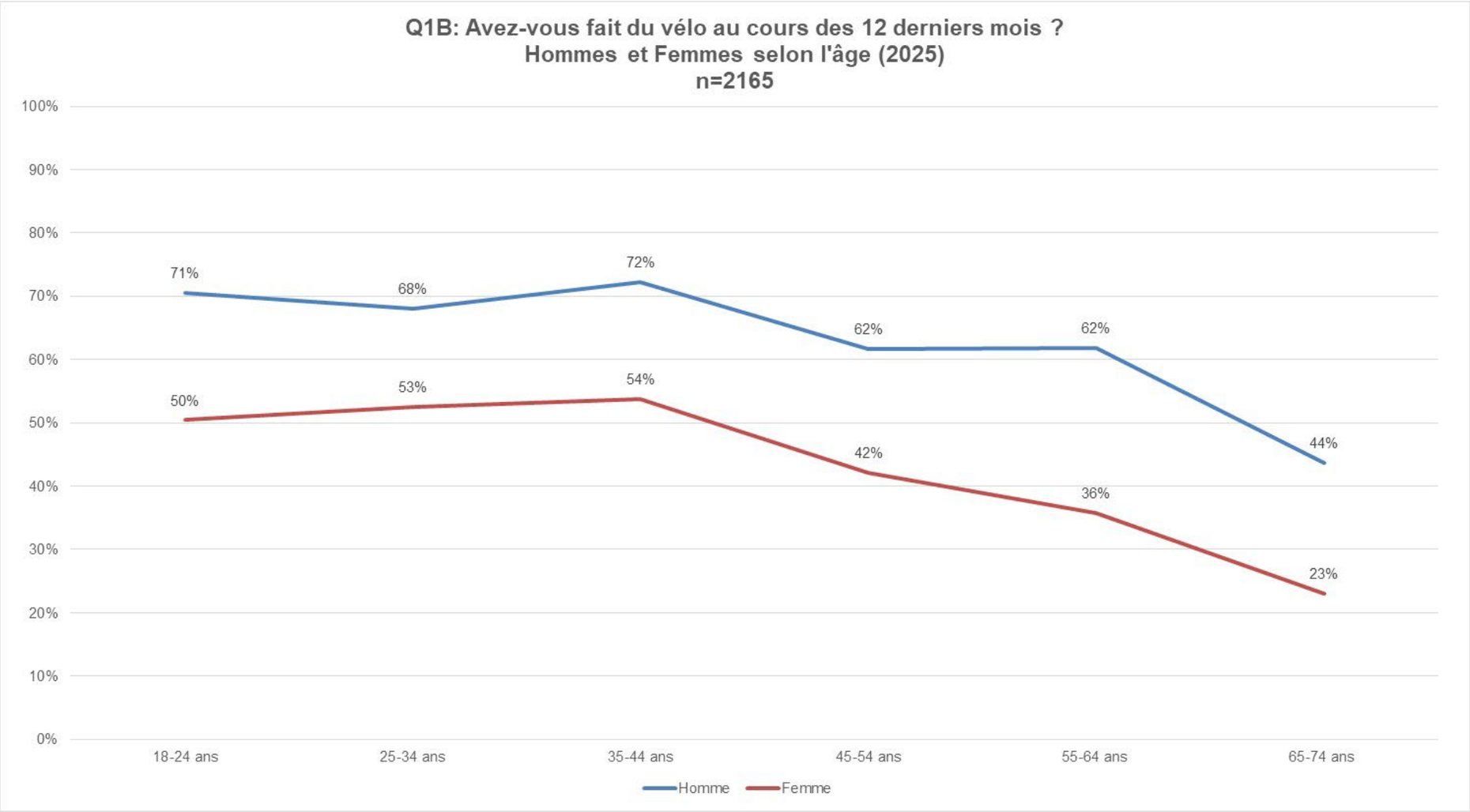


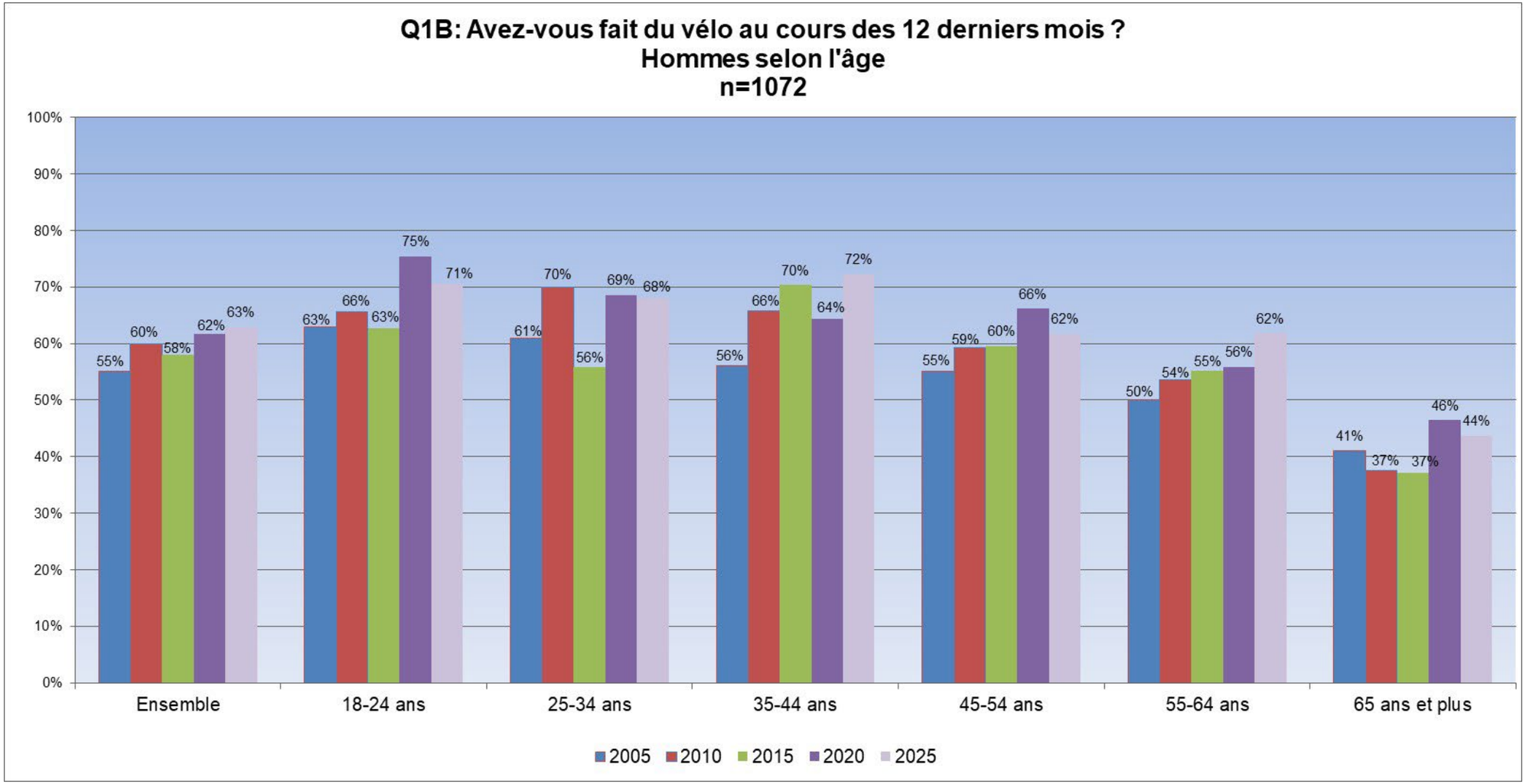
1.3.2 Proportion d'enfants et d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence

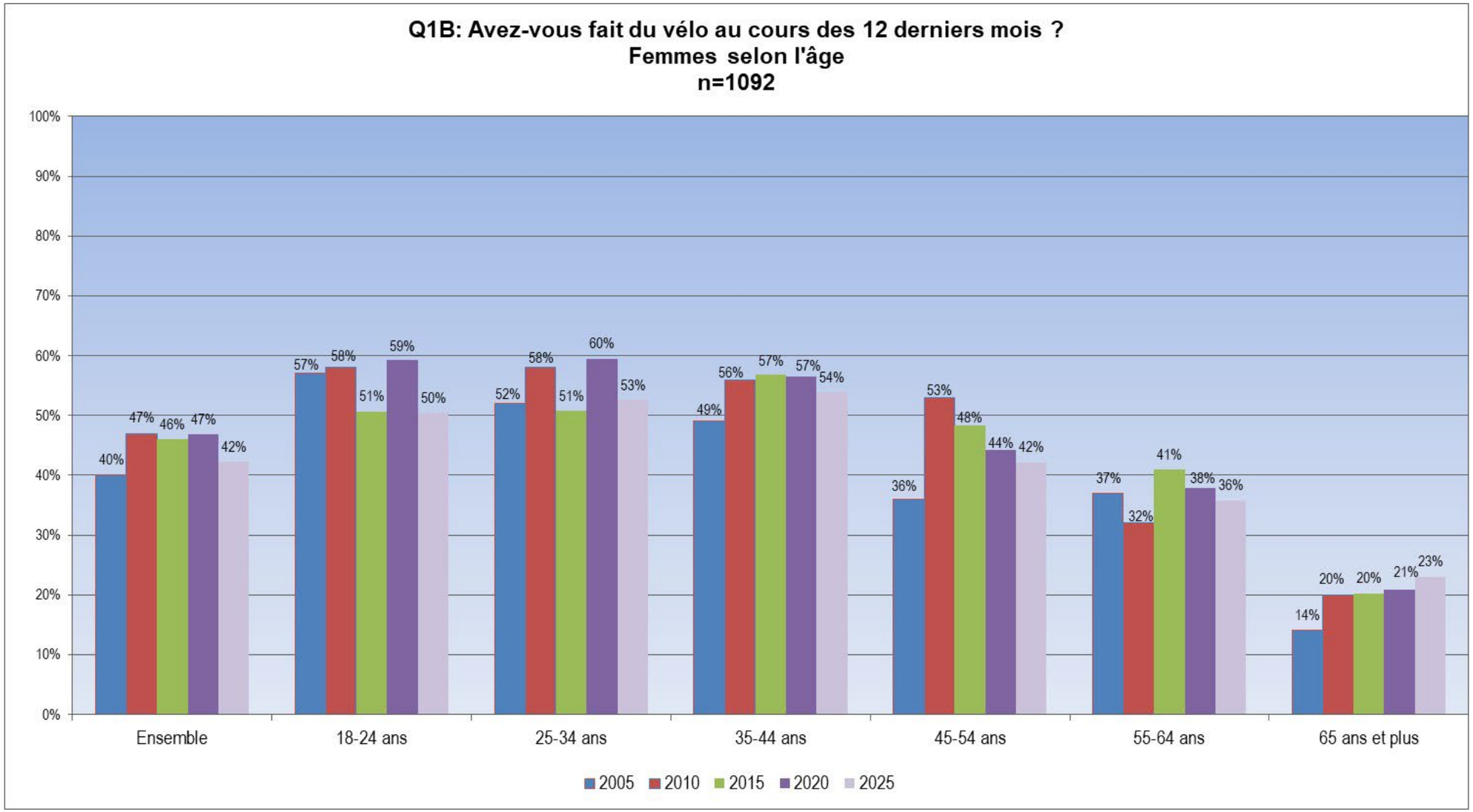
Ensemble et les villes

	3-17 ans				18-34 ans				35-54 ans				55 ans et plus			
	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025
Ensemble	n.d.	85%	85%	**79%**	63%	55%	64%	**60%**	58%	58%	58%	**58%**	37%	40%	42%	**42%**
Montréal	n.d.	78%	83%	**78%**	66%	62%	72%	**71%**	56%	58%	58%	**57%**	31%	33%	39%	**44%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**77%**	n.d.	n.d.	n.d.	**76%**	n.d.	n.d.	n.d.	**61%**	n.d.	n.d.	n.d.	**46%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	**72%**	n.d.	n.d.	n.d.	**68%**	n.d.	n.d.	n.d.	**51%**	n.d.	n.d.	n.d.	**39%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**85%**	n.d.	n.d.	n.d.	56%	n.d.	n.d.	n.d.	**51%**	n.d.	n.d.	n.d.	**43%**
Québec	n.d.	89%	82%	**77%**	70%	68%	63%	**70%**	67%	66%	54%	**59%**	37%	43%	44%	**41%**
Laval	n.d.	85%	80%	**81%**	52%	57%	64%	**68%**	52%	63%	60%	**57%**	29%	42%	47%	**44%**
Gatineau	n.d.	89%	67%	**79%**	48%	58%	64%	**59%**	57%	58%	60%	**60%**	35%	51%	38%	**40%**
Sherbrooke	n.d.	90%	72%	**76%**	65%	73%	54%	**65%**	53%	55%	50%	**50%**	31%	33%	35%	**41%**
Trois-Rivières	n.d.	88%	83%	**76%**	68%	62%	64%	**50%**	59%	62%	48%	**54%**	47%	50%	39%	**40%**
Saguenay	n.d.	n.d.	85%	**70%**	n.d.	n.d.	36%	**59%**	n.d.	n.d.	51%	**56%**	n.d.	n.d.	39%	**35%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**73%**	n.d.	n.d.	n.d.	**63%**	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**	n.d.	n.d.	n.d.	**49%**

1.3.3 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe




Q1B: Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois ?
Hommes selon l'âge
n=1072
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
55%
60%
58%
62%
63%
63%
66%
63%
75%
71%
61%
70%
56%
69%
68%
56%
66%
70%
64%
72%
55%
59%
60%
66%
62%
50%
54%
55%
56%
62%
41%
37%
37%
46%
44%
Ensemble
18-24 ans
25-34 ans
35-44 ans
45-54 ans
55-64 ans
65 ans et plus
2005
2010
2015
2020
2025


Q1B: Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois ?
Femmes selon l'âge
n=1092
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
40% 47% 46% 47% 42%
57% 58% 51% 59% 50%
52% 58% 51% 60% 53%
49% 56% 57% 57% 54%
36% 53% 48% 44% 42%
37% 32% 41% 38% 36%
14% 20% 20% 21% 23%
Ensemble
18-24 ans
25-34 ans
35-44 ans
45-54 ans
55-64 ans
65 ans et plus
2005 2010 2015 2020 2025

1.3.4 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe

Ensemble et les villes

		2000	2005	2010	2015	2020	2025	2025: Profil des cyclistes
Ensemble	**Homme**	56%	55%	60%	58%	62%	**63%**	**59%**
	Femme	43%	40%	47%	46%	47%	**42%**	**41%**
Montréal	**Homme**	45%	49%	61%	58%	67%	**72%**	**61%**
	Femme	40%	35%	44%	48%	48%	**44%**	**39%**
Montréal Centre	**Homme**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**78%**	**62%**
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**48%**	**38%**
Montréal Est	**Homme**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**	**55%**
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**45%**	**45%**
Montréal Ouest	**Homme**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**65%**	**64%**
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**35%**	**36%**
Québec	**Homme**	68%	54%	68%	66%	58%	**65%**	**56%**
	Femme	48%	42%	48%	53%	49%	**47%**	**44%**
Laval	**Homme**	n.d.	n.d.	54%	61%	68%	**72%**	**62%**
	Femme	n.d.	n.d.	39%	50%	48%	**40%**	**38%**
Gatineau	**Homme**	n.d.	50%	59%	58%	64%	**66%**	**60%**
	Femme	n.d.	38%	39%	49%	45%	**41%**	**40%**
Sherbrooke	**Homme**	n.d.	n.d.	60%	68%	54%	**59%**	**57%**
	Femme	n.d.	n.d.	42%	41%	39%	**45%**	**43%**
Trois-Rivières	**Homme**	n.d.	n.d.	68%	61%	57%	**54%**	**55%**
	Femme	n.d.	n.d.	49%	55%	40%	**41%**	**45%**
Saguenay	**Homme**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	48%	**60%**	**61%**
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36%	**36%**	**39%**
Lévis	**Homme**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**64%**	**53%**
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**49%**	**47%**

1.4 Possibilité de se remettre au vélo – 3 prochaines années (QUESTION = Q1C; BASE = Ensemble des répondants)

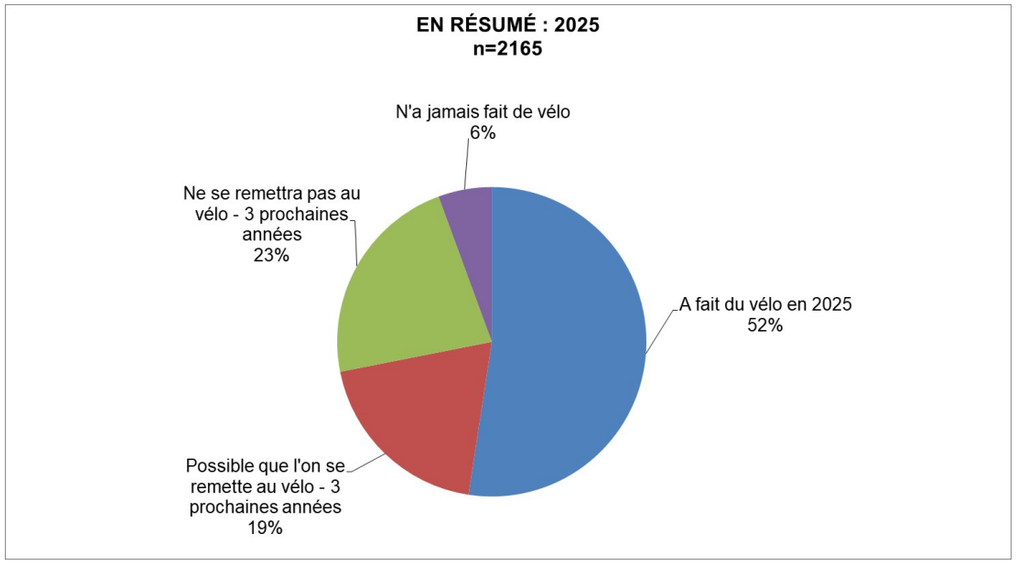
Ensemble et les villes

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?					
	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	15%	20%	23%	22%	**19%**
Montréal	15%	16%	20%	20%	**15%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**16%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**14%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**14%**
Québec	13%	16%	20%	22%	**17%**
Laval	n.d.	25%	23%	22%	**16%**
Gatineau	13%	22%	25%	15%	**22%**
Sherbrooke	n.d.	22%	23%	23%	**19%**
Trois-Rivières	n.d.	17%	22%	26%	**24%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	23%	**17%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**20%**

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?			
	2015	2020	2025
	En nombre (18-74 ans)		
Ensemble	1 395 000	1 360 000	**1 269 000**
Montréal	294 000	308 000	**244 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**139 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**31 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**51 000**
Québec	83 000	88 000	**74 000**
Laval	71 000	71 000	**52 000**
Gatineau	52 000	32 000	**48 000**
Sherbrooke	28 000	28 000	**25 000**
Trois-Rivières	22 000	26 000	**25 000**
Saguenay	n.d.	25 000	**18 000**
Lévis	n.d.	n.d.	**23 000**

1.5 En résumé
(QUESTION = Q1A à Q1C; BASE = Ensemble des répondants)

Ensemble et les villes

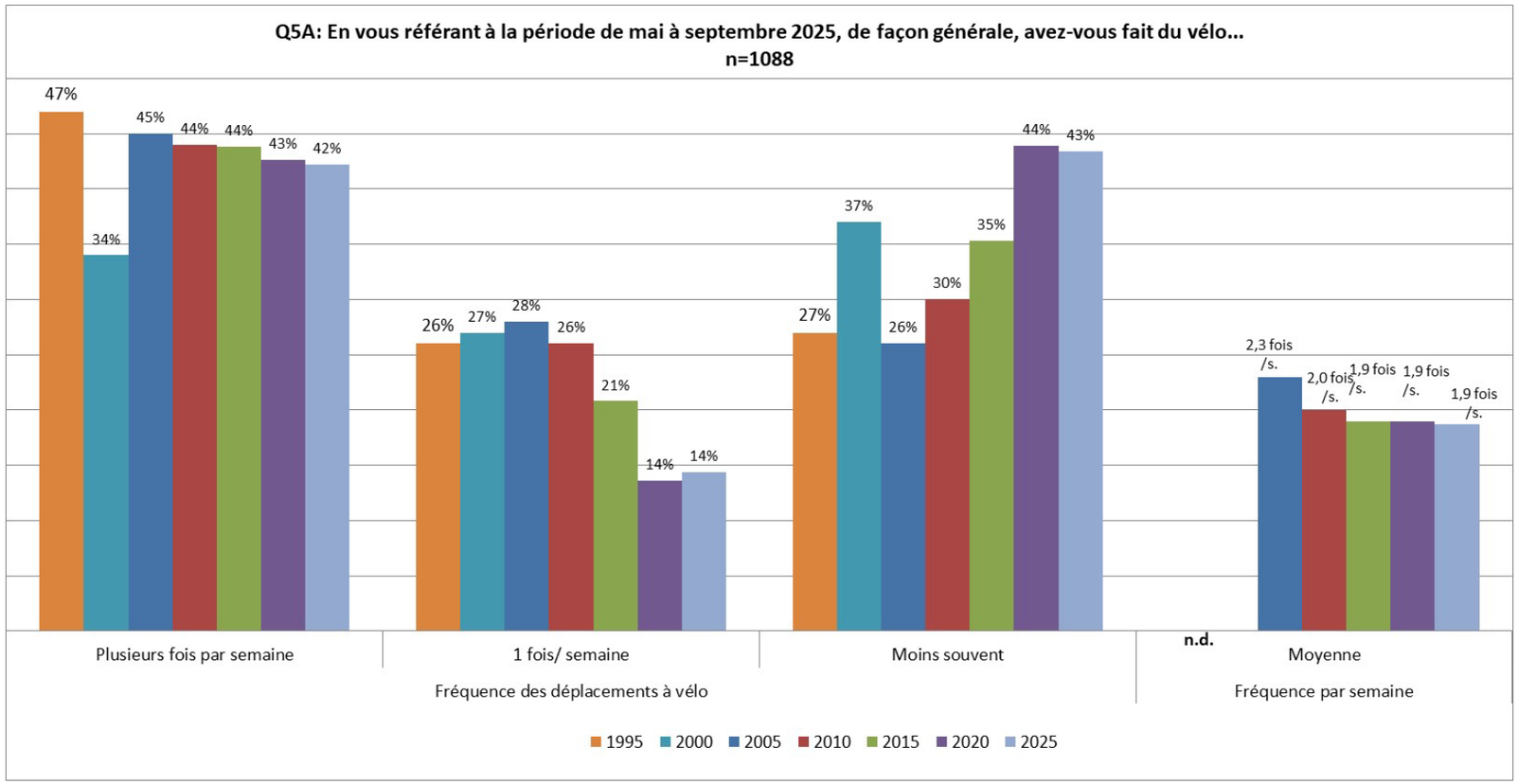


	Fait du vélo en 2025	Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années	Ne se remettra pas au vélo	N'a jamais fait de vélo
Ensemble	52%	19%	23%	6%
Montréal	58%	15%	21%	6%
Montréal Centre	63%	16%	17%	4%
Montréal Est	52%	14%	24%	10%
Montréal Ouest	49%	14%	27%	9%
Québec	56%	17%	22%	5%
Laval	56%	16%	20%	9%
Gatineau	53%	22%	22%	3%
Sherbrooke	52%	19%	25%	4%
Trois-Rivières	47%	24%	24%	5%
Saguenay	47%	17%	32%	4%
Lévis	56%	20%	21%	3%

2. Habitudes des cyclistes québécois

2.1 Fréquence des déplacements à vélo

2.1.1 Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes (QUESTION = Q5A; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo au moins 1 fois entre mai et septembre)

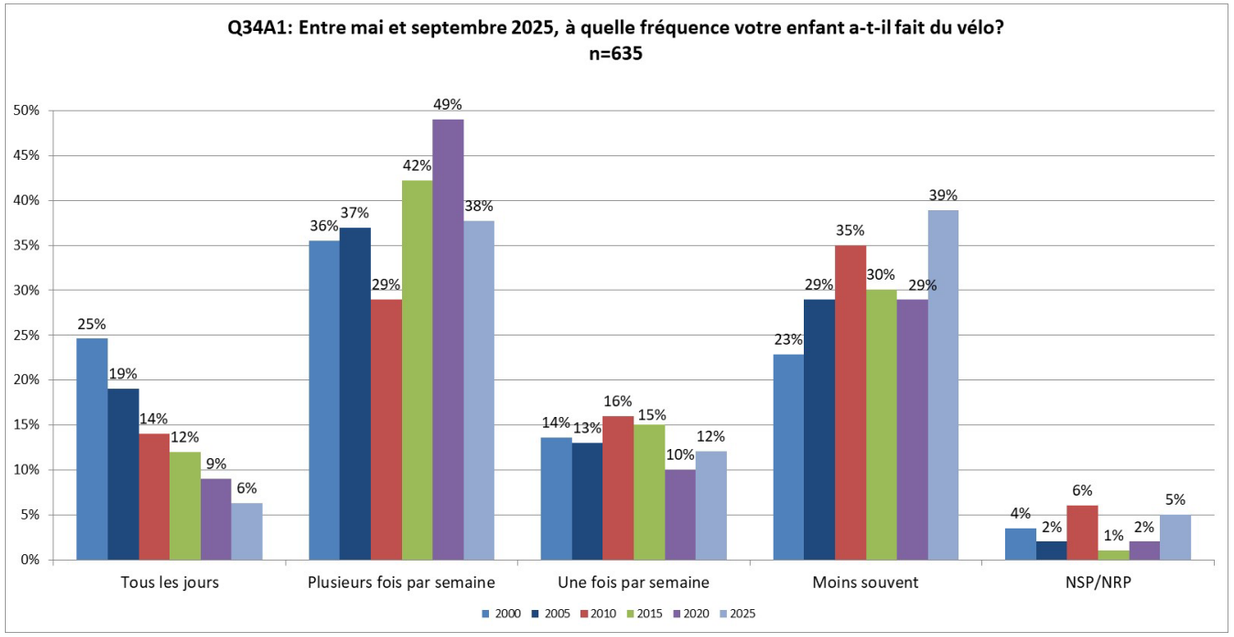


Ensemble et les villes

J'aimerais que vous pensiez à la période allant du mois de mai à septembre. De façon générale, avez-vous fait du vélo...							
	Au moins 1 fois par semaine						
	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	73%	61%	73%	70%	65%	56%	**57%**
Montréal	n.d.	59%	79%	74%	66%	64%	**64%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**62%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**69%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**68%**
Québec	n.d.	62%	74%	74%	58%	54%	**62%**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	70%	62%	57%	**59%**
Gatineau	n.d.	n.d.	73%	71%	54%	47%	**62%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	65%	55%	53%	**49%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	71%	52%	56%	**55%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	64%	**47%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**

2.1.2 Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)

Ensemble et les villes



	Est-ce que vos enfants font du vélo					
	Au moins une fois par semaine					
	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	75%	69%	59%	68%	69%	**56%**
Montréal	n.d.	69%	54%	59%	68%	**56%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**44%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**69%**
Québec	n.d.	73%	64%	62%	50%	**59%**
Laval	n.d.	n.d.	56%	59%	72%	**52%**
Gatineau	n.d.	74%	65%	70%	55%	**59%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	53%	64%	58%	**50%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	66%	70%	70%	**57%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	71%	**59%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**55%**

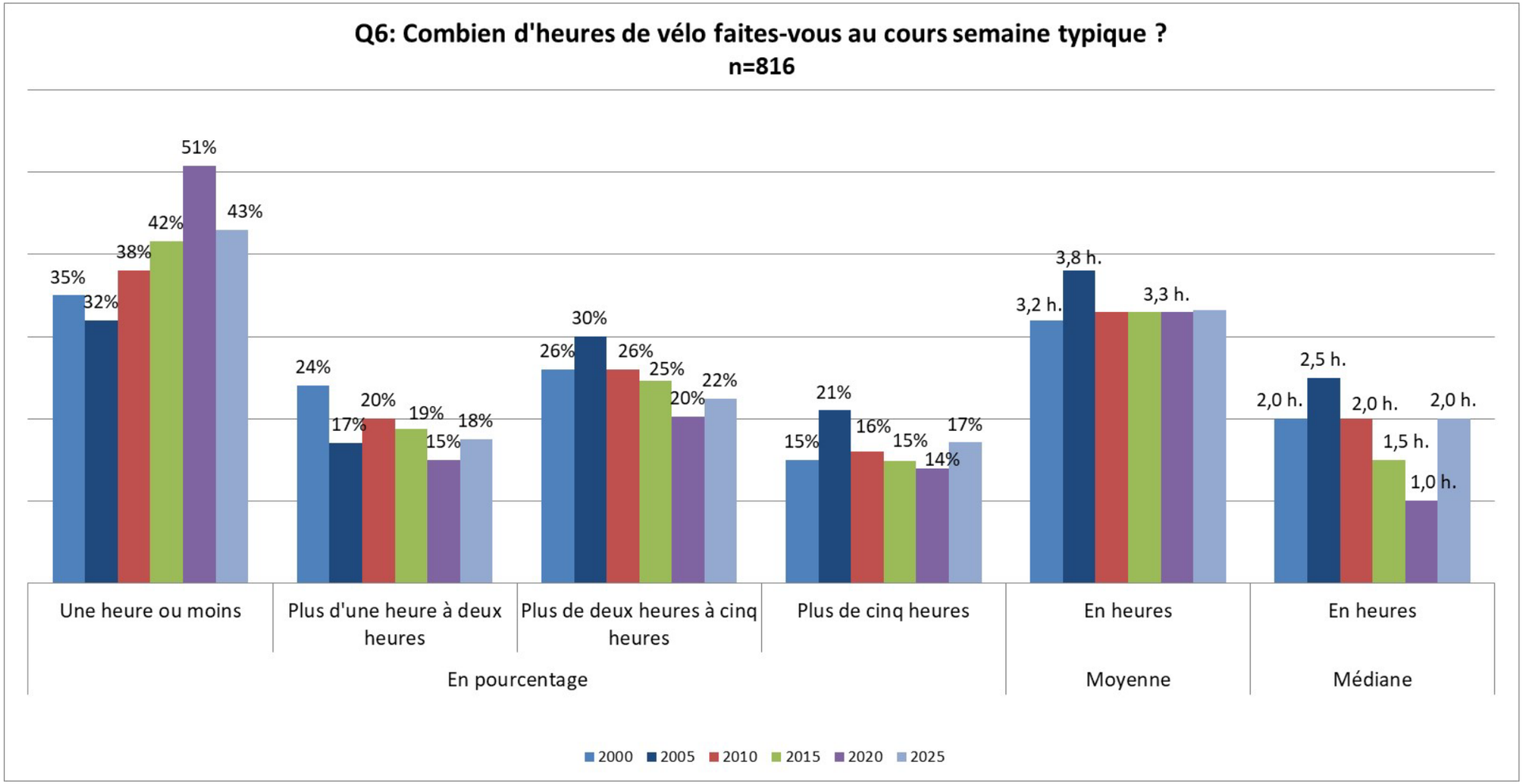
2.1.3 Nombre total de cyclistes enfants et adultes faisant du vélo au moins 1 fois par semaine entre mai et septembre2025 (QUESTIONS = Q5A + Q34A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Cyclistes faisant du vélo au moins 1 fois par semaine entre mai et septembre 2025			
	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	805 000	1 930 000	2 735 000
Montréal	172 000	606 000	778 000
Montréal Centre	78 000	346 000	424 000
Montréal Est	48 000	79 000	127 000
Montréal Ouest	38 000	121 000	159 000
Québec	51 000	146 000	197 000
Laval	40 000	109 000	149 000
Gatineau	31 000	73 000	104 000
Sherbrooke	14 000	34 000	48 000
Trois-Rivières	12 000	27 000	39 000
Saguenay	13 000	24 000	37 000
Lévis	14 000	37 000	51 000

2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires

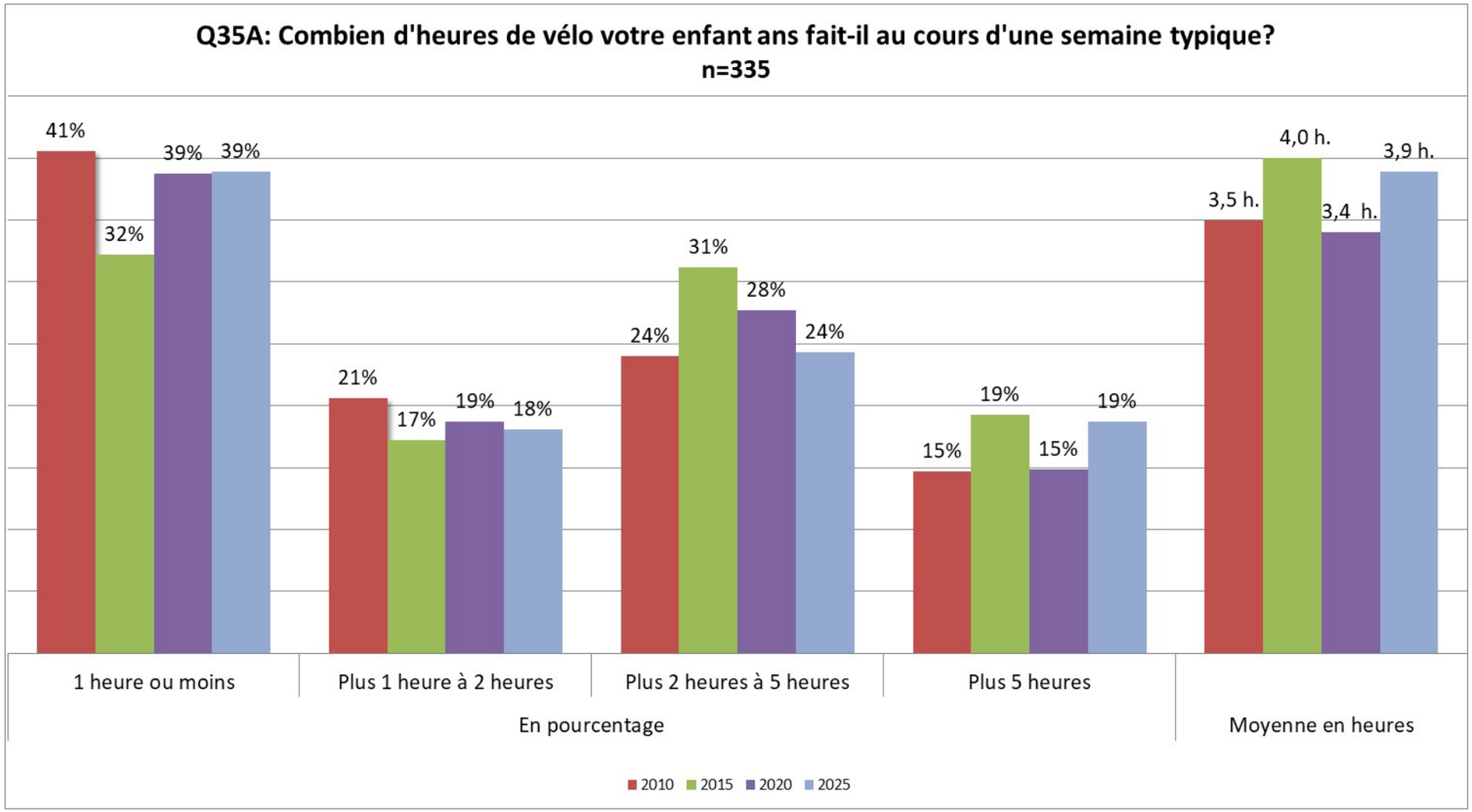
2.2.1 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes (QUESTION = Q6; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)



Ensemble et les villes

	Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes					
	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	2,0h.	3,8 h.	3,3 h.	3,3 h.	3,3 h.	**3,3 h.**
Montréal	n.d.	5 h.	3,5 h.	4,1 h.	4,1 h.	**3,5 h.**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**3,2 h.**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**4,1 h.**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**3,9 h.**
Québec	n.d.	3,7 h.	4,4 h.	3,9 h.	2,4 h.	**3,7 h.**
Laval	n.d.	n.d.	3,3 h.	3 h.	3,3 h.	**2,9 h.**
Gatineau	n.d.	4,3	3,8 h.	3,2 h.	3,1 h.	**4,0 h.**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	2,8 h.	3 h.	2,1 h.	**2,5 h.**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	3,4 h.	2,3 h.	3,1 h.	**4,4 h.**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	3,4 h.	**3,1 h.**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**2,6 h.**

2.2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants (QUESTION = Q35A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans qui ont fait du vélo entre mai et septembre) [5]



[5] Les résultats par ville doivent être interprétés avec prudence étant donné le faible nombre d'enfants.

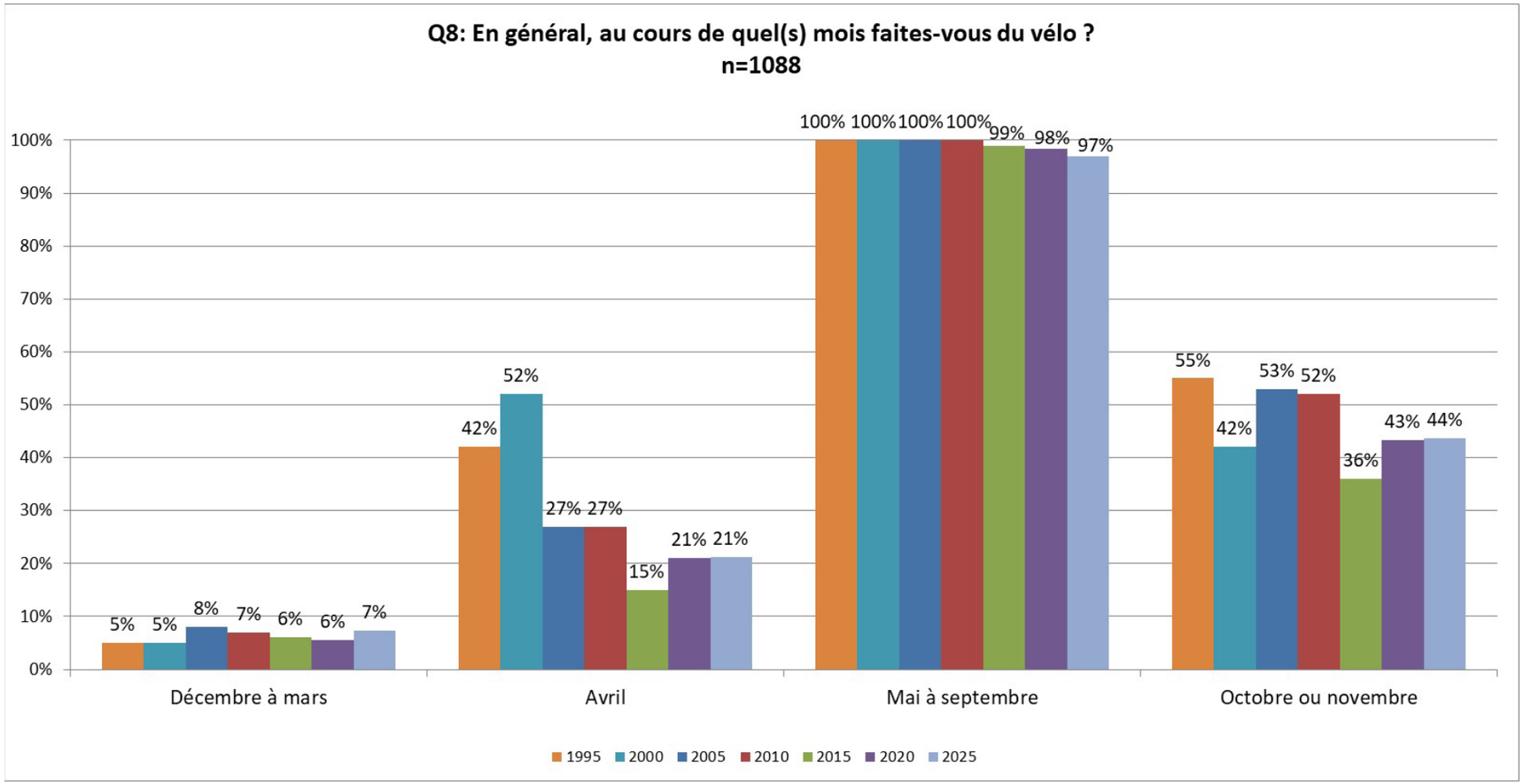
Combien d'heures de vélo votre enfant fait-il au cours d'une semaine typique ?				
Moyenne				
	2010	2015	2020	2025
Ensemble	3,5 h.	4,0 h.	3,4 h.	**3,9 h.**
Montréal	n.d.	3,7 h.	3,5 h.	**5,2 h.**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**4,6 h.**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	**3,4 h.**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**6,3 h.**
Québec	n.d.	2,8 h.	2,9 h.	**4,9 h.**
Laval	n.d.	3,7 h.	3,6 h.	**3,5 h.**
Gatineau	n.d.	4,0 h.	4,7 h.	**2,9 h.**
Sherbrooke	n.d.	3,2 h.	3,8 h.	**2,7 h.**
Trois-Rivières	n.d.	2,9 h.	4,5 h.	**3,1 h.**
Saguenay	n.d.	n.d.	3,6 h.	**3,9 h.**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**4,2 h.**

2.2.3 Nombre d'heures total au cours d'une semaine typique entre mai et septembre 2025 (QUESTIONS = Q6 + Q35A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

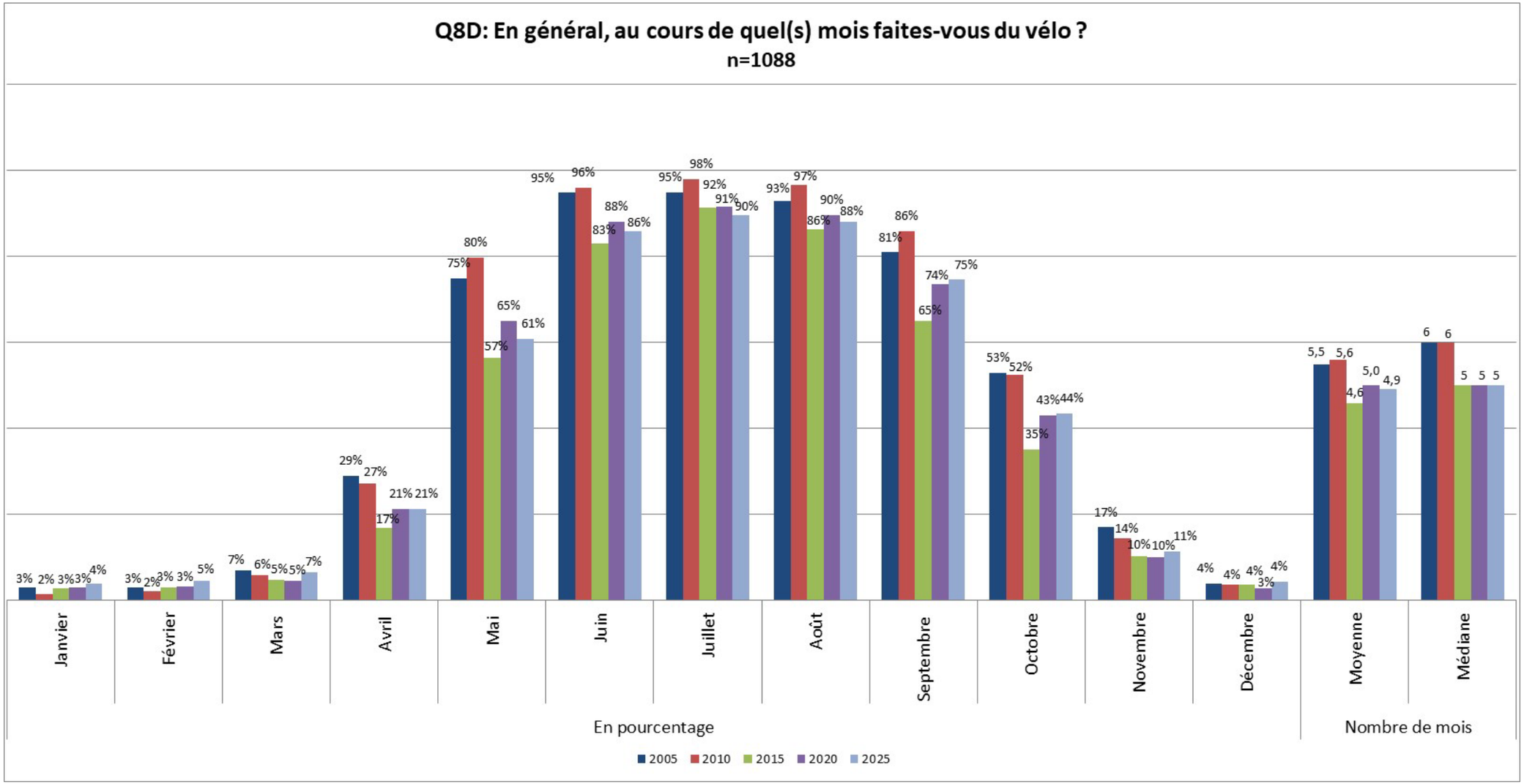
Nombre d'heures au total au cours d'une semaine typique entre mai et septembre 2025			
	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	3 499 000	11 323 000	14 822 000
Montréal	1 046 000	3 292 000	4 338 000
Montréal Centre	557 000	1 791 000	2 348 000
Montréal Est	166 000	472 000	638 000
Montréal Ouest	249 000	696 000	945 000
Québec	262 000	876 000	1 138 000
Laval	196 000	523 000	719 000
Gatineau	90 000	475 000	565 000
Sherbrooke	58 000	173 000	231 000
Trois-Rivières	38 000	213 000	251 000
Saguenay	43 000	160 000	203 000
Lévis	69 000	165 000	234 000

2.3 Pratique du vélo chez les cyclistes selon le mois de l'année[6] (QUESTION = Q8B; BASE = Cyclistes adultes)



6 En 1995 et 2000, on demandait aux répondants s'ils avaient fait du vélo de décembre à mars, en avril, de mai à septembre, en octobre et en novembre.
En 2010, la question se lisait ainsi: "En général, de quel mois à quel mois faites-vous du vélo ?"
En 2015, on demandait: "Pendant quels mois de l'année avez-vous fait du vélo?"
Enfin, en 2020 et 2025, la question se lisait ainsi : "En général, au cours de quel(s) mois faites-vous du vélo ? "

- Le graphique ci-dessous présente en détail la pratique du vélo par mois (base : cyclistes) :

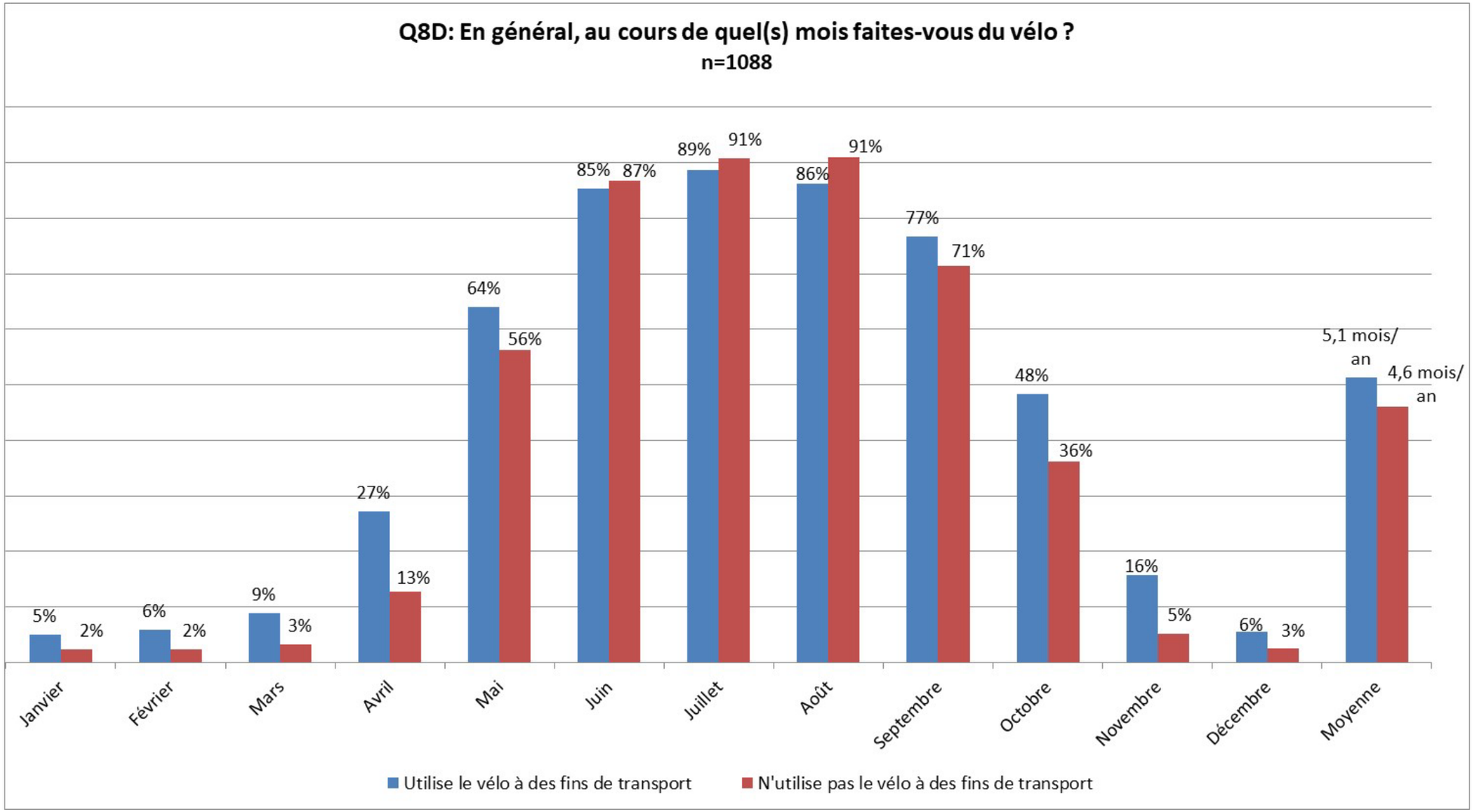


Ensemble et les villes

En général, au cours de quels mois faites-vous du vélo ?														
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	En nombre de mois
Ensemble	%	4%	5%	7%	21%	61%	86%	90%	88%	75%	44%	11%	4%	4,9 mois
	En nombre	133 000	153 000	225 000	723 000	2 084 000	2 930 000	3 059 000	3 008 000	2 541 000	1 484 000	389 000	147 000	-
Montréal	%	5%	5%	8%	32%	68%	86%	90%	87%	79%	50%	17%	7%	5,3 mois
Mtl Centre	%	5%	5%	6%	36%	74%	88%	90%	89%	85%	54%	19%	8%	5,5 mois
Mtl Est	%	7%	7%	14%	20%	55%	82%	87%	84%	68%	39%	18%	8%	4,9 mois
Mtl Ouest	%	2%	2%	9%	30%	56%	84%	90%	82%	68%	43%	9%	2%	4,6 mois
Québec	%	6%	6%	7%	19%	55%	82%	87%	89%	71%	46%	9%	6%	4,8 mois
Laval	%	5%	5%	6%	28%	57%	79%	85%	84%	70%	40%	16%	5%	4,7 mois
Gatineau	%	8%	8%	11%	29%	66%	84%	85%	89%	73%	46%	18%	8%	5,2 mois
Sherbrooke	%	5%	5%	7%	19%	58%	94%	97%	90%	65%	41%	8%	5%	4,8 mois
Trois-Rivières	%	4%	4%	4%	11%	56%	91%	92%	93%	70%	34%	6%	3%	4,6 mois
Saguenay	%	4%	4%	5%	14%	53%	88%	90%	88%	66%	30%	5%	4%	4,5 mois
Lévis	%	2%	2%	3%	12%	53%	92%	91%	93%	76%	35%	5%	2%	4,6 mois

Pratique du vélo selon les saisons								
	Décembre à mars		Avril		Mai à septembre		Octobre et novembre	
	% des cyclistes	En nombre	% des cyclistes	En nombre	% des cyclistes	En nombre	% des cyclistes	En nombre
Ensemble	7%	249 000	21%	723 000	97%	3 308 000	44%	1 487 000
Montréal	8%	73 000	32%	302 000	97%	916 000	50%	466 000
Montréal Centre	6%	35 000	36%	198 000	100%	556 000	54%	303 000
Montréal Est	14%	16 000	20%	23 000	95%	109 000	39%	44 000
Montréal Ouest	9%	15 000	29%	52 000	92%	165 000	42%	74 000
Québec	8%	19 000	19%	44 000	94%	223 000	46%	108 000
Laval	8%	15 000	28%	52 000	94%	171 000	40%	72 000
Gatineau	11%	13 000	29%	34 000	94%	112 000	46%	55 000
Sherbrooke	7%	5 000	19%	13 000	99%	68 000	41%	28 000
Trois-Rivières	5%	2 000	11%	5 000	97%	47 000	34%	16 000
Saguenay	5%	3 000	14%	7 000	98%	50 000	29%	15 000
Lévis	3%	2 000	12%	8 000	98%	62 000	35%	22 000

Mois de l'année selon le type d'usage (Moyen de transport ou non)

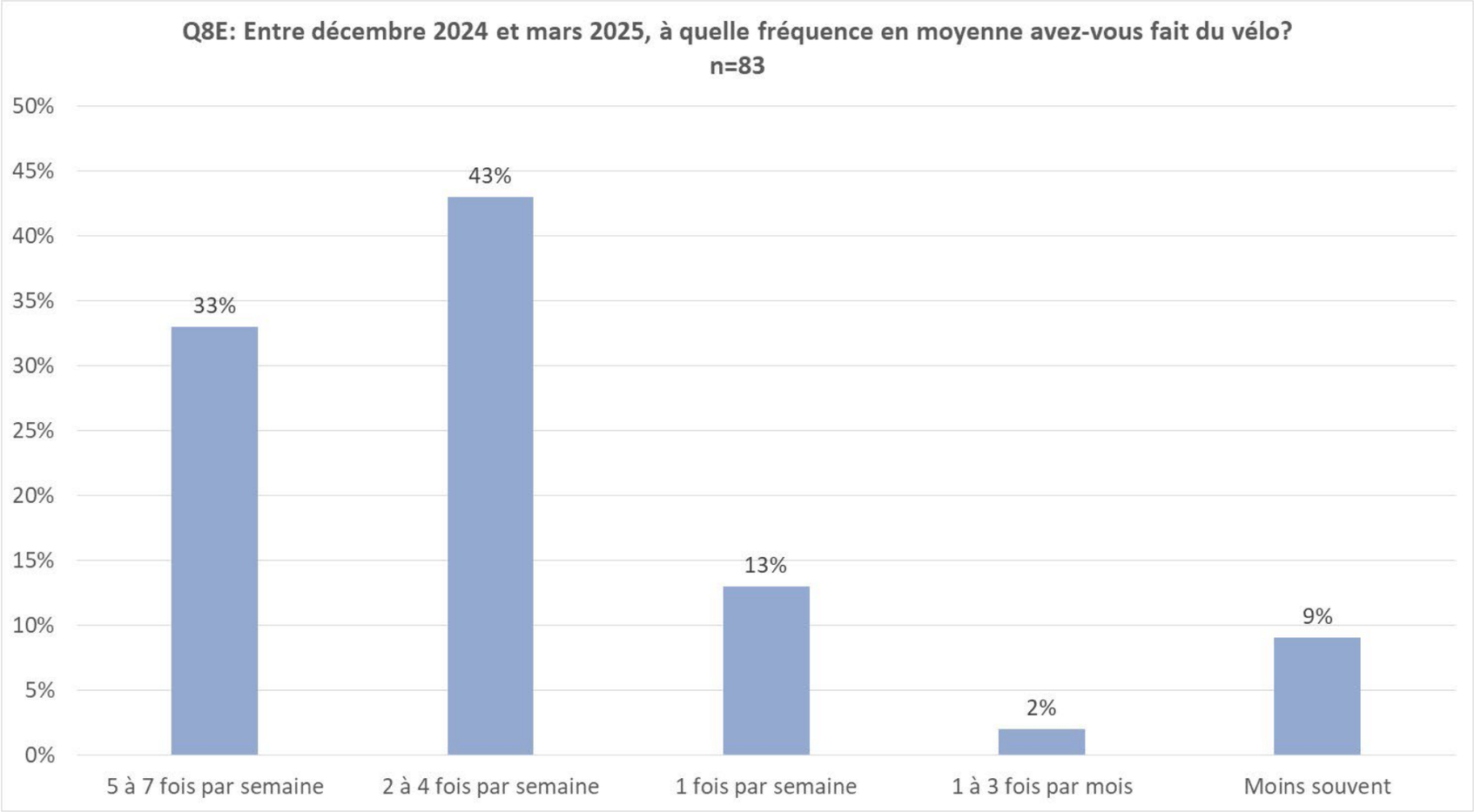


Les villes

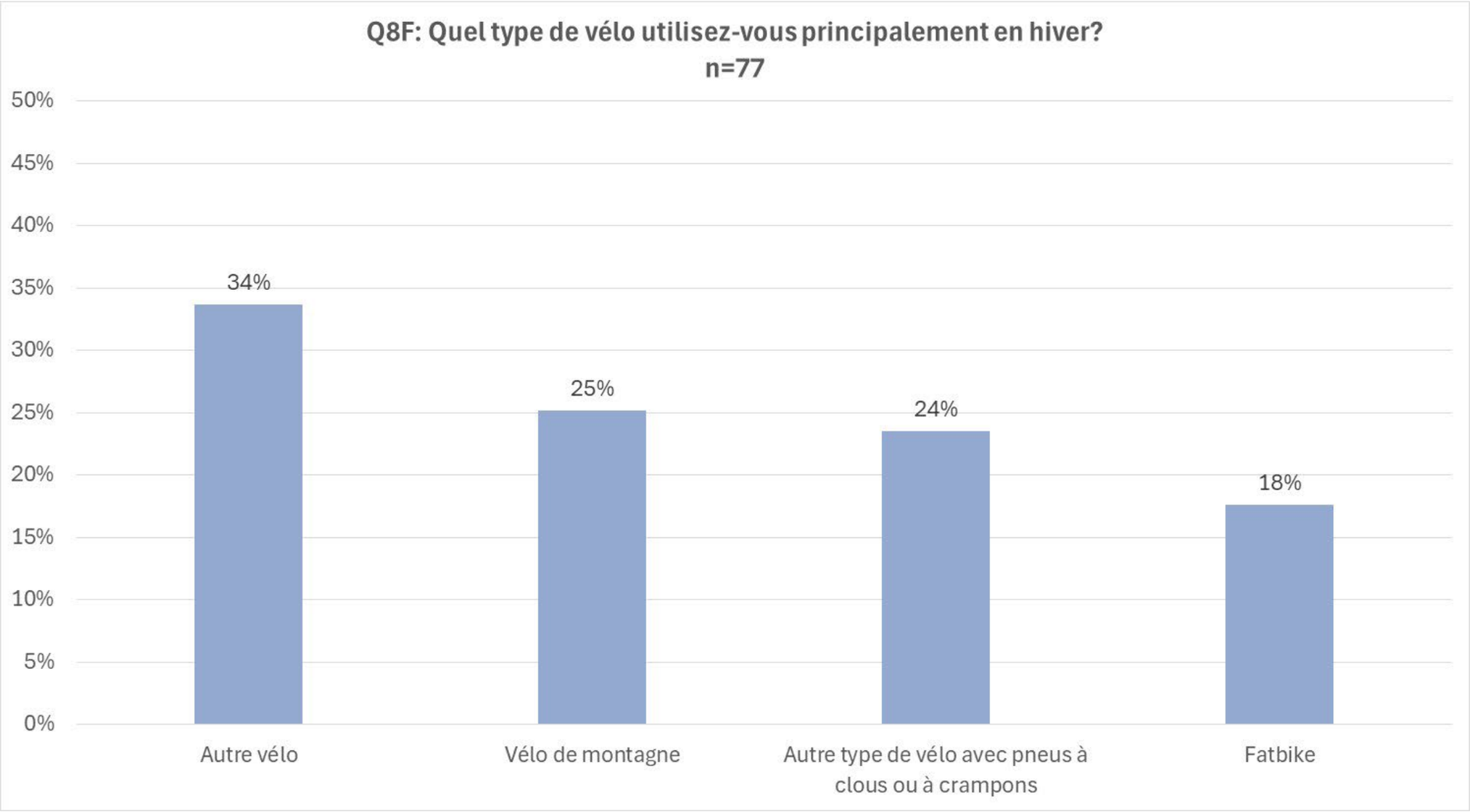
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Montréal													
Utilise vélo - transport	6%	6%	9%	38%	73%	87%	88%	87%	82%	55%	20%	8%	5,6 mois
N'utilise pas vélo - transport	0%	0%	2%	12%	47%	80%	93%	86%	69%	31%	4%	2%	4,3 mois
Montréal Centre													
Utilise vélo - transport	6%	6%	8%	40%	79%	90%	90%	91%	86%	59%	22%	8%	5,8 mois
N'utilise pas vélo - transport	0%	0%	0%	12%	51%	78%	92%	84%	80%	32%	4%	4%	4,4 mois
Montréal Centre													
Utilise vélo - transport	10%	11%	20%	24%	58%	78%	82%	81%	72%	43%	24%	11%	5,2 mois
N'utilise pas vélo - transport	1%	1%	1%	13%	49%	90%	96%	89%	61%	30%	8%	1%	4,4 mois
Montréal Ouest													
Utilise vélo - transport	3%	3%	9%	36%	61%	83%	85%	76%	72%	46%	12%	3%	4,9 mois
N'utilise pas vélo - transport	0%	0%	7%	11%	36%	78%	94%	88%	52%	29%	2%	0%	4,0 mois
Québec													
Utilise vélo - transport	9%	9%	10%	26%	59%	83%	86%	83%	74%	50%	12%	8%	5,1 mois
N'utilise pas vélo - transport	3%	3%	3%	10%	50%	79%	87%	93%	66%	39%	7%	4%	4,4 mois
Laval													
Utilise vélo - transport	3%	1%	5%	41%	65%	80%	82%	79%	67%	40%	20%	3%	4,9 mois
N'utilise pas le vélo - transport	8%	9%	8%	14%	46%	78%	88%	90%	74%	39%	11%	8%	4,7 mois
Gatineau													
Utilise vélo - transport	13%	13%	19%	34%	65%	85%	85%	88%	81%	56%	28%	13%	5,8 mois
N'utilise pas le vélo - transport	1%	1%	1%	21%	66%	83%	84%	89%	63%	31%	2%	0%	4,4 mois
Sherbrooke													
Utilise vélo - transport	6%	6%	10%	24%	62%	94%	97%	86%	70%	49%	10%	6%	5,2 mois
N'utilise pas le vélo - transport	4%	4%	4%	11%	49%	90%	93%	93%	57%	27%	5%	4%	4,4 mois
Trois-Rivières													
Utilise vélo - transport	4%	4%	4%	13%	53%	90%	92%	93%	68%	37%	8%	2%	4,7 mois
N'utilise pas le vélo - transport	4%	4%	4%	9%	58%	88%	87%	90%	70%	30%	4%	2%	4,5 mois
Saguenay													
Utilise vélo - transport	3%	3%	5%	20%	52%	88%	81%	81%	69%	34%	5%	3%	4,4 mois
N'utilise pas le vélo - transport	5%	5%	6%	10%	52%	86%	93%	90%	63%	26%	5%	5%	4,5 mois
Lévis													
Utilise vélo - transport	2%	2%	4%	16%	65%	96%	95%	96%	81%	42%	8%	2%	5,1 mois
N'utilise pas le vélo - transport	2%	2%	2%	9%	41%	86%	86%	90%	70%	27%	2%	2%	4,2 mois

2.4 Pratique hivernale

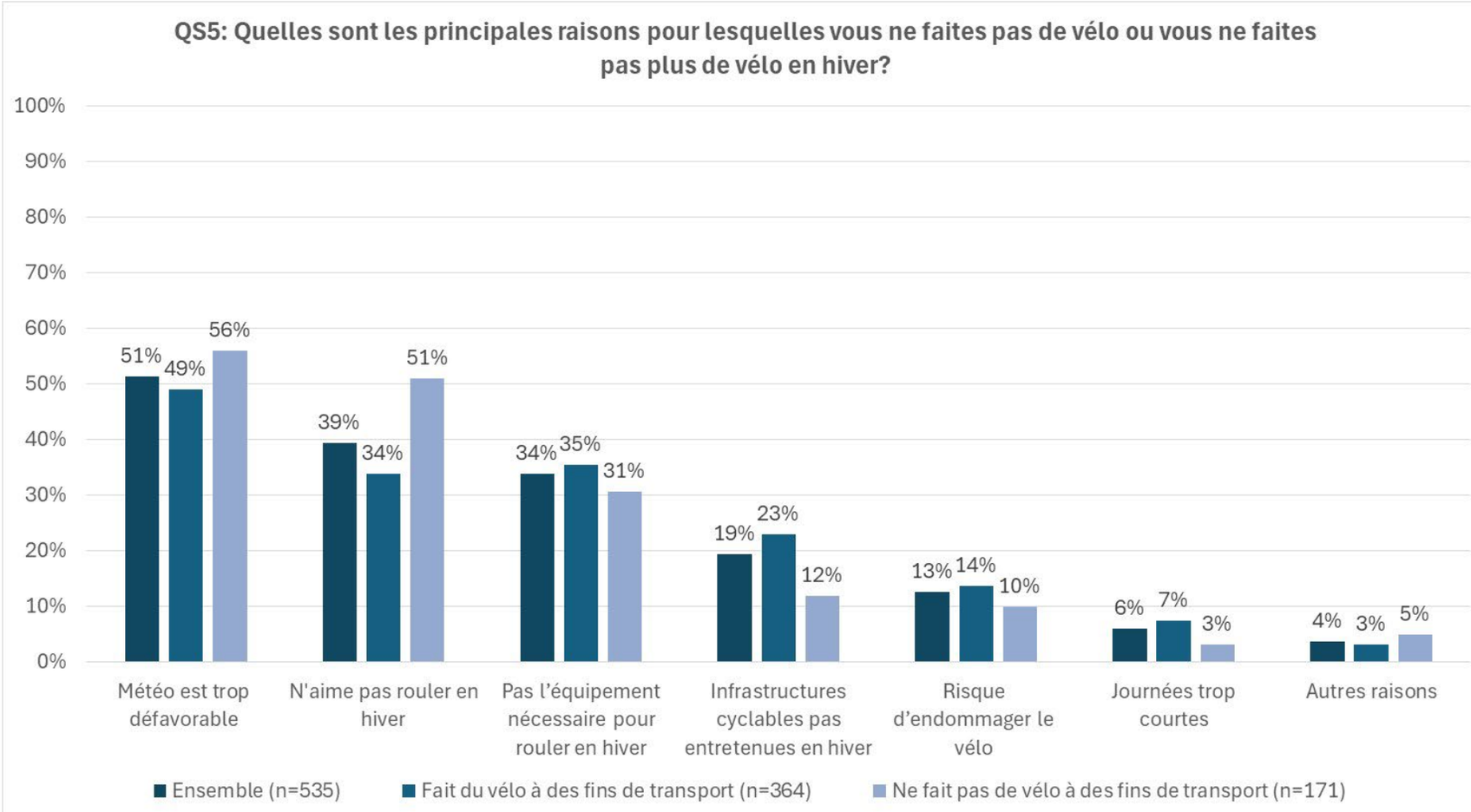
2.4.1 Fréquence de pratique en hiver
(QUESTION = Q8E; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre décembre 2024 et mars 2025)



2.4.2 Type de vélo utilisé
(QUESTION=Q8F; Base : Cyclistes faisant du vélo en hiver)



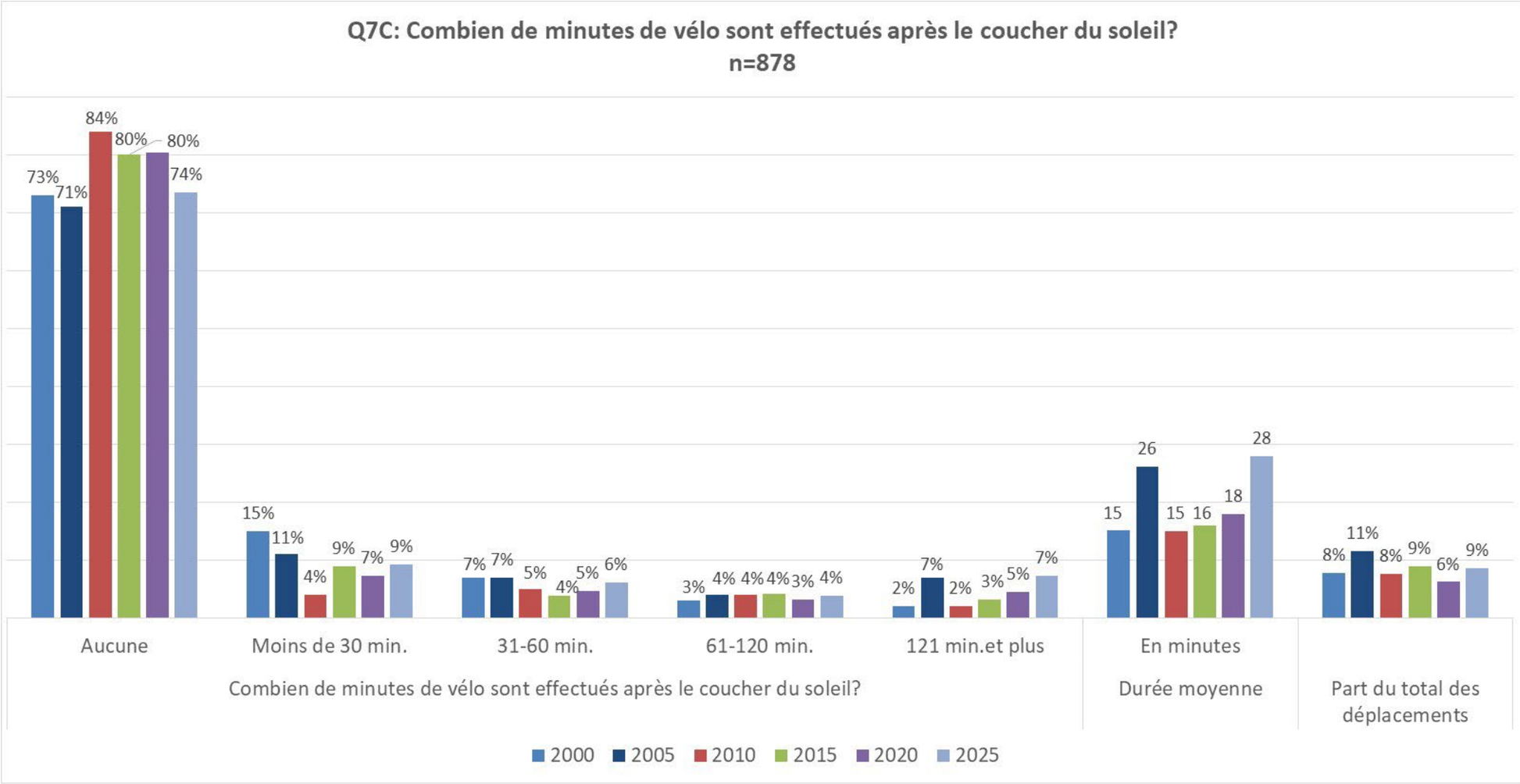
2.4.3 Principales raisons de ne pas faire de vélo en hiver (QUESTION : QS5; Base : Cyclistes faisant du vélo en été mais en faisant peu ou pas du tout en hiver)



Ensemble et les villes

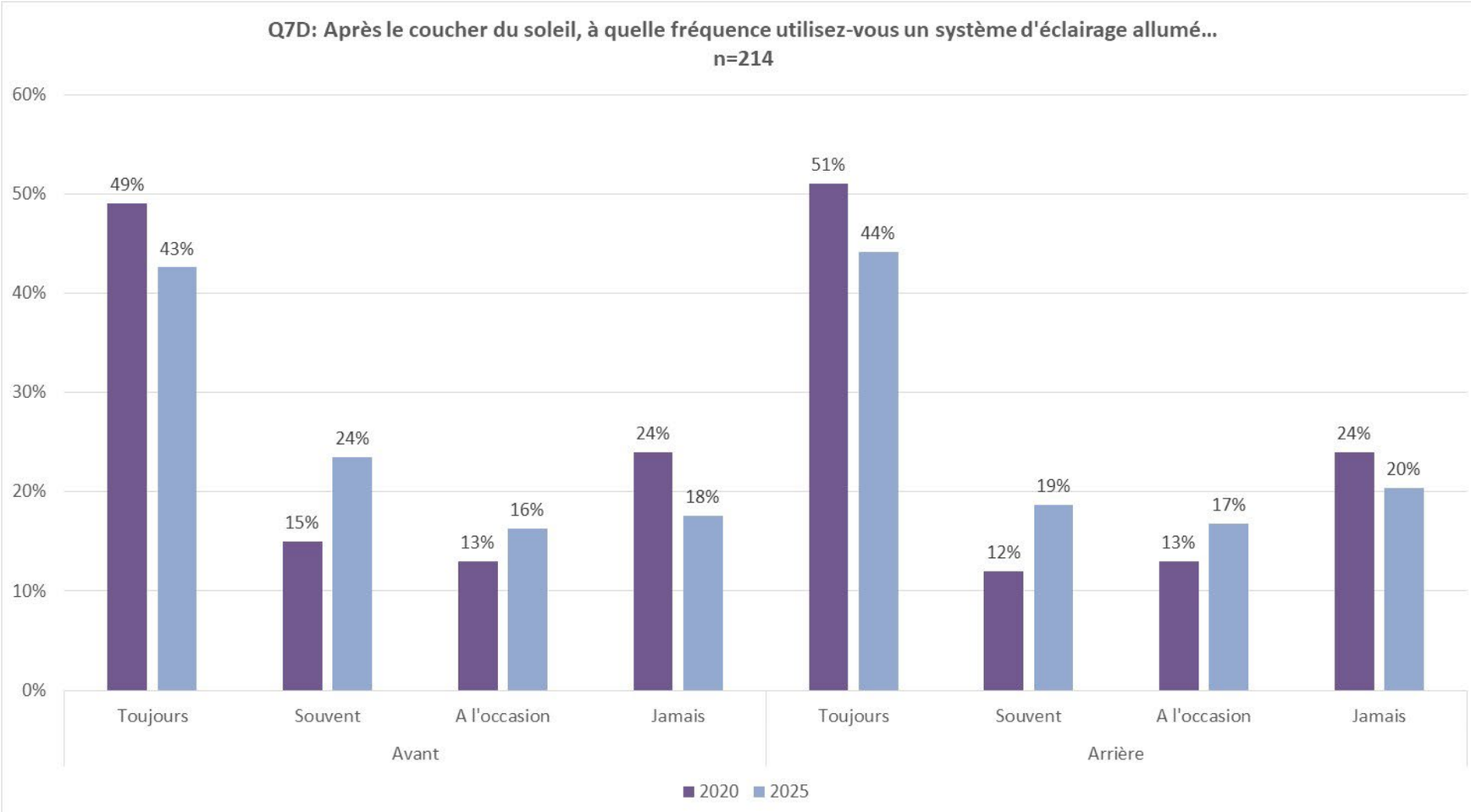
	Météo est trop défavorable	N'aime pas rouler en hiver	Pas l'équipement nécessaire pour rouler en hiver	Infrastructures cyclables pas entretenues en hiver	Risque d'endommager le vélo	Journées trop courtes	Autres raisons
Ensemble	51%	39%	34%	19%	13%	6%	4%
Montréal	50%	38%	30%	19%	15%	8%	4%
Mtl Centre	48%	37%	34%	21%	13%	6%	6%
Mtl Est	65%	43%	21%	8%	13%	13%	2%
Mtl Ouest	47%	39%	26%	17%	23%	11%	2%
Québec	47%	35%	38%	20%	17%	4%	4%
Laval	64%	46%	28%	18%	7%	7%	1%
Gatineau	46%	35%	43%	29%	14%	8%	2%
Sherbrooke	46%	38%	45%	19%	10%	6%	8%
Trois-Rivières	47%	49%	36%	22%	18%	1%	3%
Saguenay	43%	35%	49%	15%	5%	11%	3%
Lévis	44%	39%	39%	23%	9%	6%	4%

2.5 Déplacements après le coucher du soleil (QUESTION = Q7C; BASE = Cyclistes)



Combien de minutes de vélo sont effectués après le coucher du soleil?												
	% des cyclistes faisant des déplacements après le coucher du soleil						Moyenne en minutes					
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	73%	29%	16%	20%	20%	**26%**	15 min.	26 min.	15 min.	16 min.	18 min.	**28 min.**
Montréal	31%	42%	29%	32%	32%	**41%**	22 min.	50 min.	25 min.	29 min.	27 min.	**48 min.**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**41%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**47 min.**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**33%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**38 min.**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**45%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**58 min.**
Québec	30%	22%	19%	26%	21%	**25%**	29 min.	17 min.	25 min.	17 min.	12 min.	**29 min.**
Laval	n.d.	n.d.	21%	30%	25%	**29%**	n.d.	n.d.	25 min.	17 min.	18 min.	**20 min.**
Gatineau	n.d.	18%	8%	18%	15%	**24%**	n.d.	23 min.	11 min.	19 min.	15 min.	**19 min.**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	30%	19%	**19%**	n.d.	n.d.	7 min.	20 min.	23 min.	**12 min.**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	18%	19%	**17%**	n.d.	n.d.	13 min.	9 min.	20 min.	**15 min.**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	15%	**18%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	13 min.	**17 min.**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**10%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**15 min.**

2.5.1 Utilisation d'un système d'éclairage (QUESTION = Q7D; BASE = Cyclistes ayant fait des déplacements le soir)[7]



[7] Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants faisant du vélo le soir, en particulier en ce qui a trait aux résultats par ville.

Ensemble et les villes

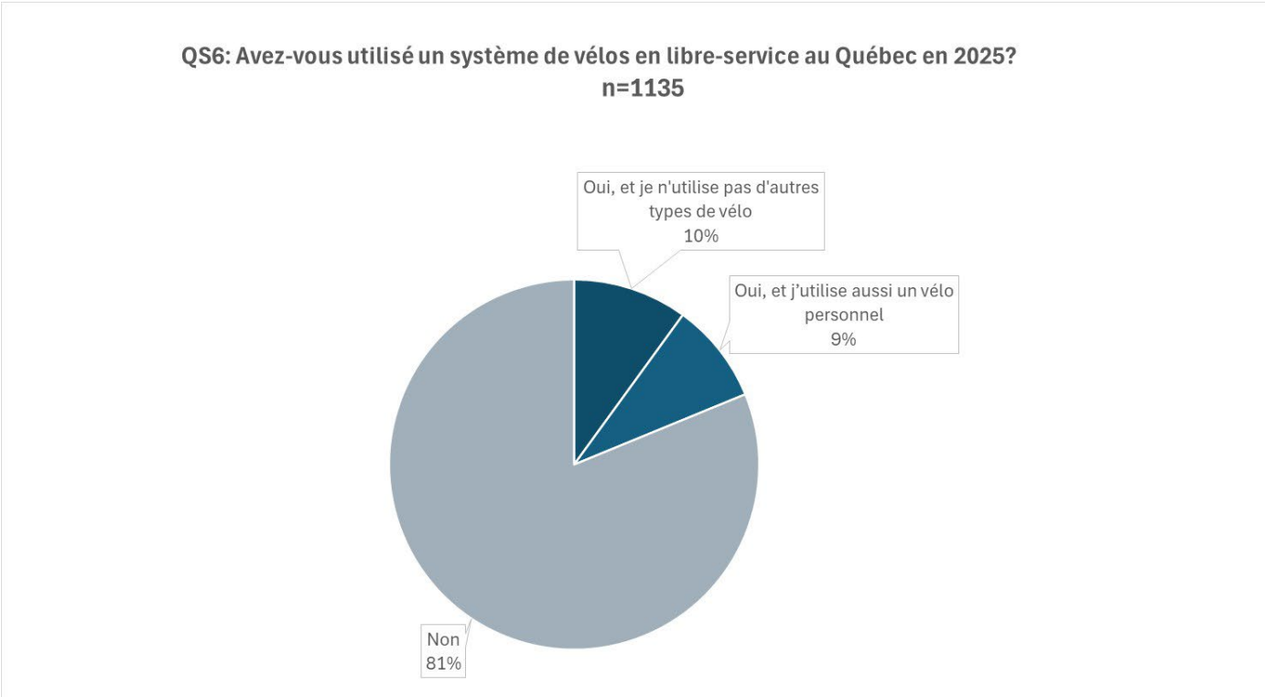
	À l'avant de votre vélo				À l'arrière du vélo			
	Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais	Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais
Ensemble	43%	24%	16%	18%	44%	19%	17%	20%
Montréal (n=114)	46%	29%	13%	12%	44%	20%	19%	17%
Montréal Centre (n=64)	57%	19%	12%	12%	55%	17%	14%	14%
Montréal Est (n=23)	23%	35%	25%	17%	28%	35%	15%	22%
Montréal Ouest (n=27)	26%	52%	11%	11%	24%	21%	35%	21%
Ville de Québec (n=37)	47%	25%	16%	12%	56%	16%	17%	12%
Laval (n=27)	32%	25%	36%	7%	42%	24%	31%	4%
Gatineau (n=25)	51%	39%	10%	0%	46%	31%	13%	10%
Sherbrooke (n=18)	35%	0%	28%	37%	32%	0%	24%	44%
Trois-Rivières (n=17)	39%	41%	3%	16%	47%	2%	35%	16%
Saguenay (n=14)	49%	0%	6%	45%	38%	0%	13%	49%
Lévis (n=13)	63%	14%	0%	23%	63%	4%	10%	23%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.6 Vélos en libre-service

2.6.1 Utilisation des vélos en libre-service (QUESTION - QS6; Base : Cyclistes)

Ensemble et les villes

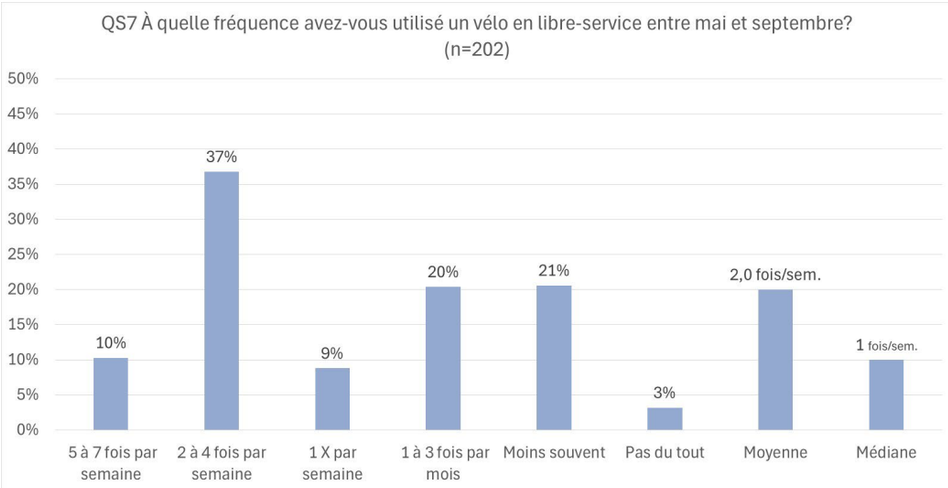


	Utilisation des vélos en libre-service		
	Oui, et je n'utilise pas d'autres types de vélo	Oui, et j'utilise aussi un vélo personnel	Non
Ensemble	10%	9%	81%
Montréal	21%	18%	61%
Montréal Centre	23%	19%	58%
Montréal Est	13%	16%	71%
Montréal Ouest	18%	15%	67%
Ville de Québec	12%	12%	76%
Laval	11%	12%	77%
Gatineau	7%	9%	84%
Sherbrooke	6%	4%	90%
Trois-Rivières	5%	1%	94%
Saguenay	5%	2%	93%
Lévis	2%	4%	94%

	Utilisation des vélos en libre-service		
	Oui, et je n'utilise pas d'autres types de vélo	Oui, et j'utilise aussi un vélo personnel	Non
Ensemble	341 000	300 000	2 770 000
Montréal	194 000	165 000	582 000
Montréal Centre	128 000	103 000	326 00
Montréal Est	15 000	19 000	82 000
Montréal Ouest	33 000	27 000	118 000
Ville de Québec	28 000	28 000	181 000
Laval	20 000	21 000	142 000
Gatineau	8 000	11 000	99 000
Sherbrooke	4 000	3 000	62 000
Trois-Rivières	3 000	-	45 000
Saguenay	3 000	1 000	47 000
Lévis	1 000	3 000	59 000

2.6.2 Fréquence d'utilisation entre mai et septembre (QUESTION : QS7; Base : Utilisateurs de vélos en libre-service)

Ensemble et les villes



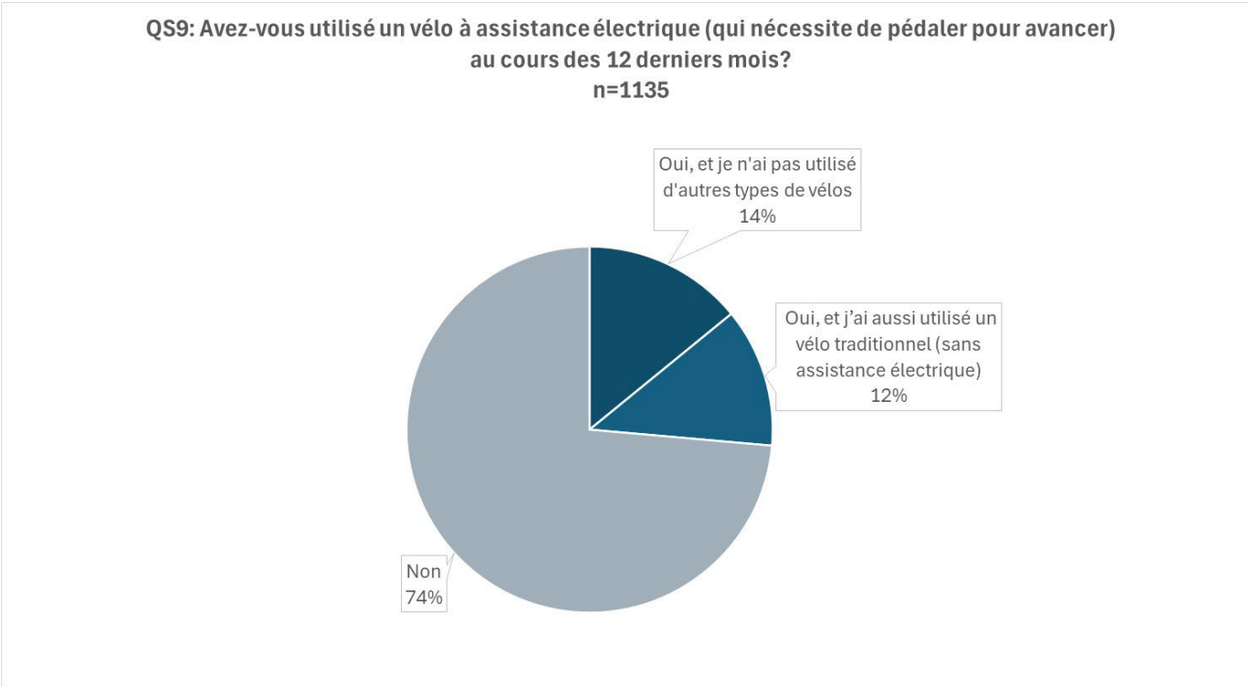
	Fréquence d'utilisation entre mai et septembre							
	5 à 7 fois par semaine	2 à 4 fois par semaine	1 X par semaine	1 à 3 fois par mois	Moins souvent	Pas du tout	Moyenne	Médiane
Ensemble	10%	37%	9%	20%	21%	3%	2,0	1
Montréal (n=148)	12%	32%	12%	21%	20%	4%	2,0	1
Montréal Centre (n=90)	10%	28%	12%	27%	22%	1%	1,7	1
Montréal Est (n=21)	30%	36%	0%	5%	13%	16%	3,6	3
Montréal Ouest (n=27)	9%	48%	17%	5%	15%	7%	2,4	2
Ville de Québec (43)	8%	40%	14%	11%	25%	1%	2,1	1
Laval (n=26)	0%	50%	5%	12%	30%	4%	1,9	2
Gatineau (n=16)	6%	35%	11%	29%	17%	2%	1,7	1
Sherbrooke (n=18)	31%	11%	0%	22%	31%	5%	2,8	1
Trois-Rivières (n=5)	15%	65%	0%	21%	0%	0%	3,1	3
Saguenay (n=7)	15%	47%	0%	8%	26%	4%	2,4	3
Lévis (n=9)	0%	61%	10%	15%	10%	4%	2,3	3

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.7 Vélos à assistance électrique (VAE)

2.7.1 Utilisation des VAE (QUESTION : QS9; Base : Cyclistes)

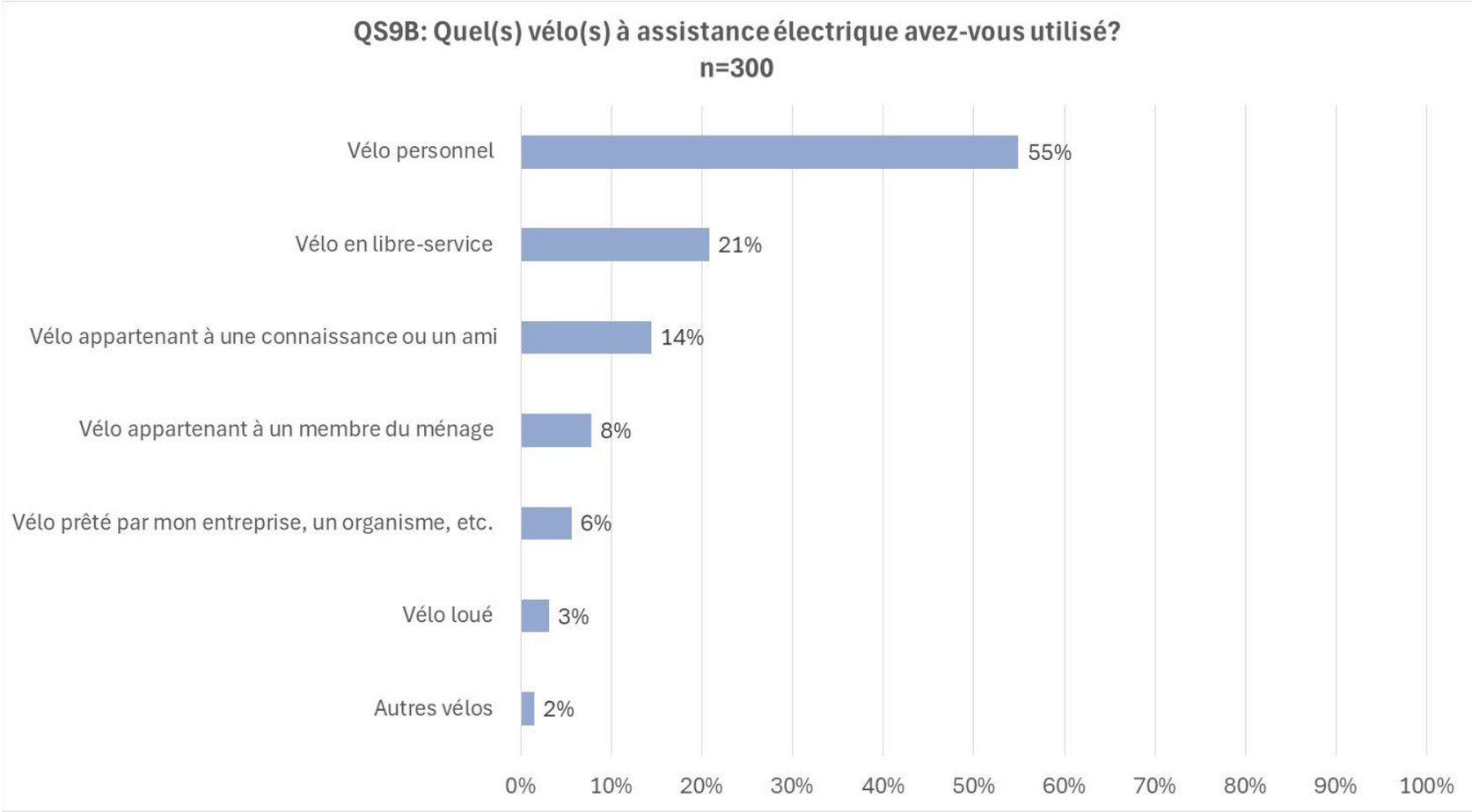
Ensemble et les villes



	Utilisation des VAE entre mai et septembre		
	Oui, et je n'ai pas utilisé d'autres types de vélo	Oui, et j'ai aussi utilisé un vélo traditionnel	Non
Ensemble	14%	12%	74%
Montréal	11%	17%	72%
Montréal Centre	8%	17%	75%
Montréal Est	15%	15%	70%
Montréal Ouest	16%	20%	64%
Ville de Québec	20%	17%	63%
Laval	12%	7%	81%
Gatineau	16%	14%	70%
Sherbrooke	18%	10%	72%
Trois-Rivières	16%	7%	77%
Saguenay	18%	12%	70%
Lévis	17%	8%	75%

	Utilisation des VAE entre mai et septembre		
	Oui, et je n'ai pas utilisé d'autres types de vélo	Oui, et j'ai aussi utilisé un vélo traditionnel	Non
Ensemble	481 000	420 000	2 510 000
Montréal	99 000	163 000	679 000
Montréal Centre	45 000	95 000	424 000
Montréal Est	17 000	17 000	80 000
Montréal Ouest	29 000	36 000	114 000
Ville de Québec	48 000	39 000	149 000
Laval	21 000	13 000	149 000
Gatineau	19 000	17 000	82 000
Sherbrooke	12 000	7 000	50 000
Trois-Rivières	8 000	3 000	37 000
Saguenay	9 000	6 000	36 000
Lévis	11 000	5 000	47 000

2.7.2 Type de vélo utilisé
(QUESTION : QS9B; Base : Utilisateurs de VAE)

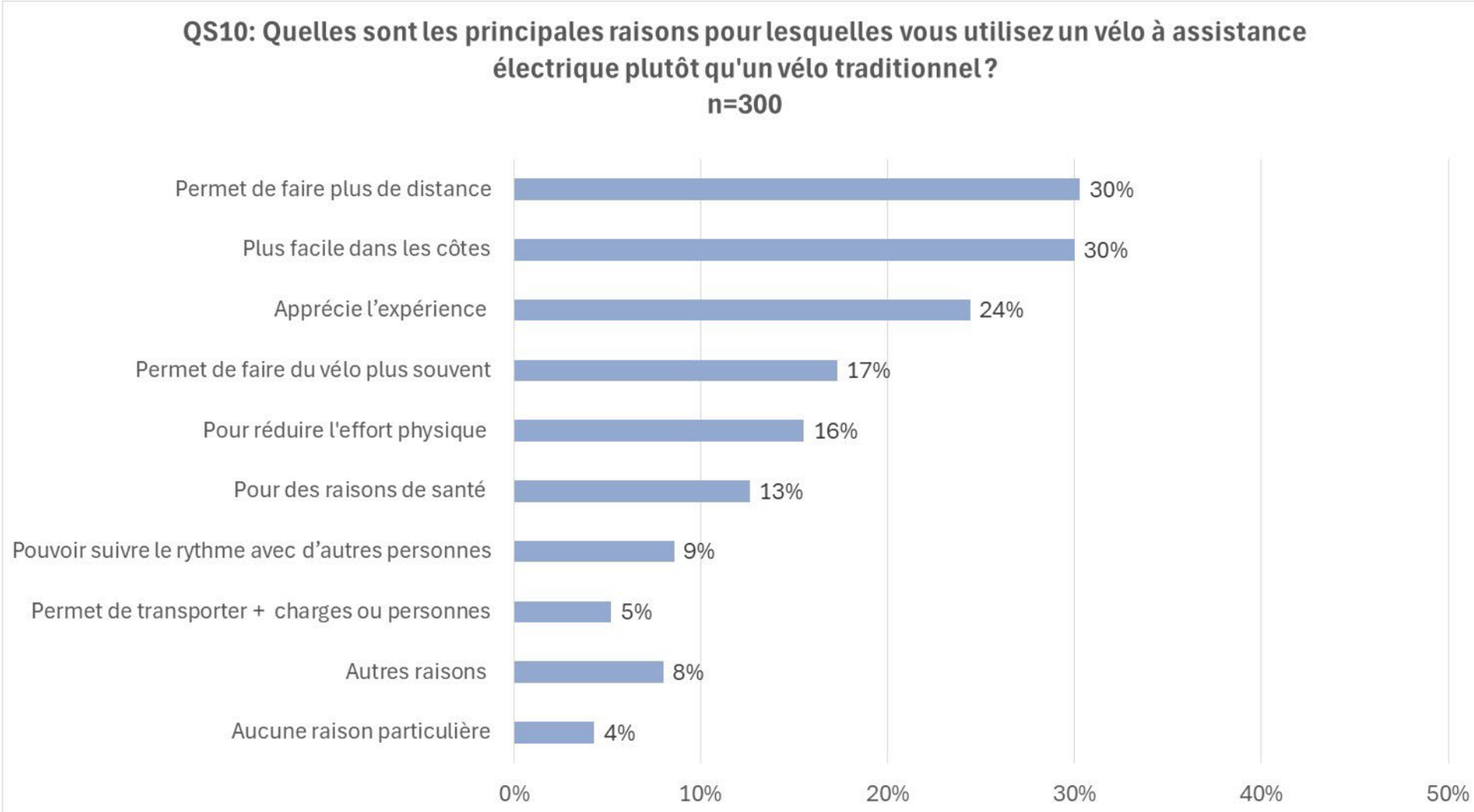


Ensemble et les villes

Type de VAE utilisé							
	Vélo personnel	Vélo en libre-service	Vélo appartenant à une connaissance ou un ami	Vélo appartenant à un membre du ménage	Vélo prêté par mon entreprise, un organisme, etc.	Vélo loué	Autre
Ensemble	55%	21%	14%	8%	6%	3%	2%
Montréal (n=135)	37%	40%	11%	10%	6%	4%	2%
Montréal Centre (n=56)	35%	56%	1%	5%	3%	4%	3%
Montréal Est (n=37)	44%	14%	26%	17%	1%	8%	1%
Montréal Ouest (n=42)	38%	19%	23%	18%	13%	2%	0%
Québec (n=76)	53%	36%	1%	7%	5%	5%	1%
Laval (n=39)	32%	27%	12%	0%	26%	1%	1%
Gatineau (n=59)	70%	4%	10%	18%	2%	1%	0%
Sherbrooke (n=68)	79%	6%	5%	15%	3%	0%	0%
Trois-Rivières (n=48)	82%	0%	11%	5%	2%	0%	1%
Saguenay (n=54)	69%	2%	13%	8%	0%	7%	1%
Lévis (n=62)	75%	5%	9%	4%	6%	3%	2%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.7.3 Principales raisons de l'utilisation d'un VAE (QUESTION QS10; Base : Utilisateurs de VAE)



Ensemble et les villes

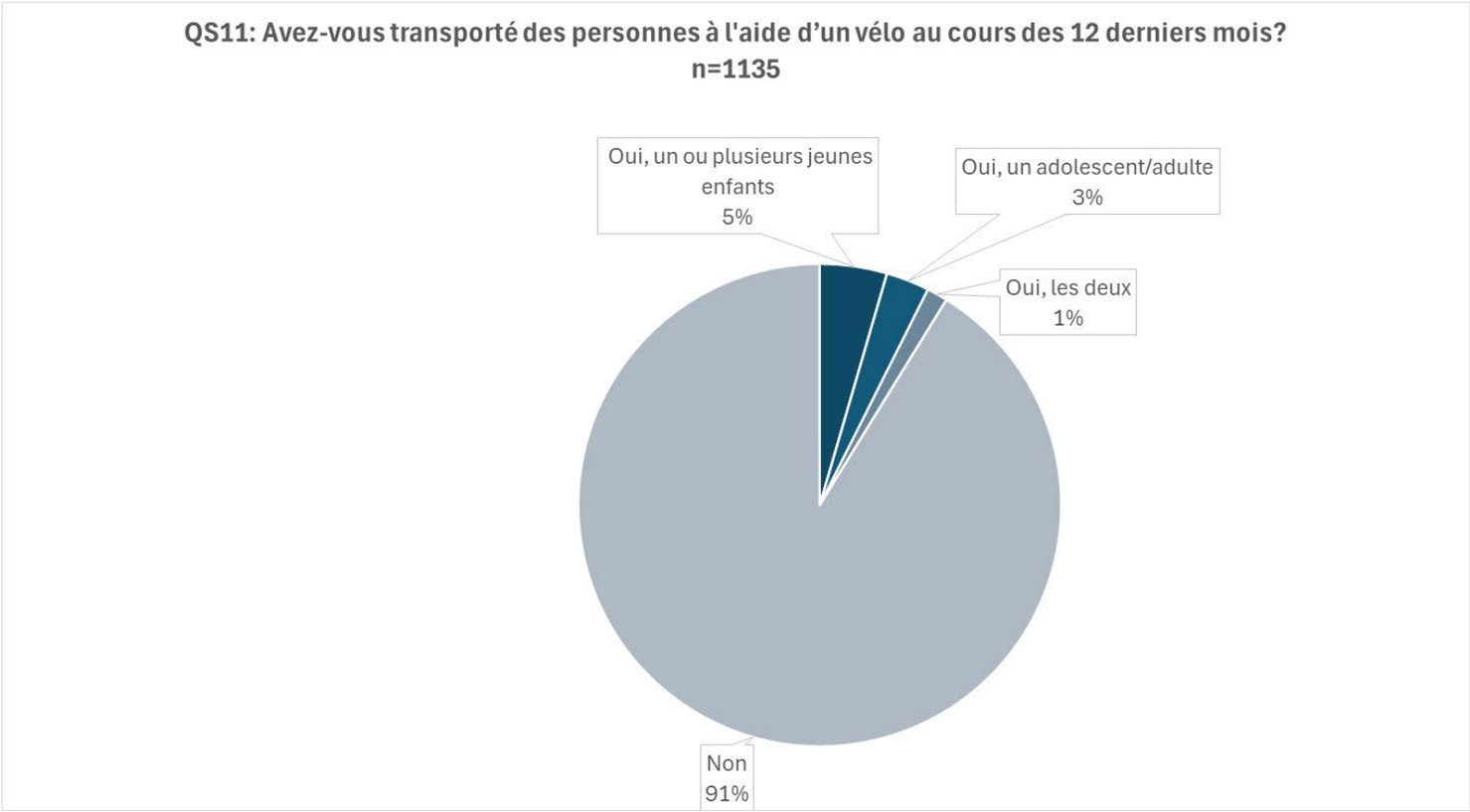
Principales raisons de l'utilisation d'un VAE										
	Permet de faire plus de distance	Plus facile dans les côtes	Apprécie l'expérience	Permet de faire du vélo plus souvent	Pour réduire l'effort physique	Pour des raisons de santé	Pouvoir suivre le rythme avec d'autres personnes	Permet de transporter + charges ou personnes	Autres raisons	Aucune raison particulière
Ensemble	30%	30%	24%	17%	16%	13%	9%	8%	5%	4%
Montréal (n=135)	28%	38%	21%	14%	14%	5%	7%	10%	10%	5%
Mtl Centre (n=56)	30%	51%	20%	5%	14%	6%	4%	12%	10%	6%
Mtl Est(n=37)	32%	15%	30%	18%	15%	3%	5%	8%	8%	8%
Mtl Ouest (n=42)	21%	22%	19%	32%	14%	5%	13%	5%	11%	0%
Québec (n=76)	35%	33%	23%	15%	20%	11%	5%	12%	7%	5%
Laval (n=39)	44%	8%	26%	12%	14%	5%	7%	8%	4%	3%
Gatineau (n=59)	42%	30%	13%	6%	29%	18%	9%	4%	3%	0%
Sherbrooke (n=68)	39%	42%	15%	12%	11%	23%	14%	5%	4%	4%
Trois-Rivières (n=48)	37%	41%	14%	21%	11%	16%	10%	5%	4%	1%
Saguenay (n=54)	29%	39%	20%	27%	18%	7%	4%	9%	1%	3%
Lévis (n=62)	37%	36%	18%	17%	13%	17%	6%	3%	4%	3%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.8 Transport de personnes à vélo

2.8.1 Transport de personnes à vélo (QUESTION : QS11; Base : Cyclistes)

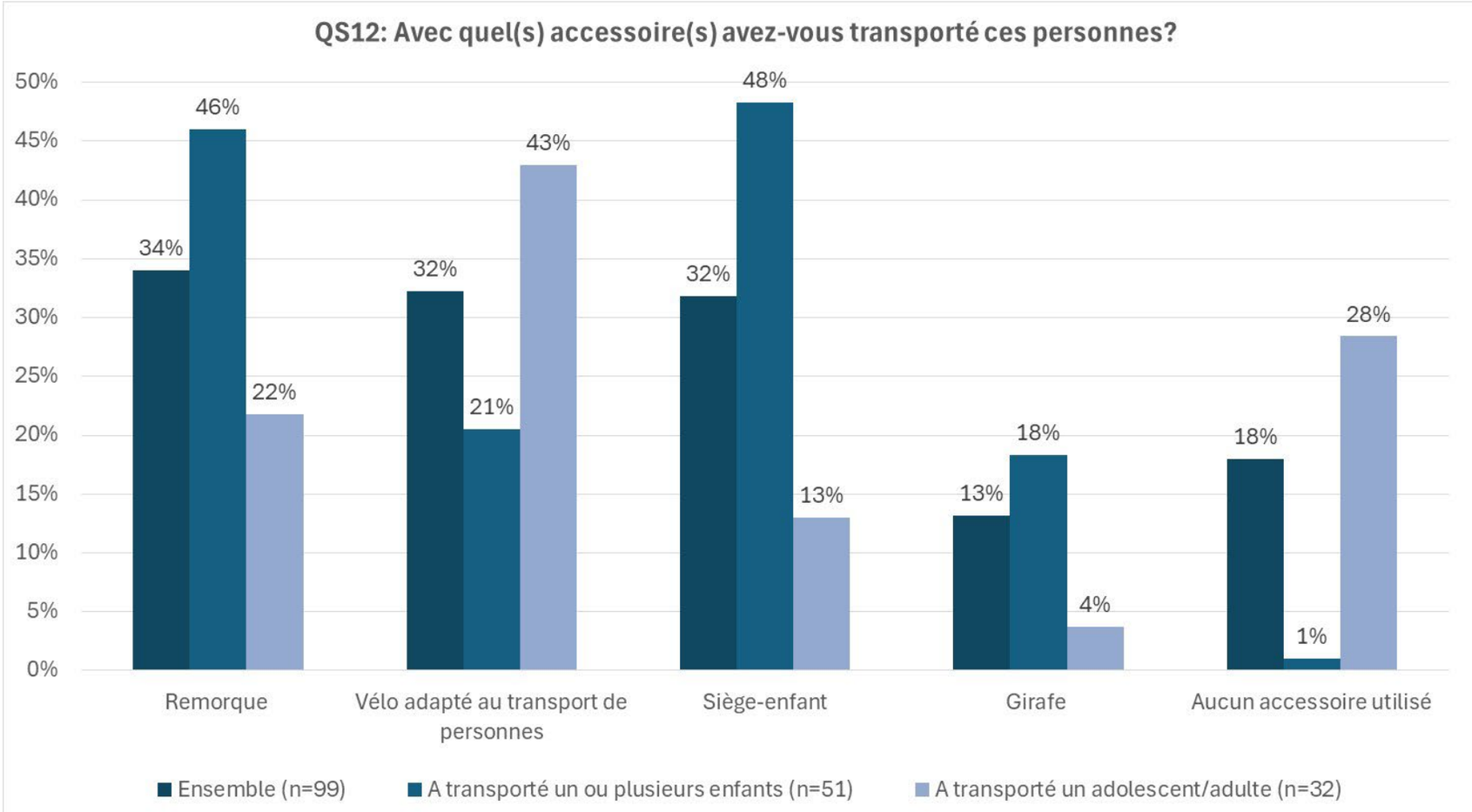
Ensemble et les villes



Transport de personnes à vélo				
	Oui, un ou plusieurs jeunes enfants	Oui, un adolescent/ adulte	Oui, les deux	Non
Ensemble	5%	3%	1%	91%
Montréal	6%	3%	1%	90%
Montréal Centre	3%	2%	1%	94%
Montréal Est	10%	1%	3%	86%
Montréal Ouest	9%	8%	1%	82%
Québec	6%	5%	0%	89%
Laval	2%	10%	1%	87%
Gatineau	10%	2%	0%	88%
Sherbrooke	3%	4%	0%	93%
Trois-Rivières	3%	1%	0%	96%
Saguenay	3%	1%	2%	94%
Lévis	4%	3%	1%	92%

Transport de personnes à vélo				
	Oui, un ou plusieurs jeunes enfants	Oui, un adolescent/ adulte	Oui, les deux	Non
Ensemble	153 000	99 000	48 000	3 111 000
Montréal	52 000	31 000	9 000	848 000
Montréal Centre	19 000	12 000	4 000	523 000
Montréal Est	12 000	1 000	4 000	98 000
Montréal Ouest	16 000	15 000	1 000	147 000
Québec	15 000	13 000	-	209 000
Laval	4 000	18 000	1 000	160 000
Gatineau	12 000	2 000	-	105 000
Sherbrooke	2 000	3 000	-	64 000
Trois-Rivières	2 000	200	-	47 000
Saguenay	2 000	1 000	1 000	48 000
Lévis	2 000	2 000	-	58 000

2.8.2 Accessoires utilisés pour le transport de personnes (QUESTION : QS12; Base : Cyclistes qui transportent des personnes)



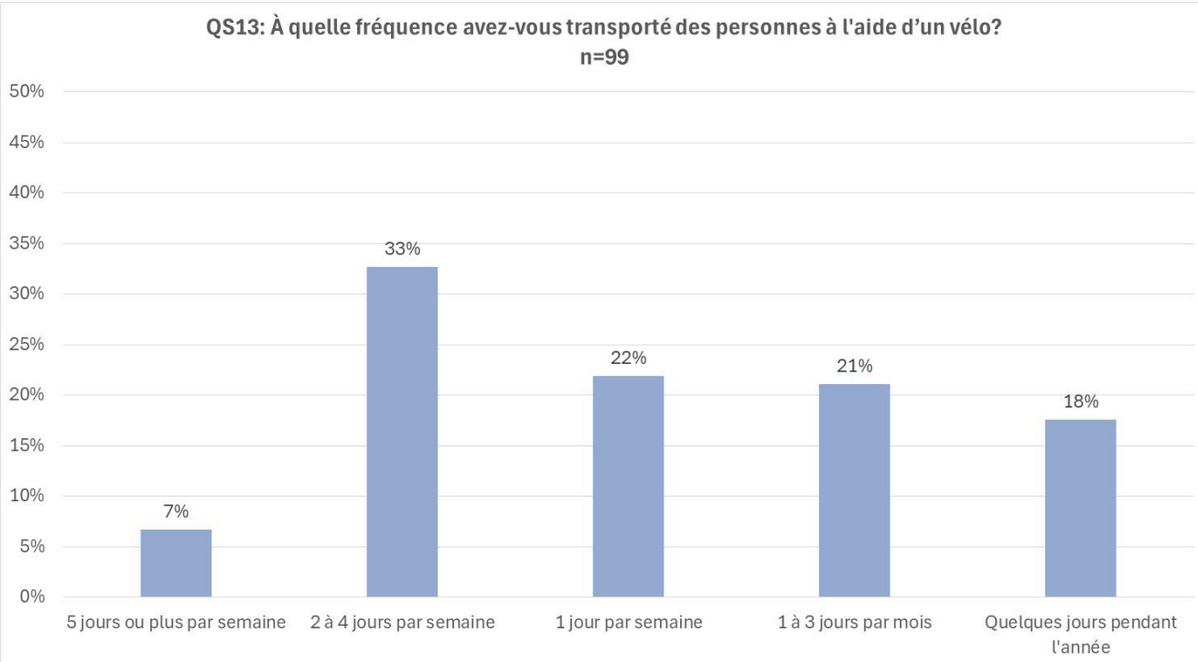
Ensemble et les villes

Accessoires utilisés pour le transport de personnes					
	Remorque	Vélo adapté au transport de personnes	Siège-enfant	Girafe	Aucun accessoire utilisé
Ensemble	34%	32%	32%	13%	18%
Montréal (n=41)	26%	27%	36%	11%	25%
Montréal Centre (n=13)	24%	5%	55%	6%	45%
Montréal Est(n=14)	14%	58%	12%	3%	25%
Montréal Ouest(n=14)	34%	34%	29%	21%	1%
Québec (n=16)	31%	31%	43%	4%	9%
Laval (n=16)	22%	57%	2%	9%	20%
Gatineau (n=13)	22%	45%	47%	8%	6%
Sherbrooke (n=9)	30%	23%	59%	11%	11%
Trois-Rivières (n=6)	37%	25%	0%	25%	13%
Saguenay (n=9)	21%	42%	37%	0%	0%
Lévis (n=12)	43%	9%	21%	0%	31%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.8.3 Fréquence de transport (QUESTION : QS13; Base : Cyclistes qui transportent des personnes)

Ensemble et les villes

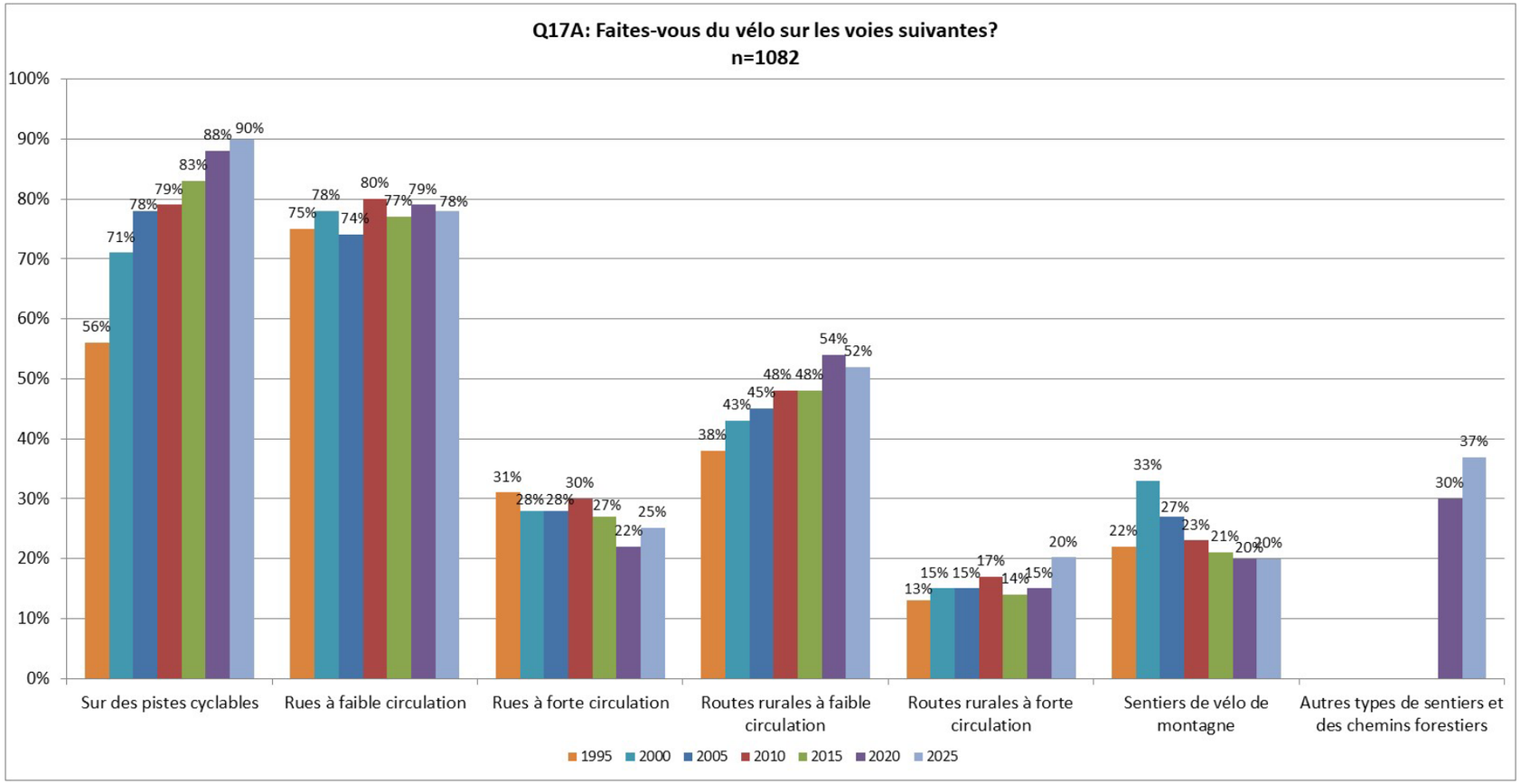


Fréquence de transport de personnes à l'aide d'un vélo					
	5 jours ou + /semaine	2 à 4 jours /semaine	1 jour /semaine	1 à 3 jours /mois	Quelques jours pendant l'année
Ensemble	7%	33%	22%	21%	18%
Montréal (n=41)	9%	40%	22%	9%	20%
Montréal Centre (n=13)	16%	31%	0%	14%	40%
Montréal Est(n=14)	3%	59%	21%	6%	11%
Montréal Ouest(n=14)	5%	41%	46%	5%	3%
Québec (n=16)	0%	20%	42%	31%	8%
Laval (n=16)	0%	50%	34%	4%	12%
Gatineau (n=13)	0%	15%	19%	43%	23%
Sherbrooke (n=9)	11%	35%	0%	31%	23%
Trois-Rivières (n=6)	25%	12%	13%	0%	50%
Saguenay (n=9)	0%	5%	10%	15%	70%
Lévis (n=12)	0%	43%	49%	0%	8%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

2.9 Proportion des déplacements par type de voies de circulation

2.9.1 Fréquentation des différentes voies de circulation[8] (QUESTIONS = Q17A; BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne plus spécifiquement la pratique du vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers), 32 % des 18-24 ans, 26 % des 25-34 ans, 24 % des 35-44 ans, 24 % des 45-54 ans et 13 % des 55 ans et plus le pratiquent. Au total, **1,36 million de Québécois** ont fait du vélo sur l'un de ces types de voies.

8 En 2020 et 2025, la modalité « Autres types de sentiers et des chemins forestiers » a fait l'objet d'un choix séparé, alors que dans les éditions de 1995 à 2010, la question se lisait ainsi : « Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne ou sur des chemins forestiers? ». Par ailleurs, en 2015, la question se lisait ainsi :« Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers)? ».

Ensemble et les villes

	Faites-vous du vélo sur des …																							
	Pistes cyclables						Rues à faible circulation						Rues à forte circulation						Routes rurales à faible circulation					
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	71%	78%	77%	83%	88%	**90%**	78%	74%	80%	77%	79%	**78%**	28%	28%	30%	27%	22%	**25%**	43%	45%	48%	48%	54%	**52%**
Montréal	81%	84%	84%	88%	97%	**94%**	80%	72%	87%	80%	88%	**84%**	41%	41%	45%	33%	33%	**34%**	37%	38%	33%	36%	43%	**38%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**95%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**89%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**37%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**36%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**91%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**83%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**26%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**44%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**92%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**69%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**31%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**37%**
Québec	79%	70%	88%	91%	94%	**91%**	73%	74%	87%	86%	87%	**88%**	26%	29%	32%	40%	25%	**29%**	39%	40%	44%	40%	45%	**43%**
Laval	n.d.	n.d.	84%	93%	87%	**92%**	n.d.	n.d.	88%	87%	84%	**86%**	n.d.	n.d.	35%	18%	18%	**25%**	n.d.	n.d.	39%	43%	54%	**59%**
Gatineau	n.d.	84%	86%	95%	89%	**92%**	n.d.	73%	83%	91%	87%	**85%**	n.d.	33%	34%	23%	25%	**31%**	n.d.	35%	43%	25%	36%	**35%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	86%	91%	94%	**97%**	n.d.	n.d.	81%	82%	79%	**83%**	n.d.	n.d.	35%	28%	25%	**21%**	n.d.	n.d.	46%	43%	50%	**50%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	78%	79%	87%	**95%**	n.d.	n.d.	83%	89%	89%	**91%**	n.d.	n.d.	35%	30%	36%	**34%**	n.d.	n.d.	47%	37%	49%	**59%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	92%	**92%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	88%	**81%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	24%	**20%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	61%	**56%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**90%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**81%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**21%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**48%**

	Routes rurales à forte circulation						Sentiers de vélo de montagne						Autres sentiers et chemins forestiers		Sentiers de vélo de montagne & autres sentiers	
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2020	2025	2020	2025
Ensemble	15%	15%	17%	14%	15%	**20%**	33%	27%	23%	21%	20%	**20%**	30%	**37%**	33%	**40%**
Montréal	13%	19%	13%	11%	17%	**18%**	33%	27%	18%	20%	17%	**17%**	31%	**35%**	33%	**38%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**17%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**16%**	n.d.	**39%**	n.d.	**39%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**21%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**22%**	n.d.	**28%**	n.d.	**33%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**18%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**19%**	n.d.	**30%**	n.d.	**38%**
Québec	18%	14%	22%	16%	12%	**17%**	34%	23%	22%	18%	12%	**20%**	21%	**25%**	23%	**33%**
Laval	n.d.	n.d.	16%	10%	10%	**21%**	n.d.	n.d.	25%	22%	21%	**26%**	29%	**31%**	31%	**39%**
Gatineau	n.d.	15%	14%	11%	9%	**17%**	n.d.	21%	26%	14%	17%	**14%**	24%	**35%**	28%	**37%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	22%	16%	14%	**18%**	n.d.	n.d.	25%	27%	19%	**19%**	24%	**44%**	25%	**48%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	19%	15%	24%	**30%**	n.d.	n.d.	22%	17%	19%	**24%**	24%	**32%**	29%	**37%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	15%	**17%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29%	**19%**	25%	**27%**	38%	**31%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**15%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**16%**	n.d.	**24%**	n.d.	**31%**

Pourcentage et nombre faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne (QUESTION = Q17A; BASE = Québécois de 18 à 74 ans)

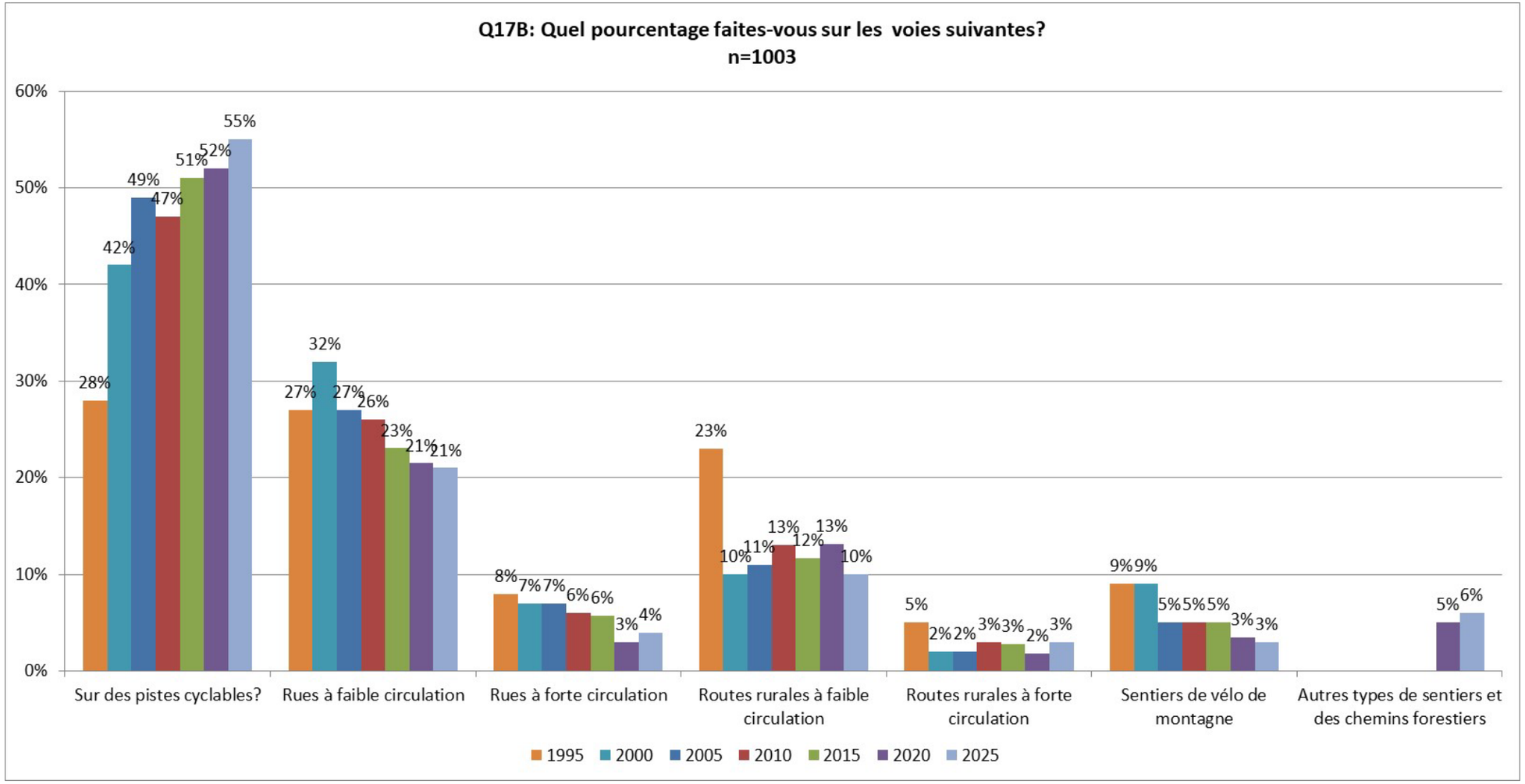
Ensemble et les villes

	Québécois faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne						Québécois faisant du vélo sur d'autres sentiers ou des chemins forestiers					
	% des cyclistes			En nombre			% des cyclistes			En nombre		
	2015	2020	2025	2015	2020[9]	2025[10]	2015	2020	2025	2015	2020	2025
Ensemble	21%	20%	**20%**	630 000	657 000	**682 000**	n.d.	30%	**37%**	n.d.	1 019 000	**1 262 000**
Montréal	20%	17%	**17%**	151 000	149 000	**160 000**	n.d.	31%	**35%**	n.d.	271 000	**329 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**16%**	n.d.	n.d.	**89 000**	n.d.	n.d.	**39%**	n.d.	n.d.	**218 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**22%**	n.d.	n.d.	**25 000**	n.d.	n.d.	**28%**	n.d.	n.d.	**32 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**19%**	n.d.	n.d.	**34 000**	n.d.	n.d.	**30%**	n.d.	n.d.	**54 000**
Québec	18%	12%	**20%**	42 000	26 000	**47 000**	n.d.	21%	**25%**	n.d.	45 000	**59 000**
Laval	22%	21%	**26%**	36 000	38 000	**48 000**	n.d.	29%	**31%**	n.d.	52 000	**57 000**
Gatineau	14%	17%	**14%**	15 000	20 000	**17 000**	n.d.	24%	**35%**	n.d.	28 000	**41 000**
Sherbrooke	27%	19%	**19%**	17 000	11 000	**13 000**	n.d.	24%	**44%**	n.d.	14 000	**30 000**
Trois-Rivières	17%	19%	**24%**	9 000	9 000	**12 000**	n.d.	24%	**32%**	n.d.	12 000	**16 000**
Saguenay	n.d.	29%	**19%**	n.d.	13 000	**10 000**	n.d.	25%	**27%**	n.d.	11 000	**14 000**
Lévis	n.d.	n.d.	**16%**	n.d.	n.d.	**10 000**	n.d.	n.d.	**24%**	n.d.	n.d.	**15 000**

9 Il s'agit d'un chiffre conservateur pour 2020 alors que l'on excluait les « autres sentiers et les chemins forestiers » dans l'énoncé sur le vélo de montagne, contrairement aux années antérieures.

10 Idem pour 2025

Proportion des déplacements selon le type de voies de circulation[11]
(QUESTIONS = Q17B; BASE = Cyclistes)



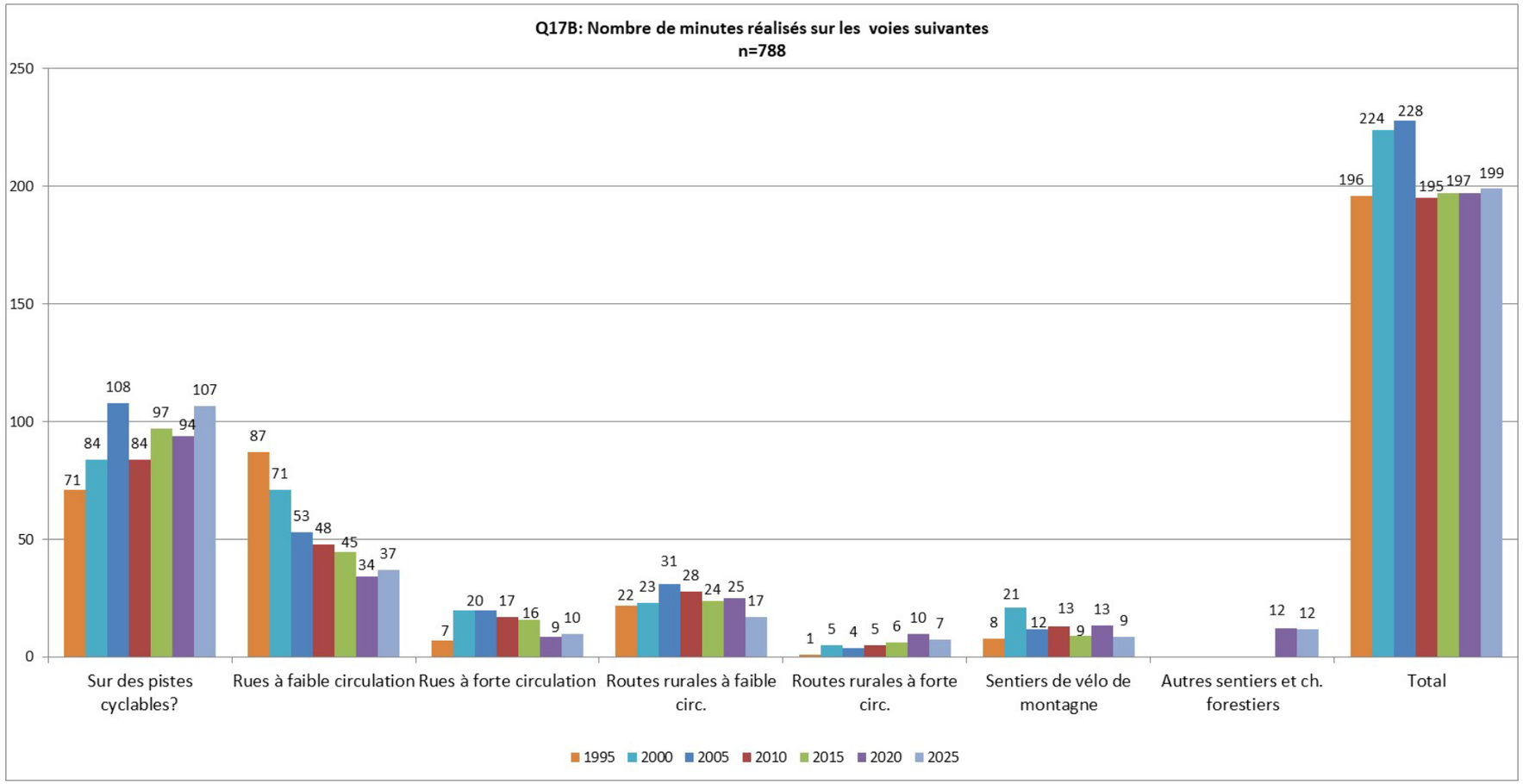
[11] Nous demandions aux cyclistes de préciser le pourcentage de leurs déplacements effectués sur chaque type de voie qu'ils avaient emprunté.

Ensemble et les villes

Quel pourcentage de vos déplacements faites-vous sur des …																		
	Pistes cyclables (incluant les bandes cyclables)						Rues à faible circulation						Rues à forte circulation					
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	42%	49%	47%	51%	52%	**55%**	32%	27%	26%	23%	21%	**21%**	7%	7%	6%	6%	3%	**4%**
Montréal	48%	55%	52%	53%	56%	**59%**	29%	25%	30%	26%	24%	**22%**	10%	10%	10%	7%	5%	**6%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**61%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**22%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**6%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**19%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**4%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**53%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**24%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**8%**
Québec	51%	47%	53%	54%	60%	**58%**	25%	28%	25%	29%	24%	**23%**	7%	8%	8%	6%	4%	**3%**
Laval	n.d.	n.d.	50%	55%	50%	**54%**	n.d.	n.d.	28%	27%	27%	**29%**	n.d.	n.d.	7%	4%	3%	**2%**
Gatineau	n.d.	52%	54%	57%	55%	**66%**	n.d.	25%	25%	28%	28%	**19%**	n.d.	7%	7%	5%	4%	**3%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	54%	53%	59%	**62%**	n.d.	n.d.	21%	25%	20%	**20%**	n.d.	n.d.	7%	6%	4%	**2%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	43%	43%	48%	**52%**	n.d.	n.d.	30%	36%	31%	**23%**	n.d.	n.d.	6%	6%	6%	**5%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	51%	**53%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	24%	**23%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2%	**3%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**62%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**19%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**3%**

Quel pourcentage de vos déplacements faites-vous sur des …																				
	Routes rurales à faible circulation						Routes rurales à forte circulation						Sentiers de vélo de montagne						Autres sentiers & ch. forestiers	
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2020	2025
Ensemble	10%	11%	13%	12%	13%	**10%**	2%	2%	3%	3%	2%	**3%**	9%	5%	5%	5%	3%	**3%**	5%	**6%**
Montréal	7%	6%	5%	8%	7%	**5%**	1%	1%	1%	1%	2%	**2%**	6%	3%	3%	5%	2%	**2%**	4%	**4%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**4%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1%**	n.d.	**5%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**5%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**7%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**2%**	n.d.	**3%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**9%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**2%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**2%**	n.d.	**2%**
Québec	7%	9%	6%	6%	6%	**5%**	2%	1%	3%	1%	1%	**1%**	8%	8%	5%	4%	2%	**7%**	3%	**2%**
Laval	n.d.	n.d.	7%	10%	10%	**8%**	n.d.	n.d.	2%	1%	1%	**2%**	n.d.	n.d.	6%	4%	3%	**2%**	6%	**3%**
Gatineau	n.d.	10%	9%	5%	6%	**3%**	n.d.	2%	1%	2%	1%	**2%**	n.d.	4%	4%	3%	4%	**3%**	3%	**4%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	8%	10%	**6%**	n.d.	n.d.	2%	2%	2%	**2%**	n.d.	n.d.	5%	5%	2%	**3%**	3%	**5%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	12%	8%	8%	**10%**	n.d.	n.d.	3%	2%	2%	**4%**	n.d.	n.d.	6%	5%	3%	**4%**	3%	**2%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	9%	**9%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1%	**4%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	8%	**4%**	4%	**5%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**7%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1%**	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**3%**	n.d.	**4%**

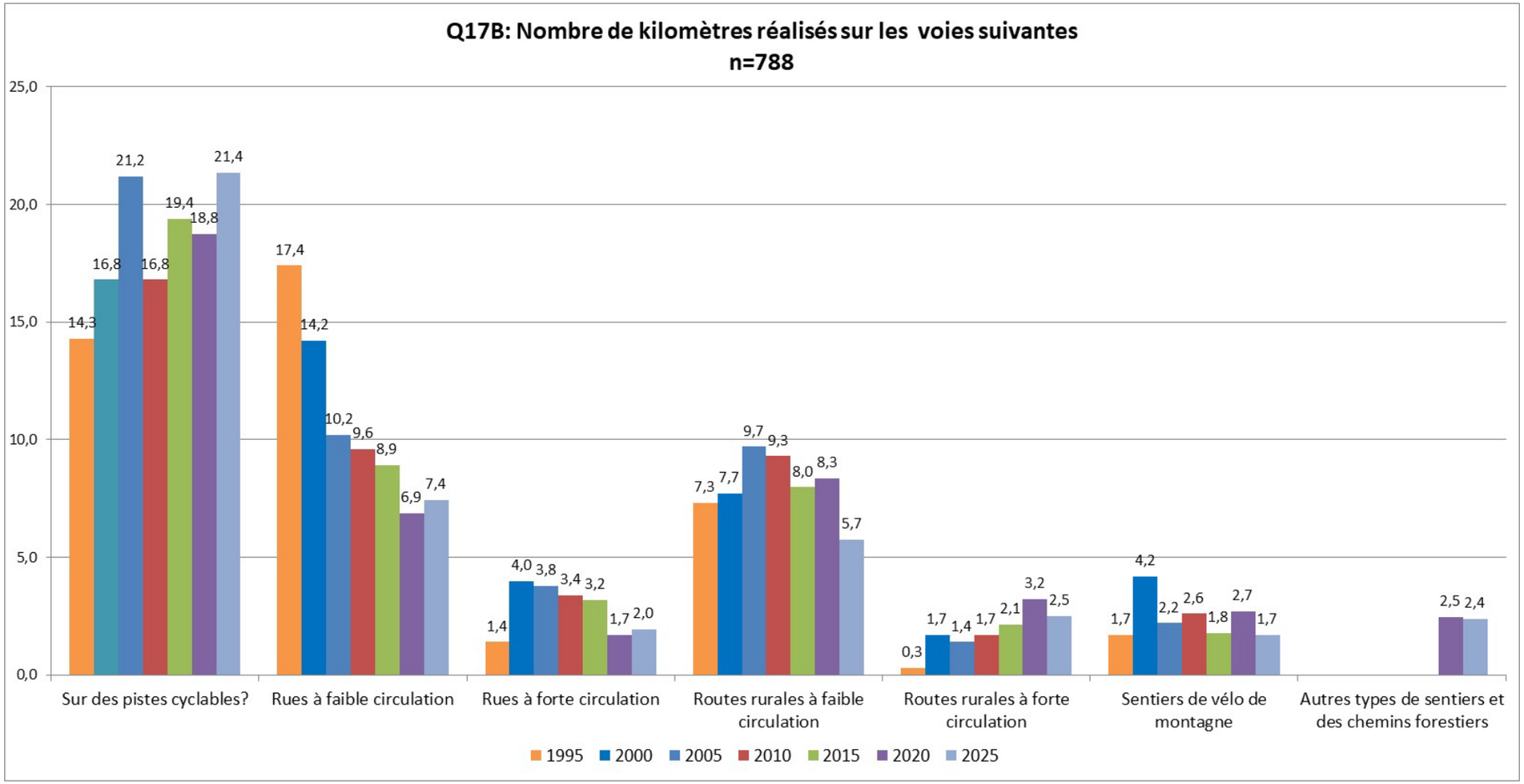
2.9.2 Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation hebdomadairement[12] (BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne spécifiquement la pratique du vélo de montagne, le graphique ci-dessus démontre que les cyclistes font en moyenne 9 minutes de vélo de montagne hebdomadairement et 12 minutes sur d'autres sentiers et chemins forestiers. Parmi ceux qui pratiquent l'un ou l'autre de ces deux activités (en excluant les « 0 »), ils font en moyenne 55 minutes de vélo de montagne par semaine et 35 minutes sur des sentiers.

12 Les données pour l'année 1995 sont dérivées d'une multiplication du nombre de déplacements par semaine par la durée moyenne de ceux-ci pour chacun des types de voies de circulation. Pour les sondages ultérieurs, la durée des déplacements par type de voies de circulation provient de la multiplication de la durée totale de vélo par semaine par la proportion passée sur chacun des six types de voies de circulation.

2.9.3 Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement (BASE = Cyclistes)

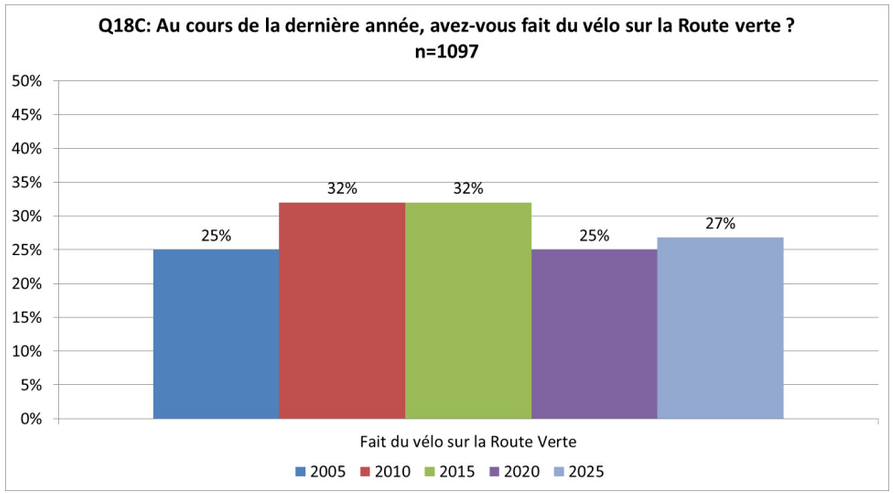


- Au total, les Québécois parcourent 148,0 millions de kilomètres par semaine.

Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement			
	2015	2020	2025
Ensemble	43 kms	44 kms	**43 kms**
Montréal	49 kms	55 kms	**44 kms**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**41 kms**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**58 kms**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**50 kms**
Québec	41 kms	30 kms	**48 kms**
Laval	40 kms	46 kms	**38 kms**
Gatineau	43 kms	41 kms	**53 kms**
Sherbrooke	41 kms	28 kms	**29 kms**
Trois-Rivières	30 kms	39 kms	**62 kms**
Saguenay	n.d.	40 kms	**41 kms**
Lévis	n.d.	n.d.	**33 kms**

2.9.4 Utilisation de la Route verte (QUESTION = Q18C; BASE = Cyclistes)

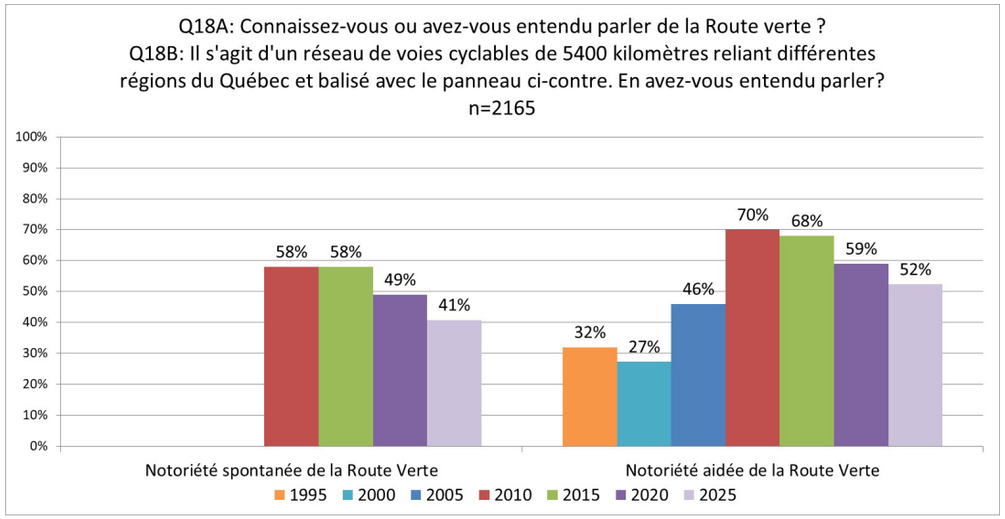
Ensemble et les villes



En 2025, avez-vous fait du vélo sur La Route Verte ?						
	2005	2010	2015	2020	2025	
	%	%	%	%	%	En nombre
Ensemble	25%	32%	32%	25%	**27%**	**914 000**
Montréal	26%	29%	28%	20%	**19%**	**178 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**21%**	**118 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**17%**	**20 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**13%**	**24 000**
Québec	22%	38%	27%	27%	**31%**	**72 000**
Laval	n.d.	43%	38%	32%	**37%**	**68 000**
Gatineau	17%	36%	28%	32%	**30%**	**35 000**
Sherbrooke	n.d.	45%	42%	36%	**49%**	**34 000**
Trois-Rivières	n.d.	33%	23%	31%	**28%**	**14 000**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	23%	**29%**	**15 000**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**41%**	**26 000**

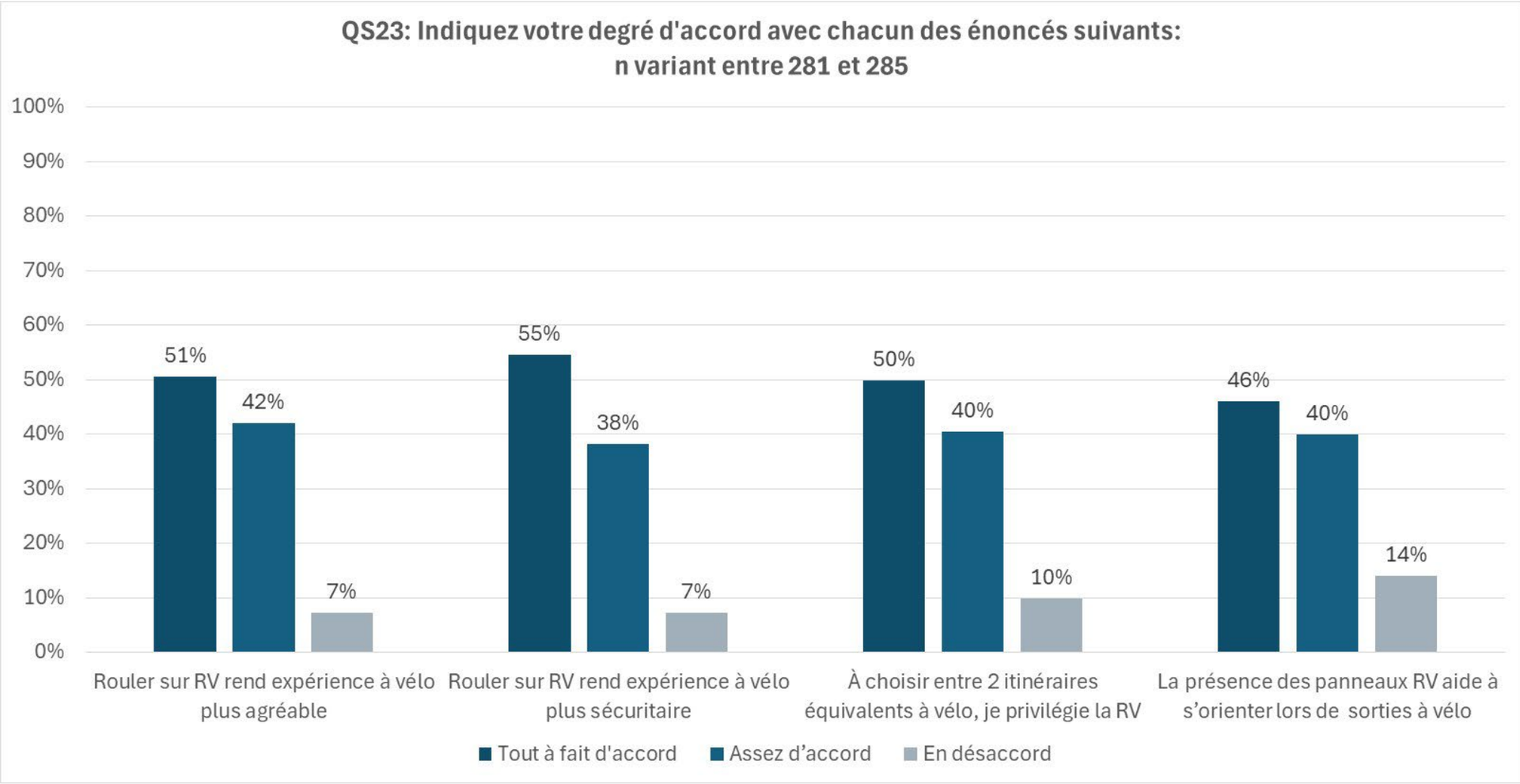
2.9.5 Notoriété de la Route Verte (QUESTIONS = Q18A/Q18B; BASE = Ensemble des répondants)

Ensemble et les villes



Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route Verte ? (Notoriété aidée)								
	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	Base Personnes ayant déjà fait du vélo dans leur vie
Ensemble	32%	27%	46%	70%	68%	59%	**52%**	**54%**
Montréal	n.d.	22%	38%	49%	56%	55%	**43%**	**52%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**40%**	**56%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**25%**	**44%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**27%**	**45%**
Québec	n.d.	30%	51%	63%	75%	61%	**60%**	**71%**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	61%	70%	60%	**48%**	**56%**
Gatineau	n.d.	n.d.	42%	60%	69%	57%	**55%**	**64%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	64%	77%	64%	**66%**	**80%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	68%	77%	64%	**66%**	**67%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	56%	**57%**	**70%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**68%**	**72%**

2.9.6 Perceptions de la Route verte
(QUESTION : QS23; Base : cyclistes ayant roulé sur la RV)



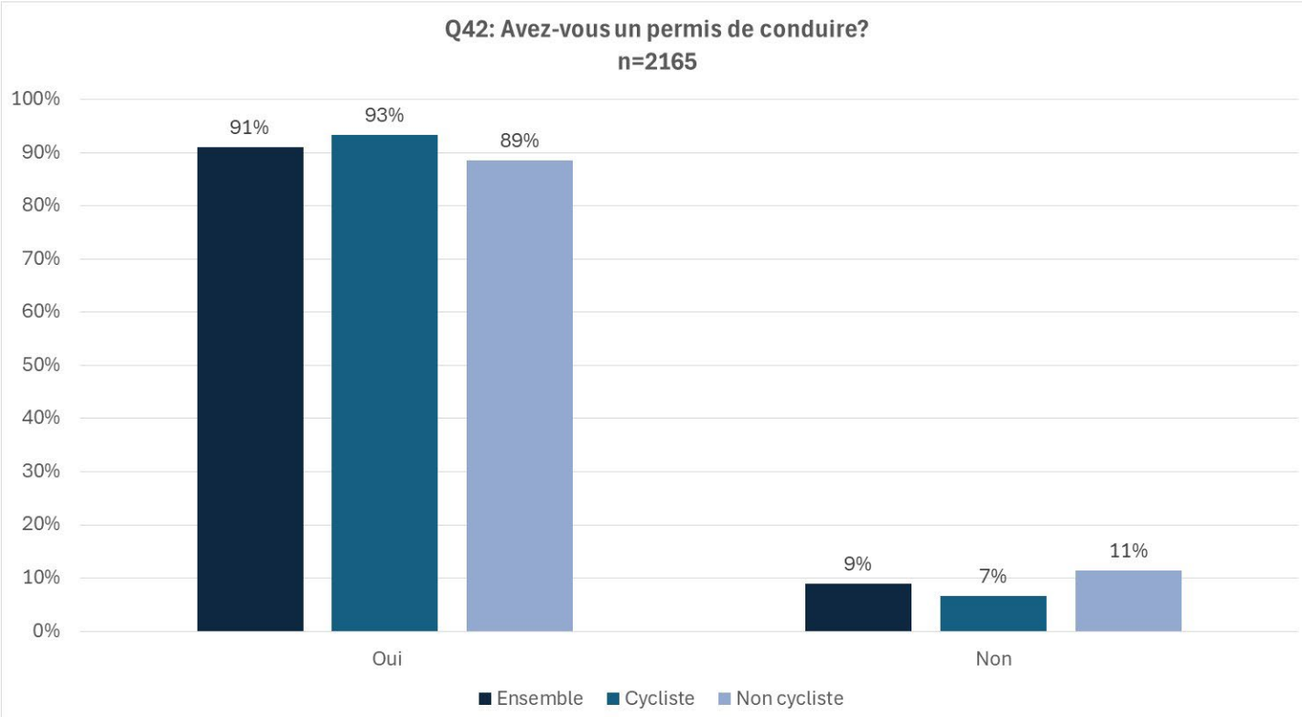
Ensemble et les villes

	Rouler sur RV rend expérience plus agréable			Rouler sur RV rend expérience à vélo plus sécuritaire			À choisir entre 2 itinéraires, je privilégie la RV			La présence des panneaux RV m'aide à m'orienter lors de mes sorties à vélo		
	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	En désaccord	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	En désaccord	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	En désaccord	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	En désaccord
Ensemble	51%	42%	7%	55%	38%	7%	50%	40%	10%	46%	40%	14%
Montréal	46%	46%	8%	47%	45%	8%	42%	43%	15%	42%	44%	14%
Montréal Centre	46%	47%	7%	49%	45%	6%	44%	42%	14%	41%	48%	11%
Montréal Est	54%	34%	12%	43%	51%	6%	48%	38%	14%	38%	25%	37%
Montréal Ouest	42%	46%	12%	41%	41%	18%	28%	50%	22%	47%	41%	12%
Québec	48%	47%	5%	58%	42%	0%	48%	43%	9%	41%	41%	18%
Laval	62%	32%	6%	66%	31%	3%	49%	47%	4%	49%	46%	5%
Gatineau	36%	51%	14%	39%	48%	13%	46%	46%	8%	34%	52%	14%
Sherbrooke	38%	51%	11%	41%	40%	19%	38%	46%	16%	37%	56%	7%
Trois-Rivières	46%	48%	6%	43%	40%	17%	55%	37%	8%	39%	48%	13%
Saguenay	49%	47%	4%	68%	30%	2%	63%	32%	5%	62%	34%	4%
Lévis	45%	44%	11%	62%	33%	5%	45%	46%	9%	39%	51%	10%

2.10 Habitudes de déplacements avec d'autres moyens de transport

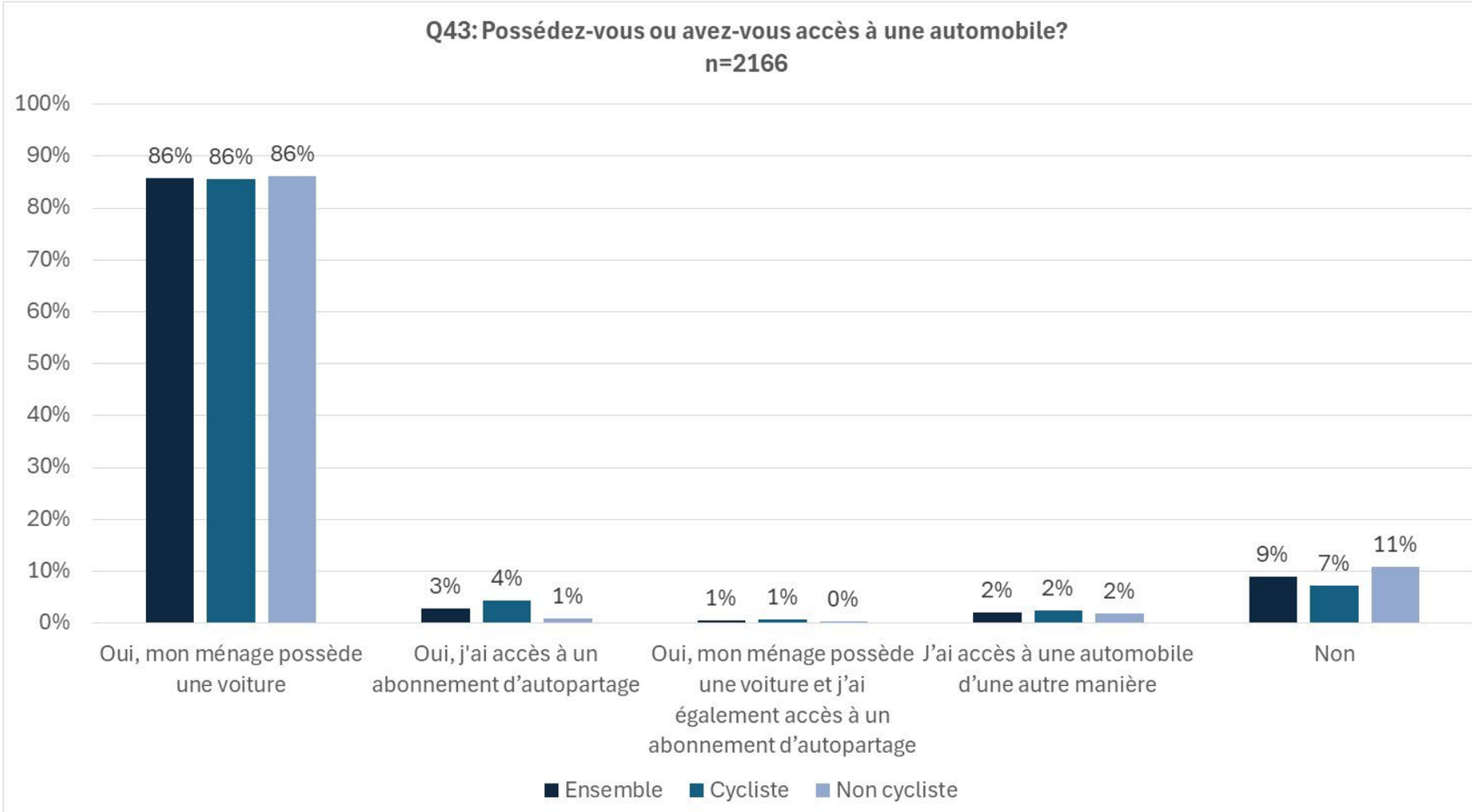
2.10.1 Pourcentage possédant un permis de conduire (QUESTION : Q42; Base : Ensemble des répondants)

Ensemble et les villes



Avez-vous un permis de conduire? (base : ensemble des répondants)		
	Oui	Non
Ensemble	91%	9%
Montréal	82%	18%
Montréal Centre	78%	22%
Montréal Est	87%	13%
Montréal Ouest	88%	12%
Québec	95%	5%
Laval	92%	8%
Gatineau	93%	7%
Sherbrooke	91%	9%
Trois-Rivières	95%	5%
Saguenay	96%	4%
Lévis	95%	5%

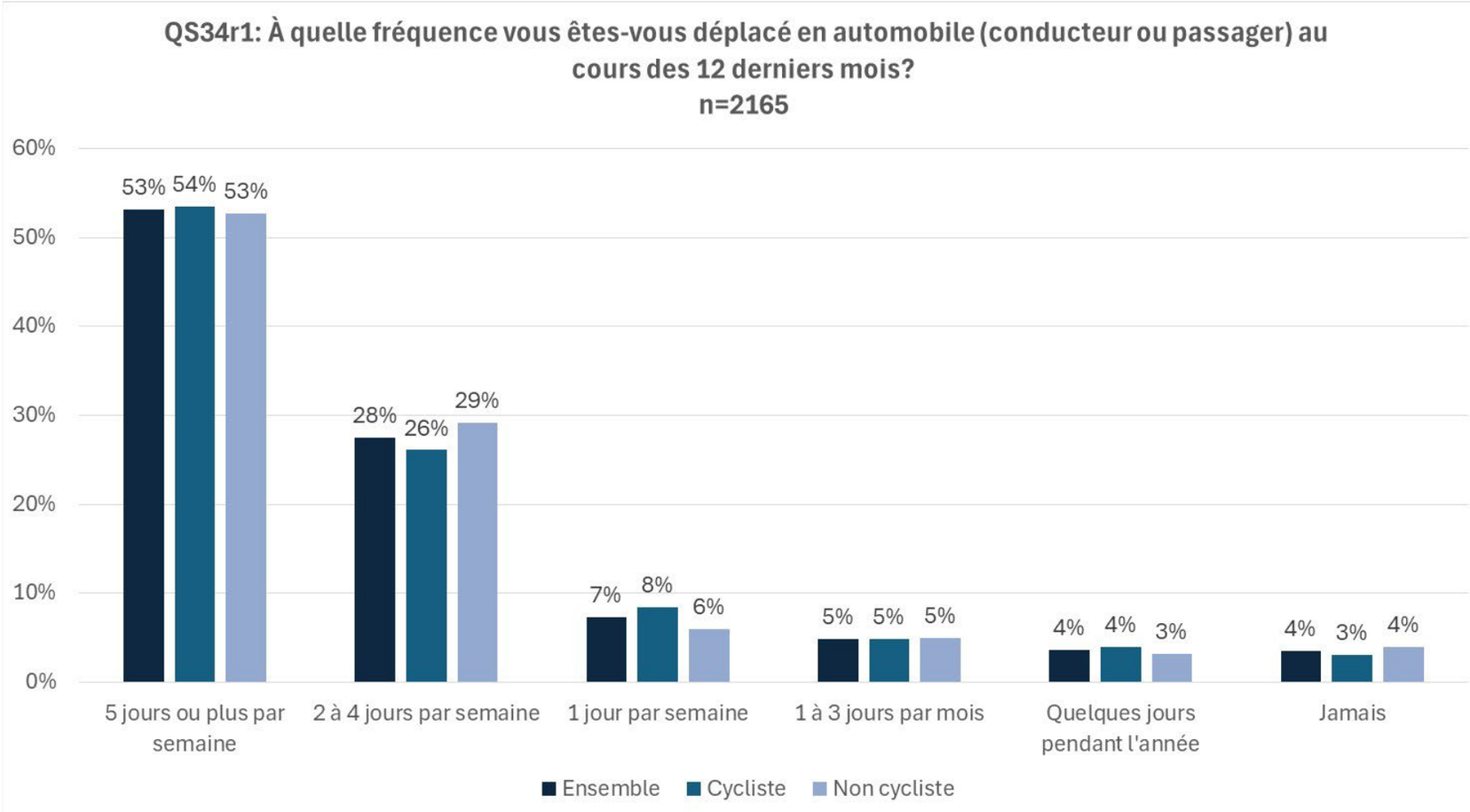
2.10.2 Pourcentage ayant accès à une voiture (QUESTION : Q43; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Possédez-vous ou avez-vous accès à une automobile? (base : ensemble des répondants)					
	Oui, mon ménage possède une voiture.	Oui, j'ai accès à un abonnement d'autopartage.	Oui, mon ménage possède une voiture et j'ai également accès à un abonnement d'autopartage.	J'ai accès à une automobile d'une autre manière.	Non
Ensemble	86%	3%	1%	2%	9%
Montréal	67%	6%	1%	5%	21%
Montréal Centre	59%	6%	0%	7%	28%
Montréal Est	83%	3%	3%	1%	11%
Montréal Ouest	78%	6%	1%	3%	12%
Québec	86%	5%	0%	1%	7%
Laval	84%	6%	1%	2%	8%
Gatineau	91%	1%	2%	1%	5%
Sherbrooke	87%	0%	1%	1%	11%
Trois-Rivières	92%	0%	0%	1%	7%
Saguenay	96%	0%	0%	0%	4%
Lévis	94%	2%	0%	0%	4%

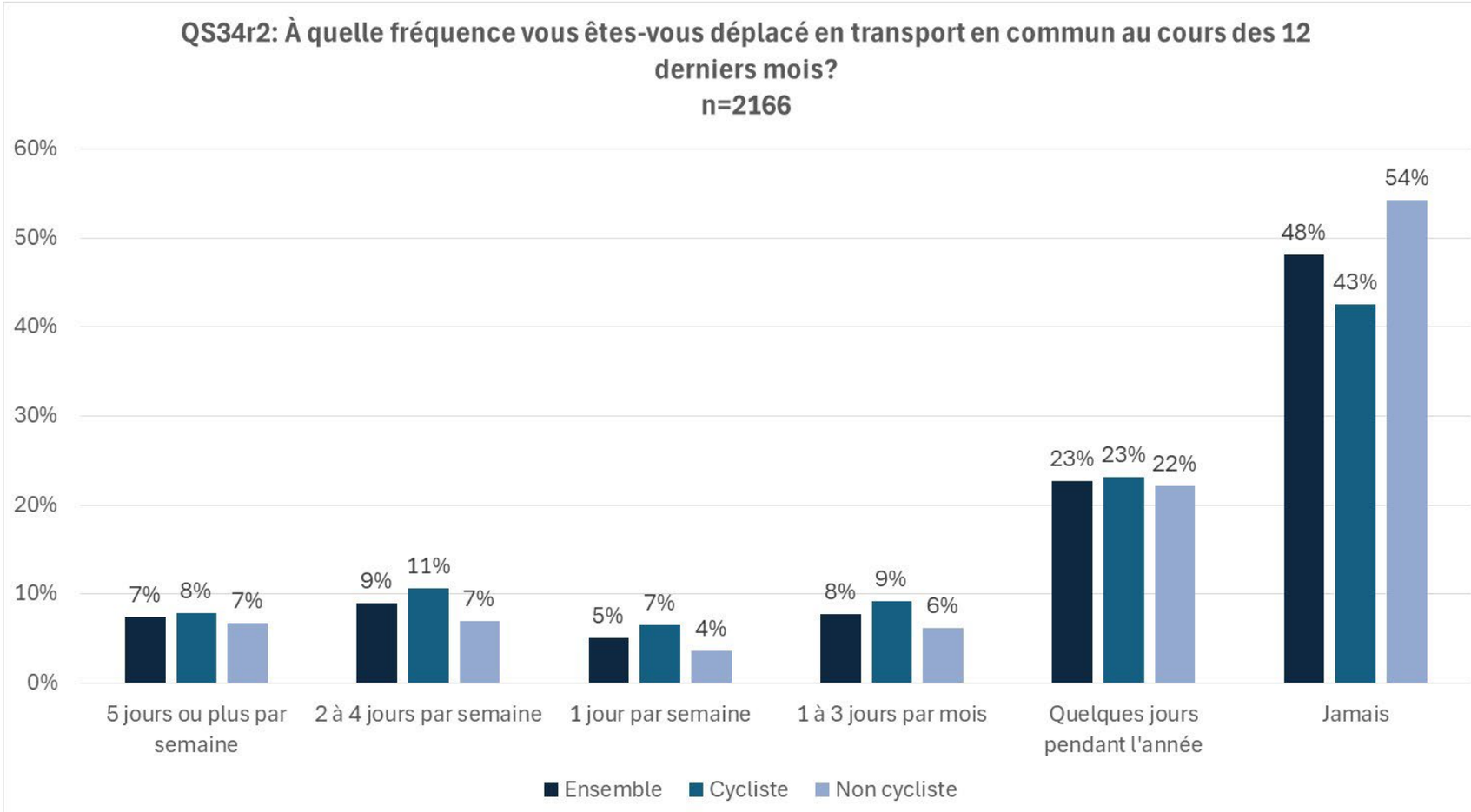
2.10.3 Fréquence de déplacements en automobile (conducteur ou passager) (QUESTION : QS34R1; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

À quelle fréquence vous êtes-vous déplacé en automobile (conducteur ou passager) au cours des 12 derniers mois? (base : ensemble des répondants)						
	5 jours ou plus par semaine	2 à 4 jours par semaine	1 jour par semaine	1 à 3 jours par mois	Quelques jours pendant l'année	Jamais
Ensemble	53%	28%	7%	5%	4%	4%
Montréal	30%	29%	11%	12%	10%	7%
Montréal Centre	19%	32%	13%	16%	13%	8%
Montréal Est	50%	25%	7%	7%	4%	8%
Montréal Ouest	47%	27%	10%	5%	7%	4%
Québec	52%	31%	8%	4%	2%	3%
Laval	54%	32%	6%	3%	2%	4%
Gatineau	55%	32%	6%	4%	2%	1%
Sherbrooke	63%	20%	9%	5%	3%	2%
Trois-Rivières	62%	25%	5%	5%	2%	2%
Saguenay	73%	18%	5%	1%	2%	1%
Lévis	67%	25%	4%	3%	1%	1%

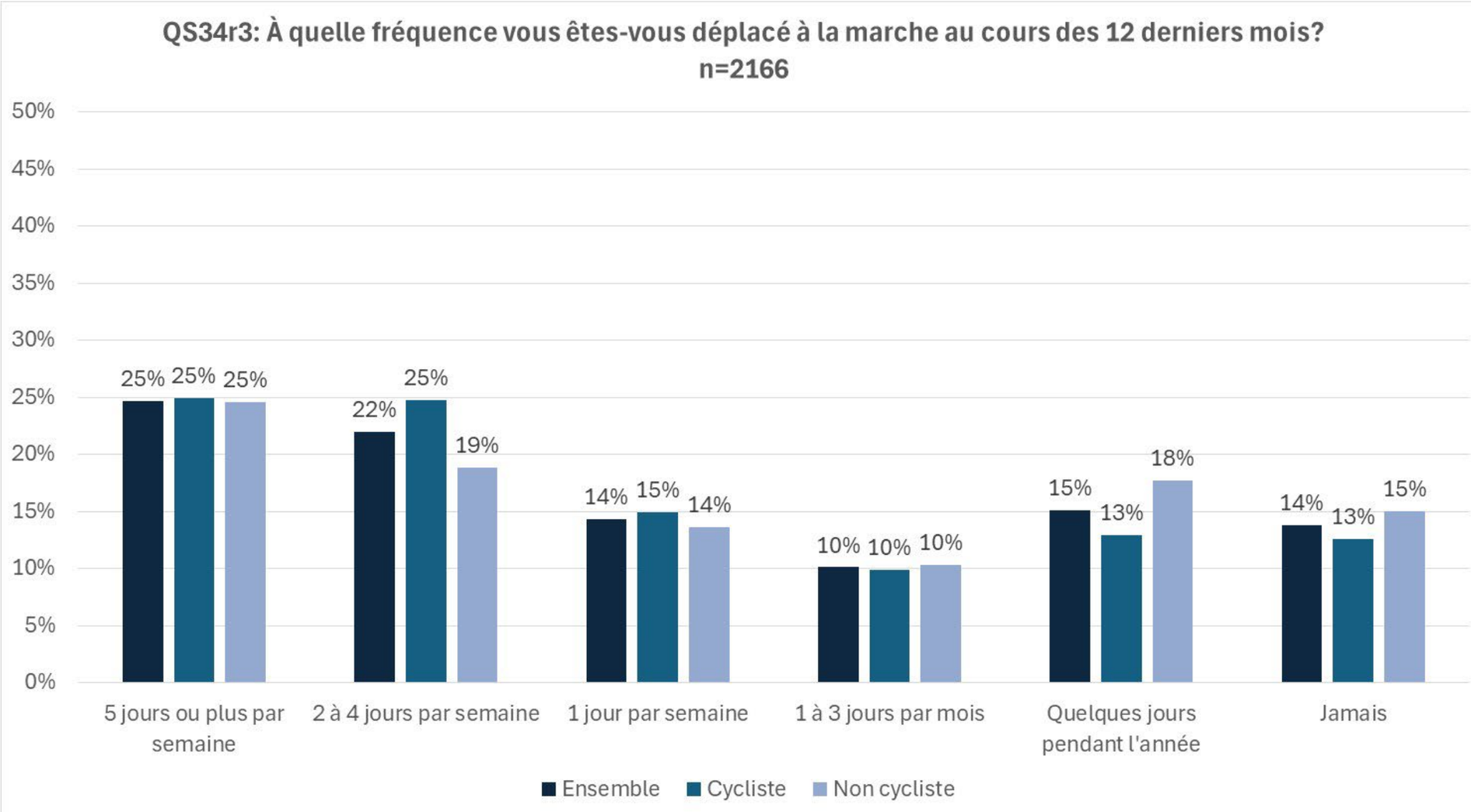
2.10.4 Fréquence de déplacements en transport en commun (QUESTION : QS34R2; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

À quelle fréquence vous êtes-vous déplacé en transport en commun au cours des 12 derniers mois? (base : ensemble des répondants)						
	5 jours ou plus par semaine	2 à 4 jours par semaine	1 jour par semaine	1 à 3 jours par mois	Quelques jours pendant l'année	Jamais
Ensemble	7%	9%	5%	8%	23%	48%
Montréal	19%	20%	11%	17%	20%	14%
Montréal Centre	22%	24%	12%	18%	16%	7%
Montréal Est	15%	14%	9%	12%	26%	24%
Montréal Ouest	13%	11%	10%	15%	27%	24%
Québec	6%	10%	6%	8%	26%	45%
Laval	7%	13%	7%	9%	30%	35%
Gatineau	6%	14%	7%	4%	17%	53%
Sherbrooke	8%	5%	3%	3%	16%	65%
Trois-Rivières	4%	3%	2%	3%	17%	71%
Saguenay	1%	1%	1%	2%	11%	84%
Lévis	1%	5%	3%	4%	22%	67%

2.10.5 Fréquence de déplacements en marchant
(QUESTION : QS34R3; Base : Ensemble des répondants)



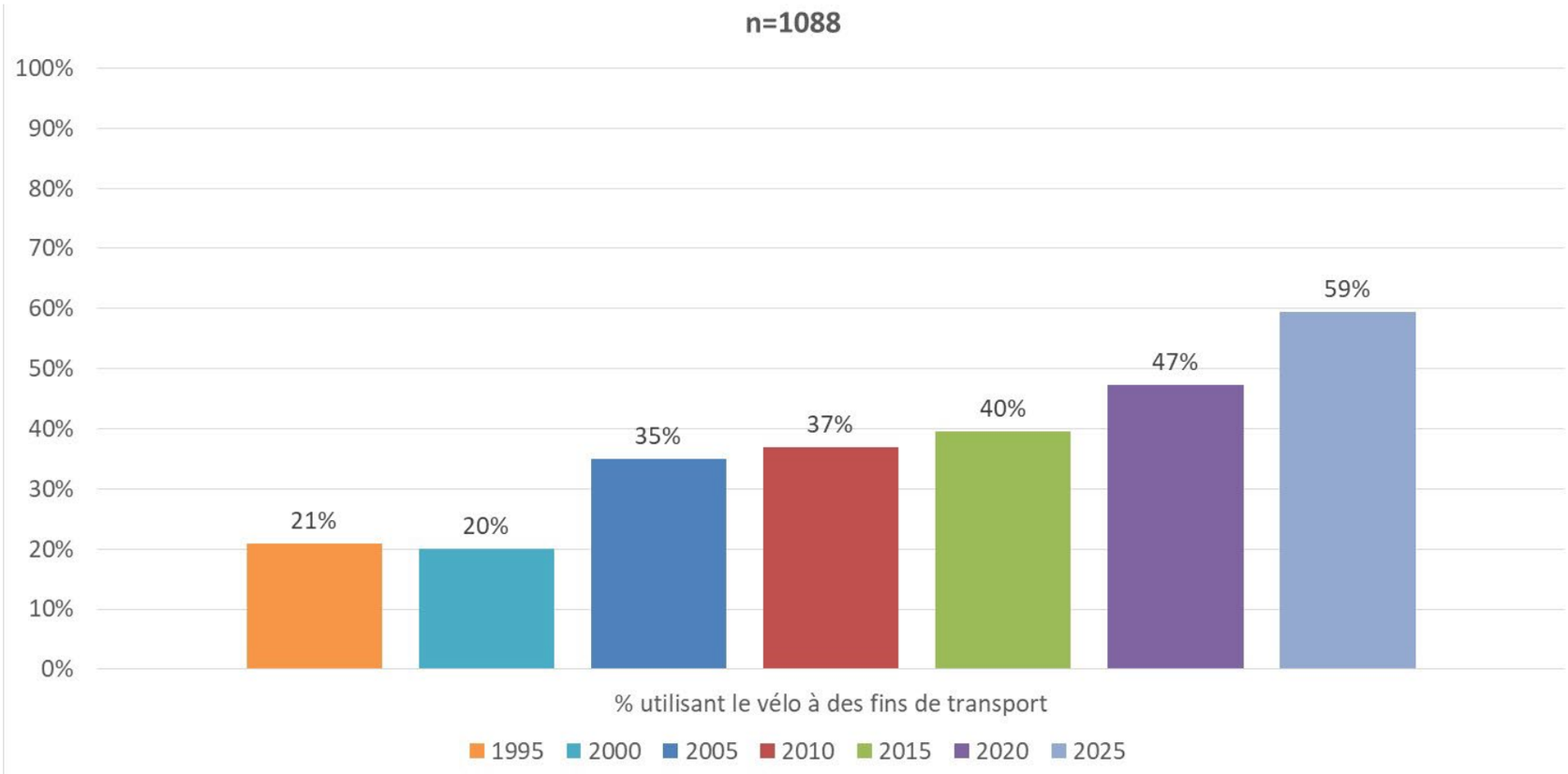
Ensemble et les villes

À quelle fréquence vous êtes-vous déplacé en marchant au cours des 12 derniers mois? (base : ensemble des répondants)						
	5 jours ou plus par semaine	2 à 4 jours par semaine	1 jour par semaine	1 à 3 jours par mois	Quelques jours pendant l'année	Jamais
Ensemble	25%	22%	14%	10%	15%	14%
Montréal	42%	21%	14%	9%	8%	7%
Montréal Centre	53%	20%	13%	6%	5%	4%
Montréal Est	26%	21%	17%	9%	19%	8%
Montréal Ouest	24%	23%	15%	16%	9%	14%
Québec	24%	26%	14%	10%	15%	11%
Laval	17%	23%	17%	11%	17%	16%
Gatineau	18%	22%	16%	11%	20%	13%
Sherbrooke	22%	27%	11%	11%	15%	13%
Trois-Rivières	25%	21%	12%	12%	21%	9%
Saguenay	14%	20%	16%	12%	19%	19%
Lévis	23%	27%	10%	9%	19%	12%

3. Type de pratiques cyclables

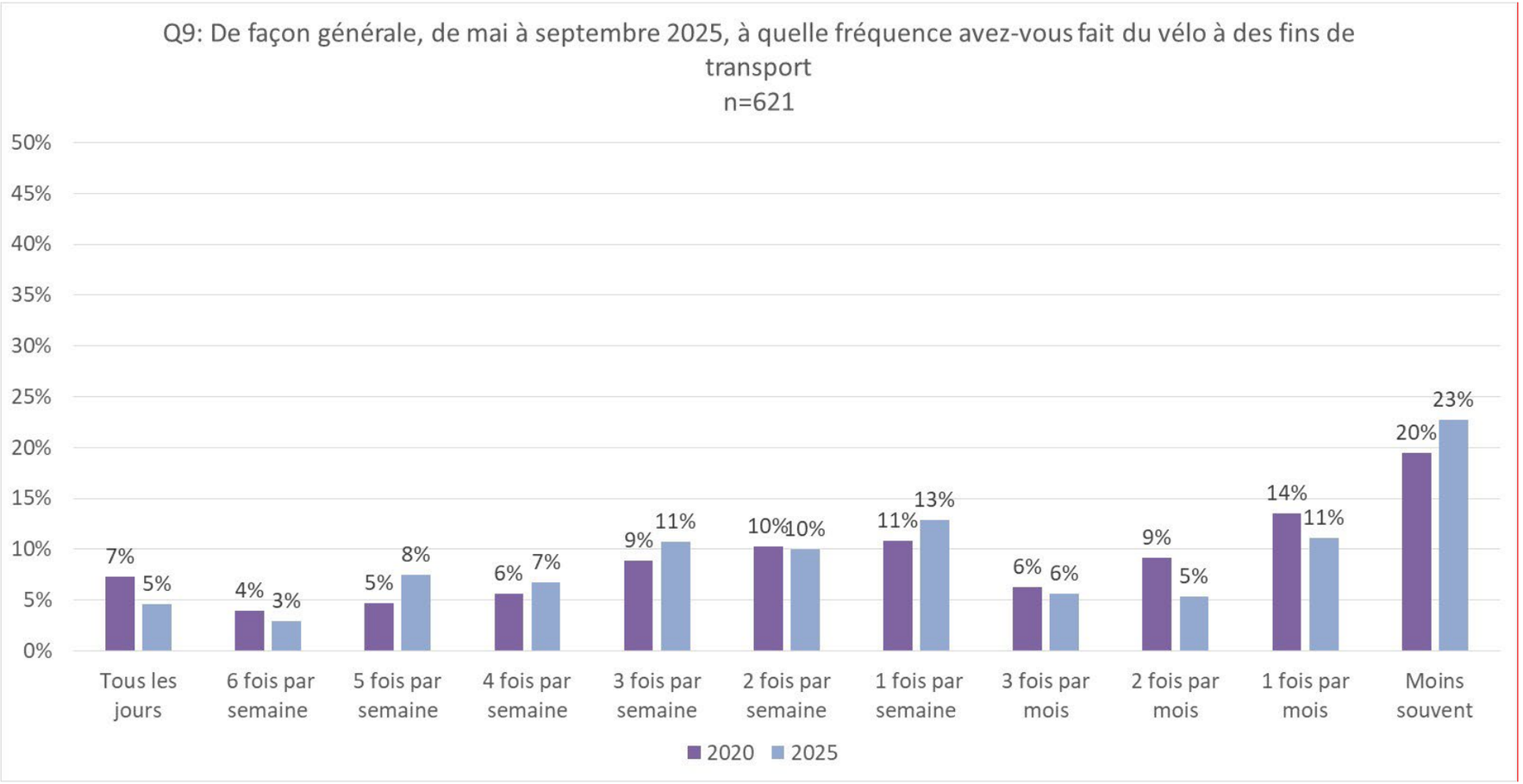
3.1 Vélo comme moyen de transport chez les adultes

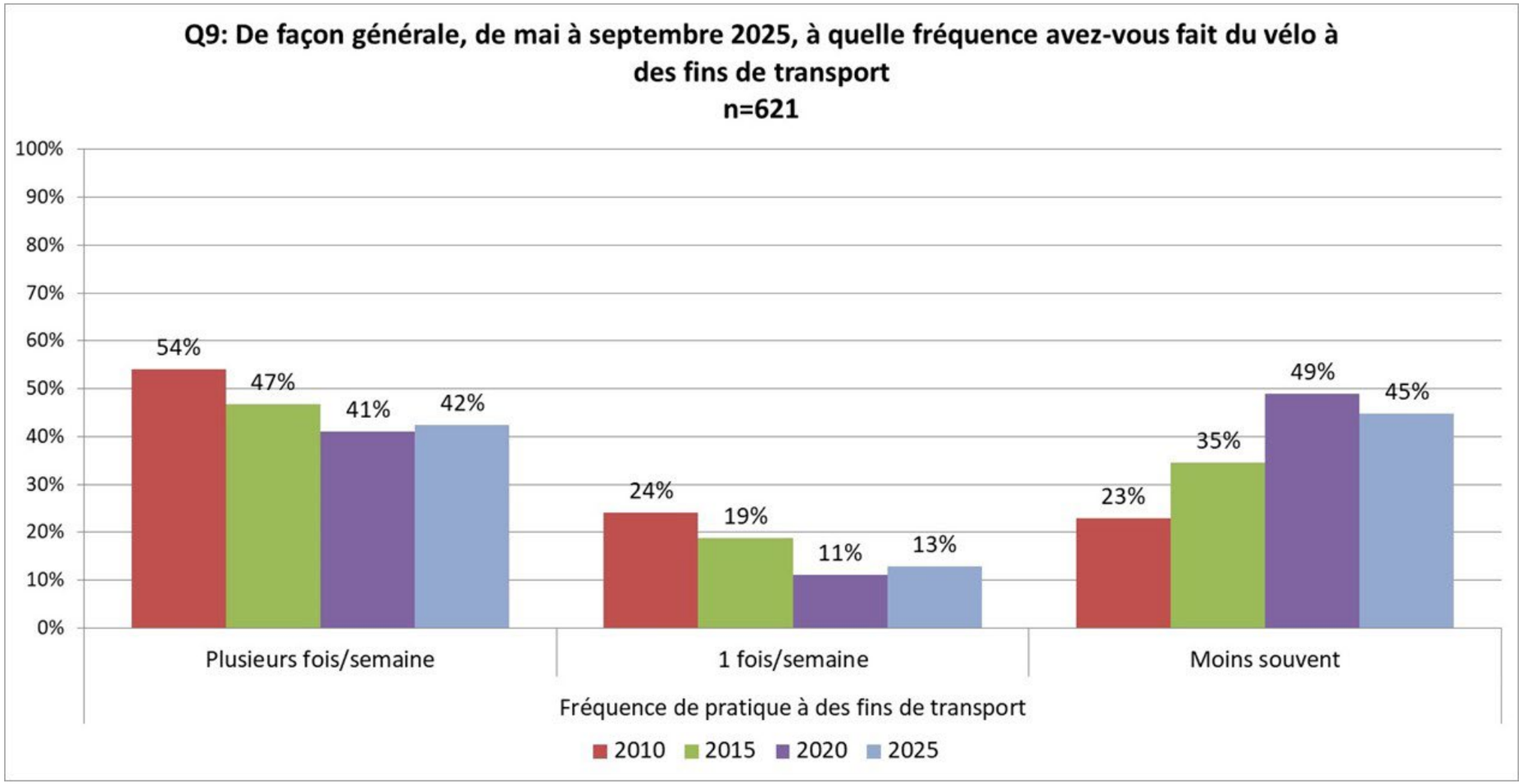
3.1.1 Utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo entre mai et septembre)



Utilisation du vélo à des fins de transport chez les cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre								
	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	
	%	%	%	%	%	%	%	En nombre
Ensemble	21%	20%	35%	37%	40%	47%	**59%**	**2 029 000**
Montréal	n.d.	25%	44%	53%	56%	68%	**78%**	**737 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**83%**	**462 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**65%**	**74 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**73%**	**131 000**
Québec	n.d.	n.d.	31%	40%	55%	45%	**55%**	**131 000**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	38%	47%	43%	**53%**	**97 000**
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	36%	46%	46%	**58%**	**69 000**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	38%	55%	41%	**60%**	**41 000**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	30%	40%	40%	**51%**	**25 000**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	35%	**38%**	**19 000**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**51%**	**32 000**

3.1.2 Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)

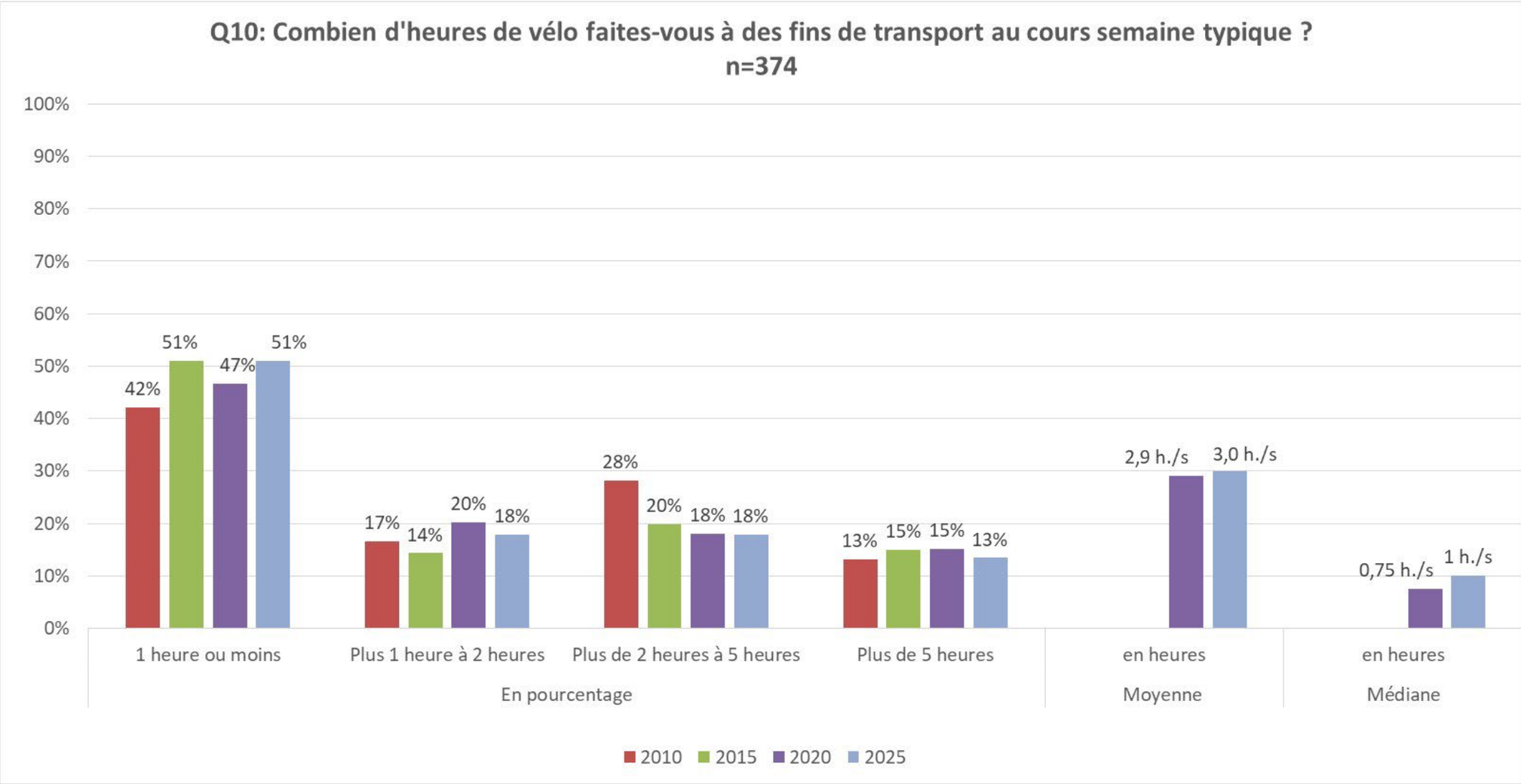



Q9: De façon générale, de mai à septembre 2025, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à des fins de transport
n=621
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
54%
47%
41%
42%
24%
19%
11%
13%
23%
35%
49%
45%
Plusieurs fois/semaine
1 fois/semaine
Moins souvent
Fréquence de pratique à des fins de transport
2010
2015
2020
2025

Ensemble et les villes

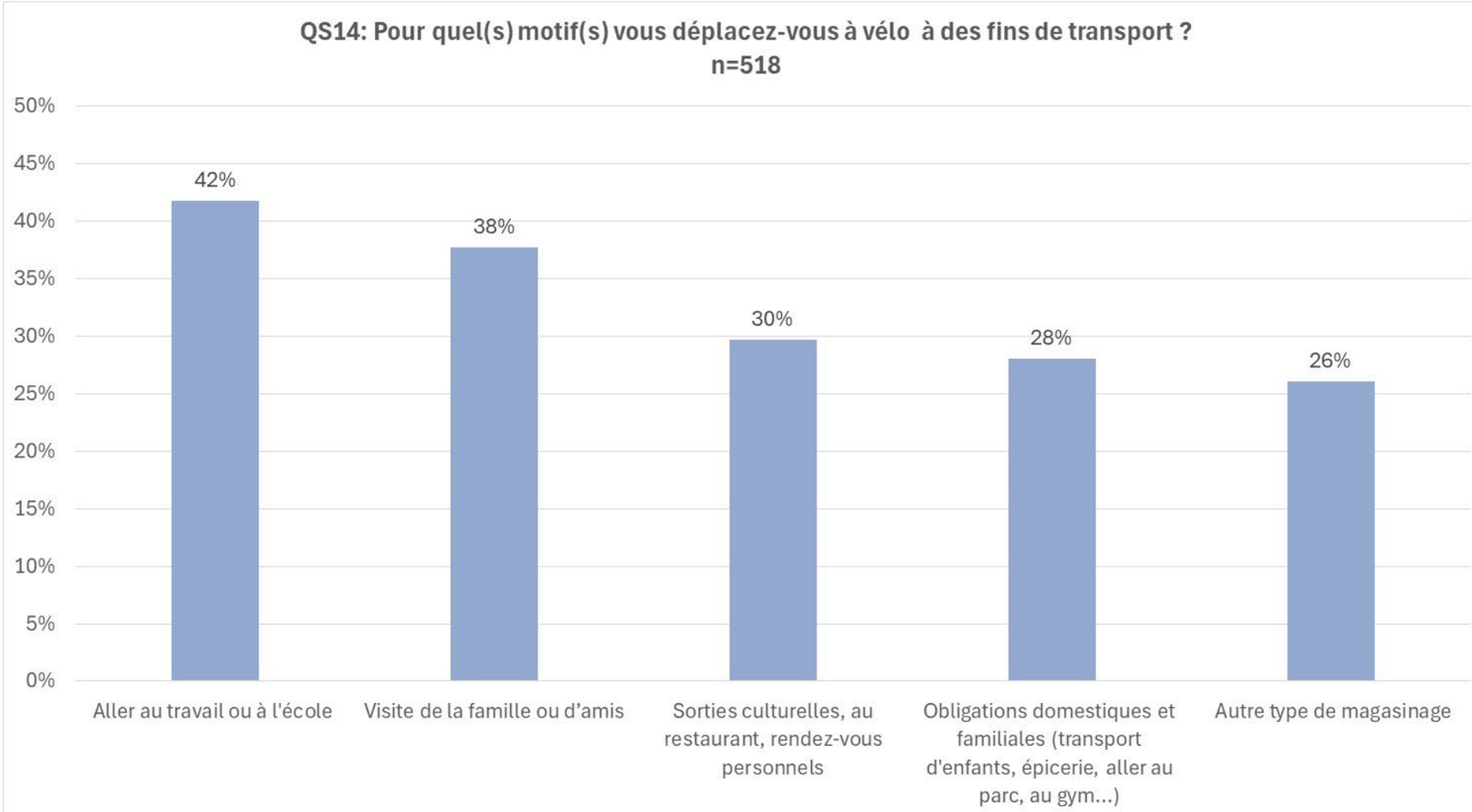
Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport												
	1 fois par semaine ou plus (en %)						1 fois par semaine ou plus (en nombre)			Plusieurs fois par semaine (en nombre)		
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2015	2020	2025	2015	2020	2025
Ensemble	61%	73%	78%	**66%**	52%	**55%**	783 000	777 000	**1 116 000**	557 000	614 000	**860 000**
Montréal	n.d.	n.d.	n.d.	**65%**	61%	**64%**	274 000	352 000	**472 000**	n.d.	302 000	**383 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**n.d.**	n.d.	**61%**	n.d.	n.d.	**281 000**	n.d.	n.d.	**226 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	**n.d.**	n.d.	**70%**	n.d.	n.d.	**52 000**	n.d.	n.d.	**44 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**n.d.**	n.d.	**75%**	n.d.	n.d.	**98 000**	n.d.	n.d.	**73 000**
Québec	n.d.	n.d.	n.d.	**59%**	46%	**58%**	74 000	44 000	**76 000**	n.d.	36 000	**68 000**
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	**48%**	49%	**60%**	36 000	36 000	**58 000**	n.d.	23 000	**39 000**
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	**46%**	39%	**65%**	23 000	19 000	**45 000**	n.d.	12 000	**32 000**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	**50%**	55%	**43%**	17 000	12 000	**18 000**	n.d.	10 000	**14 000**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	**42%**	55%	**49%**	9 000	10 000	**12 000**	n.d.	8 000	**10 000**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	**n.d.**	49%	**58%**	n.d.	7 000	**11 000**	n.d.	5 000	**8 000**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**n.d.**	n.d.	**40%**	n.d.	n.d.	**13 000**	n.d.	n.d.	**10 000**

3.1.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de transport
(QUESTION = Q10; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)



Proportion des déplacements à des fins de transport			
	2015	2020	2025
Ensemble	26%	24%	**30%**
Montréal	40%	44%	**53%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	**59%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	**37%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	**45%**
Québec	35%	22%	**28%**
Laval	26%	22%	**23%**
Gatineau	24%	21%	**30%**
Sherbrooke	31%	20%	**28%**
Trois-Rivières	16%	17%	**23%**
Saguenay	n.d.	14%	**17%**
Lévis	n.d.	n.d.	**19%**

3.1.4 Principales raisons de se déplacer à vélo à des fins de transport (QUESTION : QS14; Base : Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)

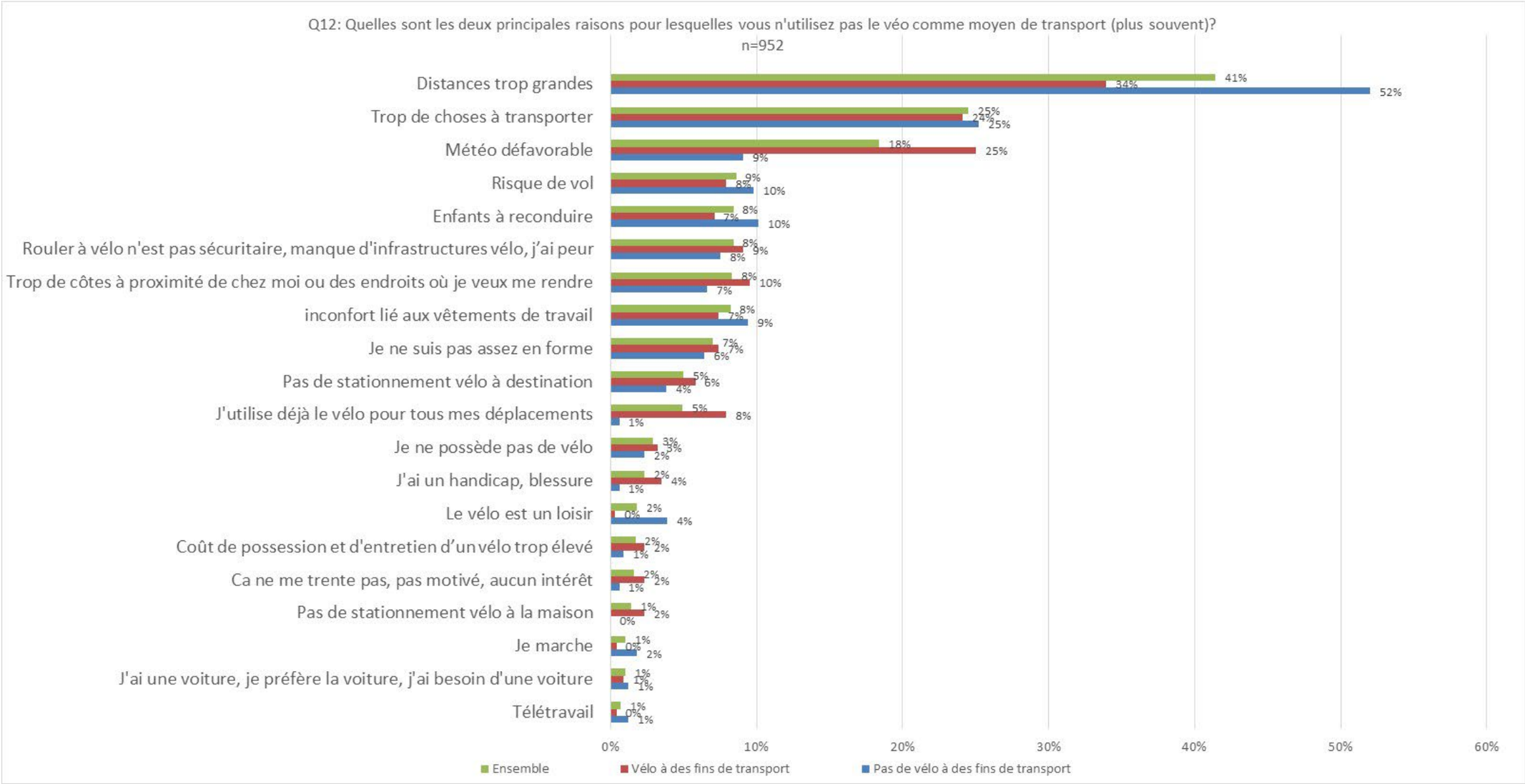


Ensemble et les villes

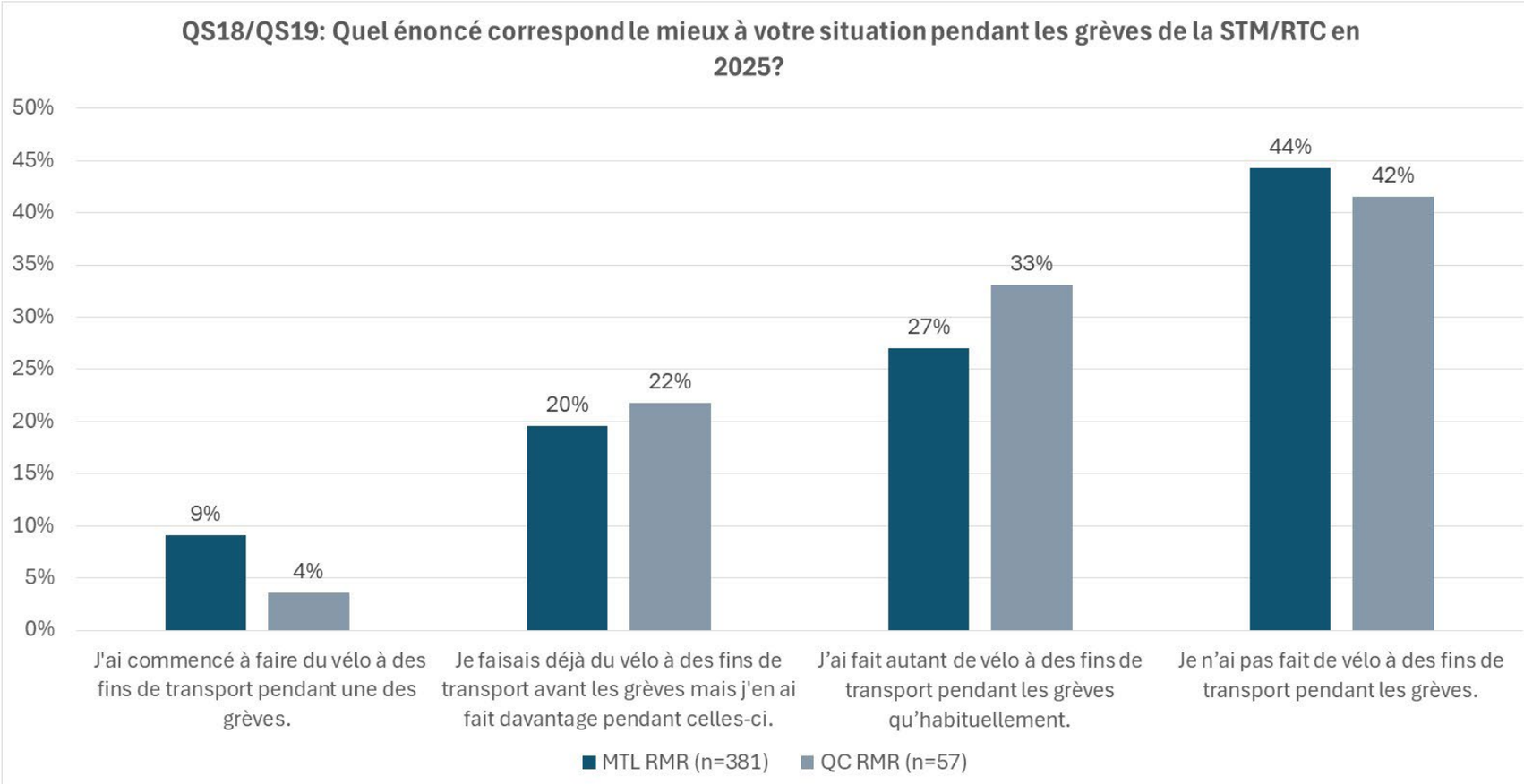
Principales raisons de se déplacer à vélo à des fins de transport					
	Aller au travail ou à l'école	Visite de la famille ou d'amis	Sorties culturelles, au restaurant, rendez-vous personnels…	Obligations domestiques et familiales	Autre type de magasinage
Ensemble	42%	38%	30%	28%	26%
Montréal (n=288)	43%	38%	41%	37%	31%
Mtl Centre	48%	42%	50%	37%	34%
Mtl Est	31%	32%	21%	33%	28%
Mtl Ouest	34%	32%	22%	38%	22%
Québec (n=88)	54%	30%	26%	18%	18%
Laval (n=65)	30%	52%	19%	23%	36%
Gatineau (n=67)	53%	36%	31%	22%	16%
Sherbrooke (n=76)	40%	45%	20%	15%	24%
Trois-Rivières (n=58)	42%	38%	14%	20%	27%
Saguenay (n=33)	39%	51%	28%	37%	48%
Lévis (n=61)	28%	24%	8%	22%	44%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

3.1.5 Principales raisons de ne pas se déplacer à vélo à des fins de transport (Question : Q12; BASE : Cyclistes n'utilisant pas le vélo à des fins de transport tous les jours)



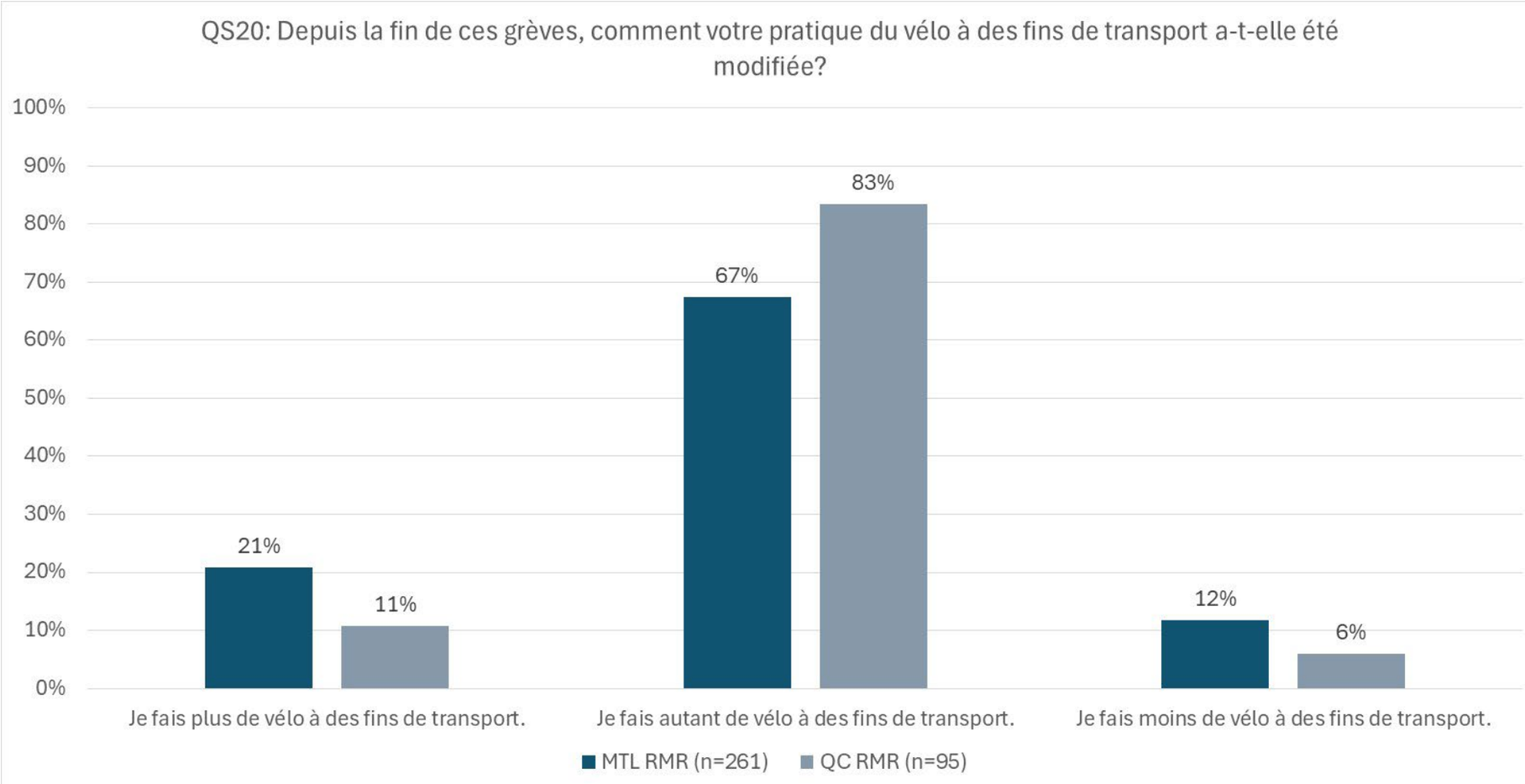
3.1.6 Impact des grèves des transports collectifs sur la pratique cyclable (QS18/19 + QS20 – Base : Cyclistes des régions métropolitaines de Montréal ou de Québec)



Ensemble et villes de Montréal, Québec, Laval et Lévis

Depuis la fin de ces grèves, comment votre pratique du vélo à des fins de transport a-t-elle été modifiée?				
	J'ai commencé à faire du vélo à des fins de transport pendant une des grèves	Je faisais déjà du vélo à des fins de transport avant les grèves mais j'en ai fait davantage pendant celles-ci	J'ai fait autant de vélo à des fins de transport pendant les grèves qu'habituellement	Je n'ai pas fait de vélo à des fins de transport pendant les grèves
Montréal (n=325)	12%	23%	30%	35%
Montréal Centre (n=169)	7%	23%	35%	34%
Montréal Est (n=72)	18%	25%	14%	44%
Montréal Ouest (n=84)	27%	22%	19%	33%
Québec (n=59)	5%	28%	30%	37%
Laval (n=29)	3%	18%	33%	47%
Lévis (n=33)	2%	11%	26%	61%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.


QS20: Depuis la fin de ces grèves, comment votre pratique du vélo à des fins de transport a-t-elle été modifiée?
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
21%
11%
67%
83%
12%
6%
Je fais plus de vélo à des fins de transport.
Je fais autant de vélo à des fins de transport.
Je fais moins de vélo à des fins de transport.
MTL RMR (n=261)
QC RMR (n=95)

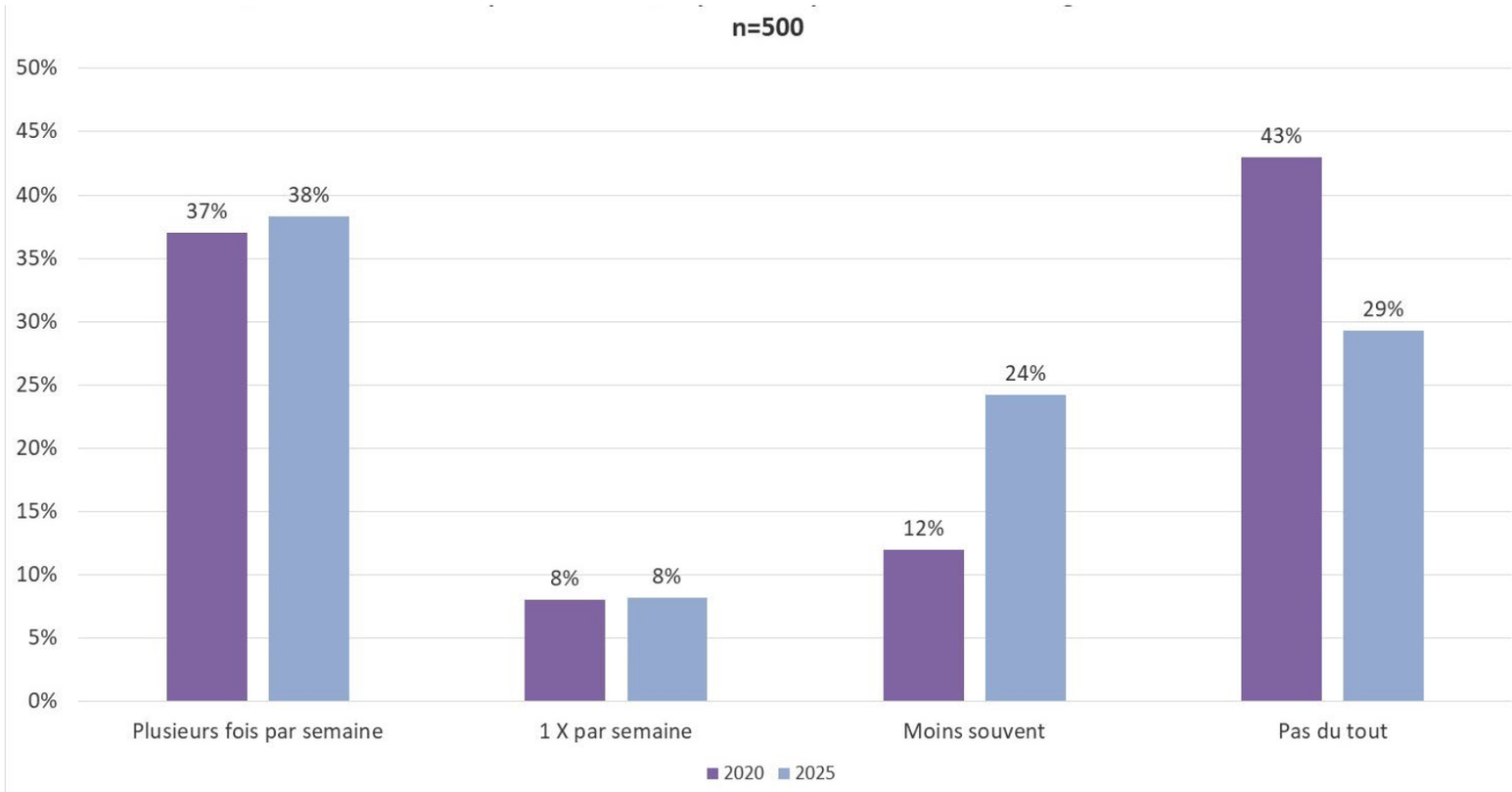
Ensemble et villes de Montréal, Québec, Laval et Lévis

Depuis la fin de ces grèves, comment votre pratique du vélo à des fins de transport a-t-elle été modifiée?			
	Je fais plus de vélo à des fins de transport	Je fais autant de vélo à des fins de transport	Je fais moins de vélo à des fins de transport
Montréal (n=325)	21%	70%	9%
Montréal Centre (n=169)	19%	74%	7%
Montréal Est (n=72)	43%	47%	10%
Montréal Ouest (n=84)	20%	64%	16%
Québec (n=59)	14%	79%	7%
Laval (n=29)	7%	66%	27%
Lévis (n=33)	3%	92%	5%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

3.2 Vélo comme moyen de transport chez les enfants

3.2.1 Utilisation du vélo à des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.[13] (QUESTION = Q37_A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)



13 Aucune comparaison n'est réalisée par rapport aux éditions de 1995 à 2015 étant donné que l'échelle de réponse a été modifiée pour 2020.

Selon l'âge de l'enfant

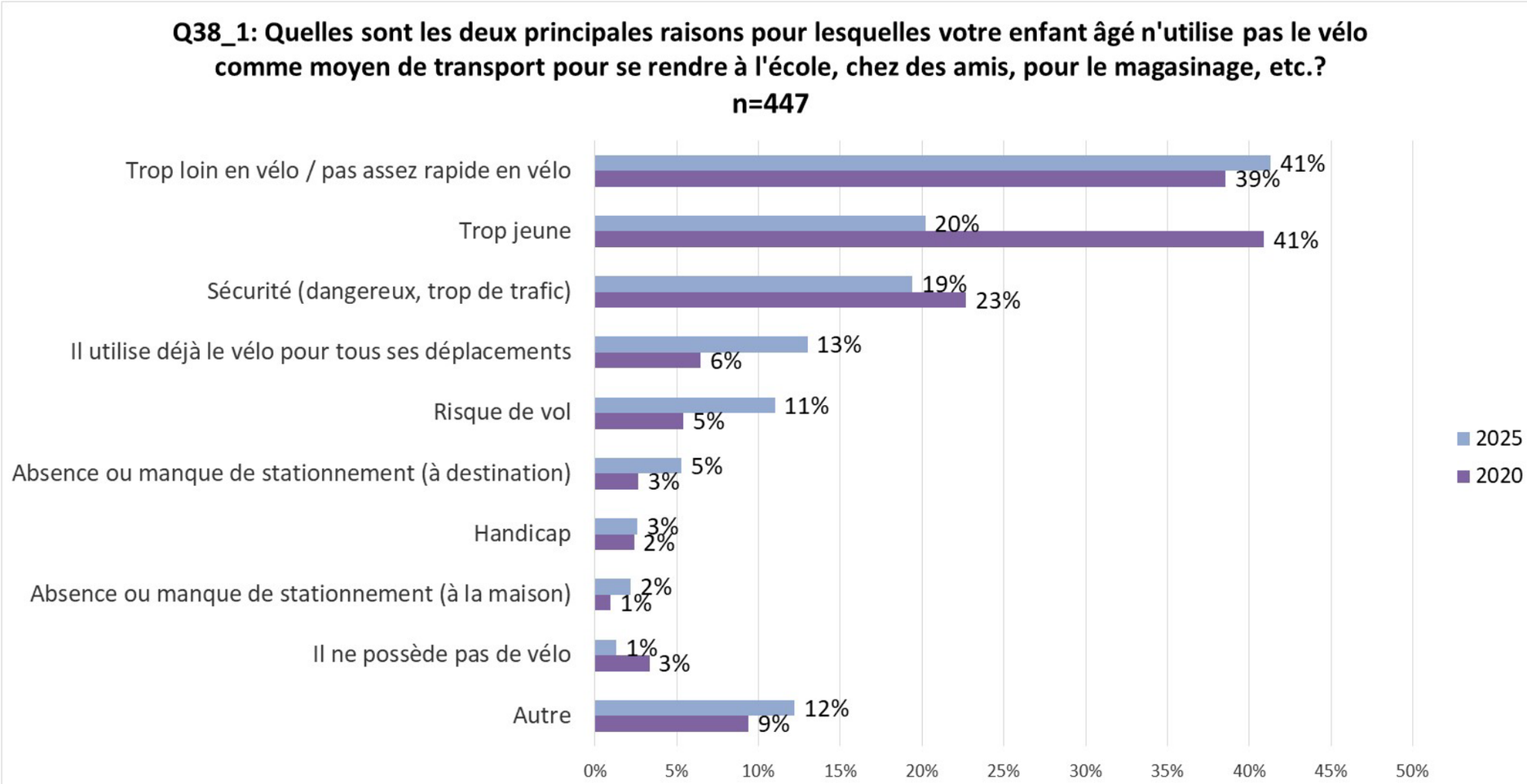
	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2025			
Ensemble	38%	8%	24%	29%
Enfants de 6 à 9 ans	27%	8%	23%	43%
Enfants de 10 à 13 ans	55%	6%	17%	22%
Enfants de 14 à 17 ans	31%	11%	34%	24%

Ensemble et les villes[14]

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2025			
Ensemble	38%	8%	24%	29%
Montréal	43%	3%	25%	30%
Montréal Centre	34%	2%	30%	34%
Montréal Est	35%	6%	17%	42%
Montréal Ouest	56%	1%	22%	20%
Québec	41%	10%	14%	36%
Laval	41%	9%	19%	31%
Gatineau	33%	23%	20%	24%
Sherbrooke	32%	7%	23%	38%
Trois-Rivières	20%	8%	29%	44%
Saguenay	52%	8%	12%	28%
Lévis	48%	8%	17%	27%

14 Il faut interpréter les résultats pour les villes avec prudence car la marge d'erreur associée à l'échantillon des enfants est élevée.

3.2.2 Principales raisons de ne pas faire de vélo chez les enfants (QUESTIONS = Q38A; BASE = Enfants cyclistes de 6 à 17 ans)



Ensemble et les villes

	Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	Trop jeune	Sécurité (dangereux, trop de trafic)	Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	Risque de vol	Absence ou manque de stationnement (à destination)	Handicap	Absence ou manque de stationnement (à la maison)	Il ne possède pas de vélo	Autre
Ensemble	41%	20%	19%	13%	11%	5%	3%	2%	1%	12%
Montréal	28%	22%	21%	19%	15%	11%	5%	2%	3%	11%
Montréal Centre	34%	21%	19%	9%	2%	10%	8%	4%	5%	19%
Montréal Est	30%	21%	24%	19%	26%	7%	7%	1%	0%	4%
Montréal Ouest	21%	23%	21%	28%	23%	16%	1%	0%	3%	5%
Québec	40%	18%	24%	15%	16%	7%	0%	5%	3%	9%
Laval	30%	30%	36%	4%	11%	3%	5%	4%	6%	11%
Gatineau	49%	23%	29%	1%	9%	7%	2%	1%	3%	16%
Sherbrooke	48%	12%	15%	15%	9%	5%	4%	0%	0%	24%
Trois-Rivières	48%	32%	26%	0%	4%	2%	0%	2%	0%	18%
Saguenay	38%	18%	17%	18%	6%	2%	3%	2%	2%	18%
Lévis	50%	18%	18%	8%	14%	4%	1%	1%	1%	17%

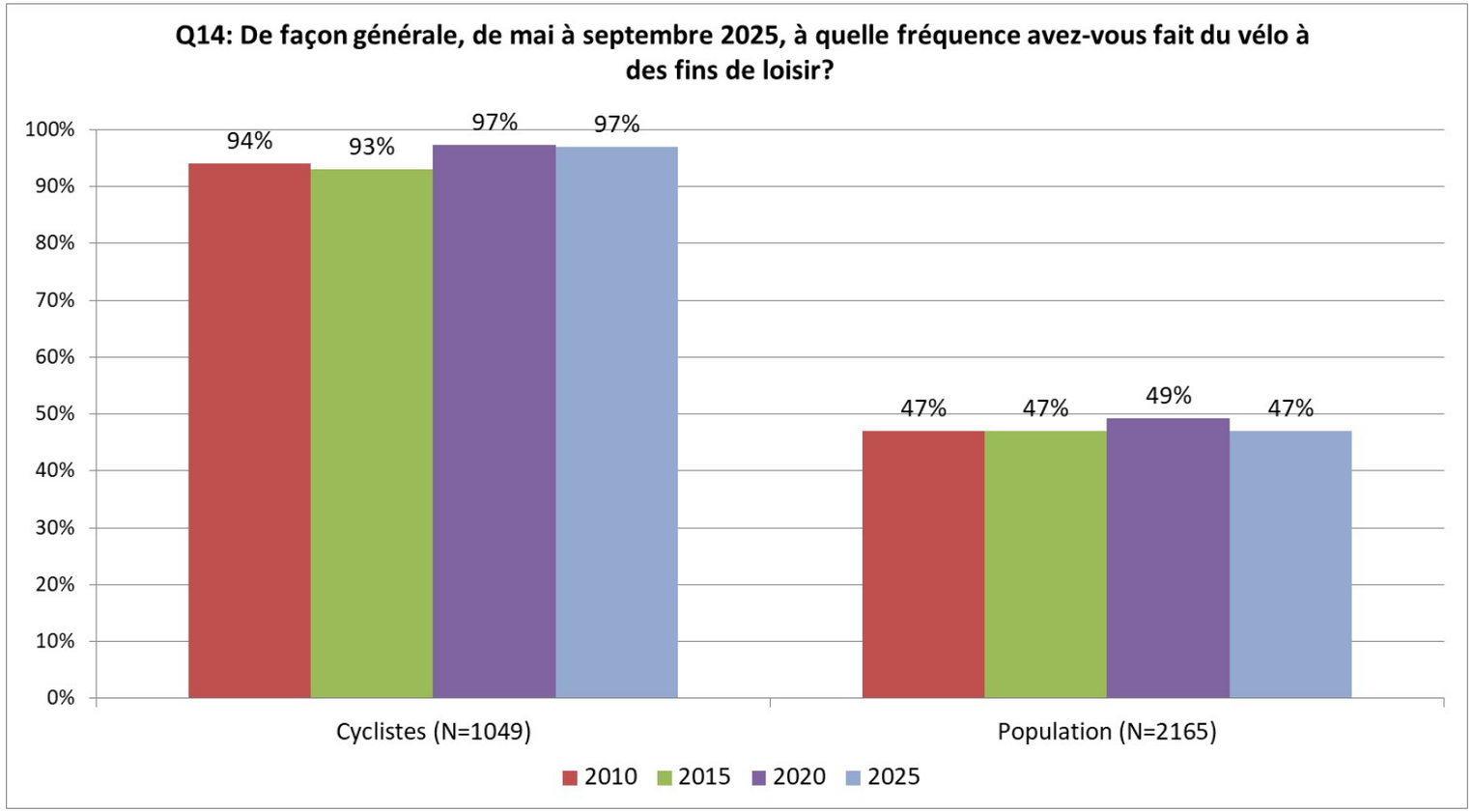
3.2.3 Utilisation du vélo par les enfants et les adultes à des fins de transport (3-74 ans) (QUESTION = Q9A et Q37_A; BASE : Québécois âgés entre 3 et 74 ans)

Ensemble et les villes

	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	654 000	2 029 000	2 683 000
Montréal	150 000	737 000	887 000
Montréal Centre	72 000	462 000	534 000
Montréal Est	30 000	74 000	104 000
Montréal Ouest	37 000	131 000	168 000
Québec	34 000	131 000	165 000
Laval	35 000	97 000	132 000
Gatineau	29 000	69 000	98 000
Sherbrooke	11 000	41 000	52 000
Trois-Rivières	7 000	25 000	32 000
Saguenay	8 000	19 000	27 000
Lévis	13 000	32 000	45 000

3.3 Vélo à des fins de loisir chez les adultes

3.3.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir
(QUESTION = Q13; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo entre mai et septembre et Population)

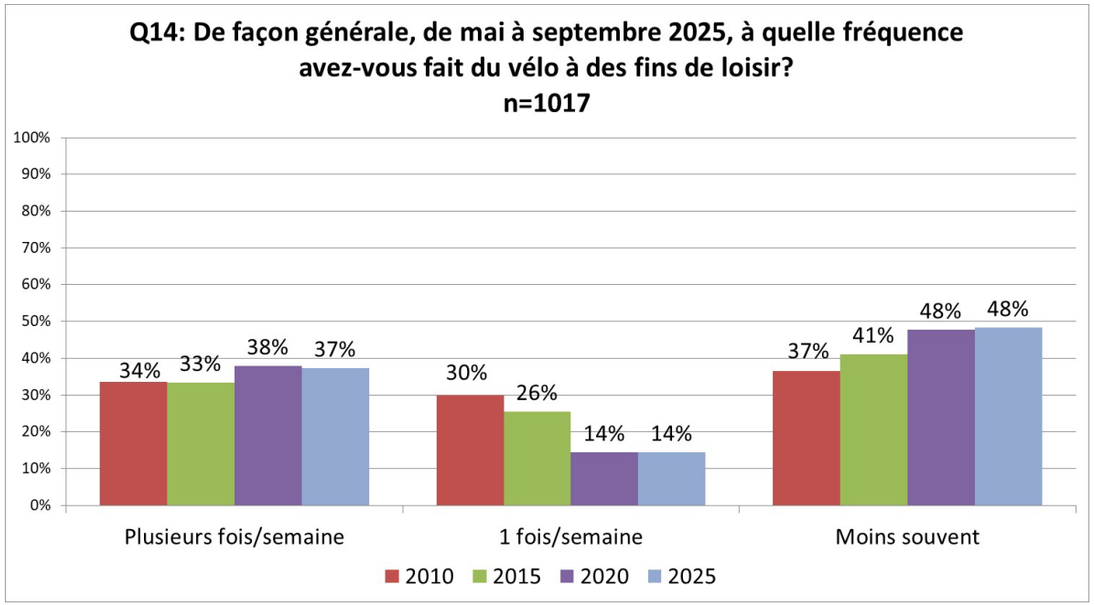


Ensemble et les villes

Toujours entre mai et septembre 2025, avez-vous fait du vélo à des fins de loisir?									
	Base cyclistes				Base population				
	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025	En nombre
Ensemble	94%	93%	97%	**97%**	47%	47%	49%	**47%**	**3 059 000**
Montréal	89%	92%	94%	**93%**	44%	47%	51%	**51%**	**827 000**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**92%**	n.d.	n.d.	n.d.	**55%**	**486 000**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	**99%**	n.d.	n.d.	n.d.	**47%**	**106 000**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**94%**	n.d.	n.d.	n.d.	**46%**	**165 000**
Québec	95%	94%	98%	**96%**	50%	53%	49%	**49%**	**210 000**
Laval	90%	96%	99%	**99%**	41%	51%	53%	**52%**	**173 000**
Gatineau	96%	99%	99%	**95%**	44%	52%	50%	**48%**	**107 000**
Sherbrooke	96%	93%	99%	**92%**	45%	49%	41%	**45%**	**60 000**
Trois-Rivières	99%	98%	95%	**98%**	55%	52%	42%	**43%**	**45 000**
Saguenay	n.d.	n.d.	96%	**99%**	n.d.	n.d.	38%	**43%**	**47 000**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**100%**	n.d.	n.d.	n.d.	**51%**	**58 000**

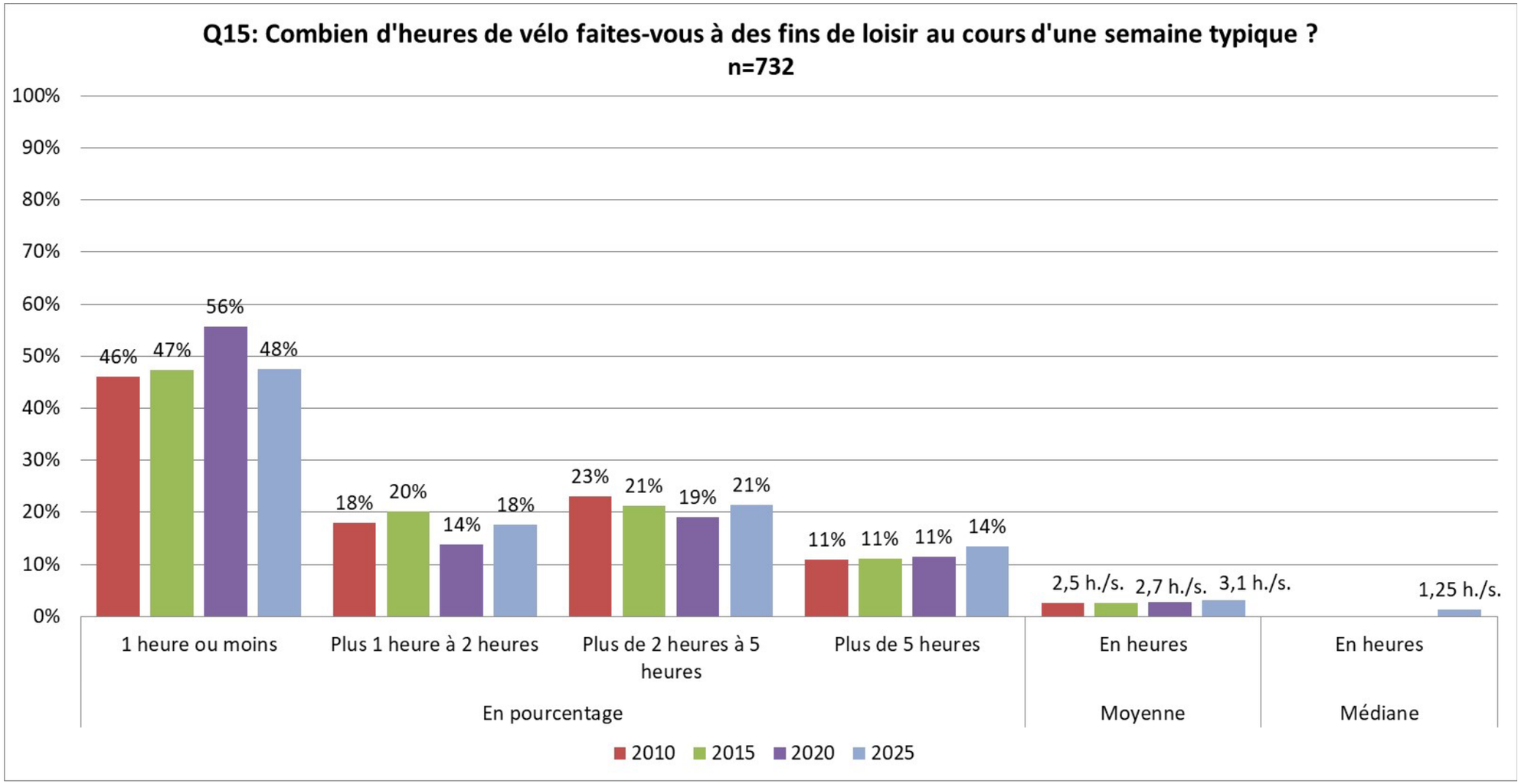
3.3.2 Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir
(QUESTION = Q13; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre)

Ensemble et les villes



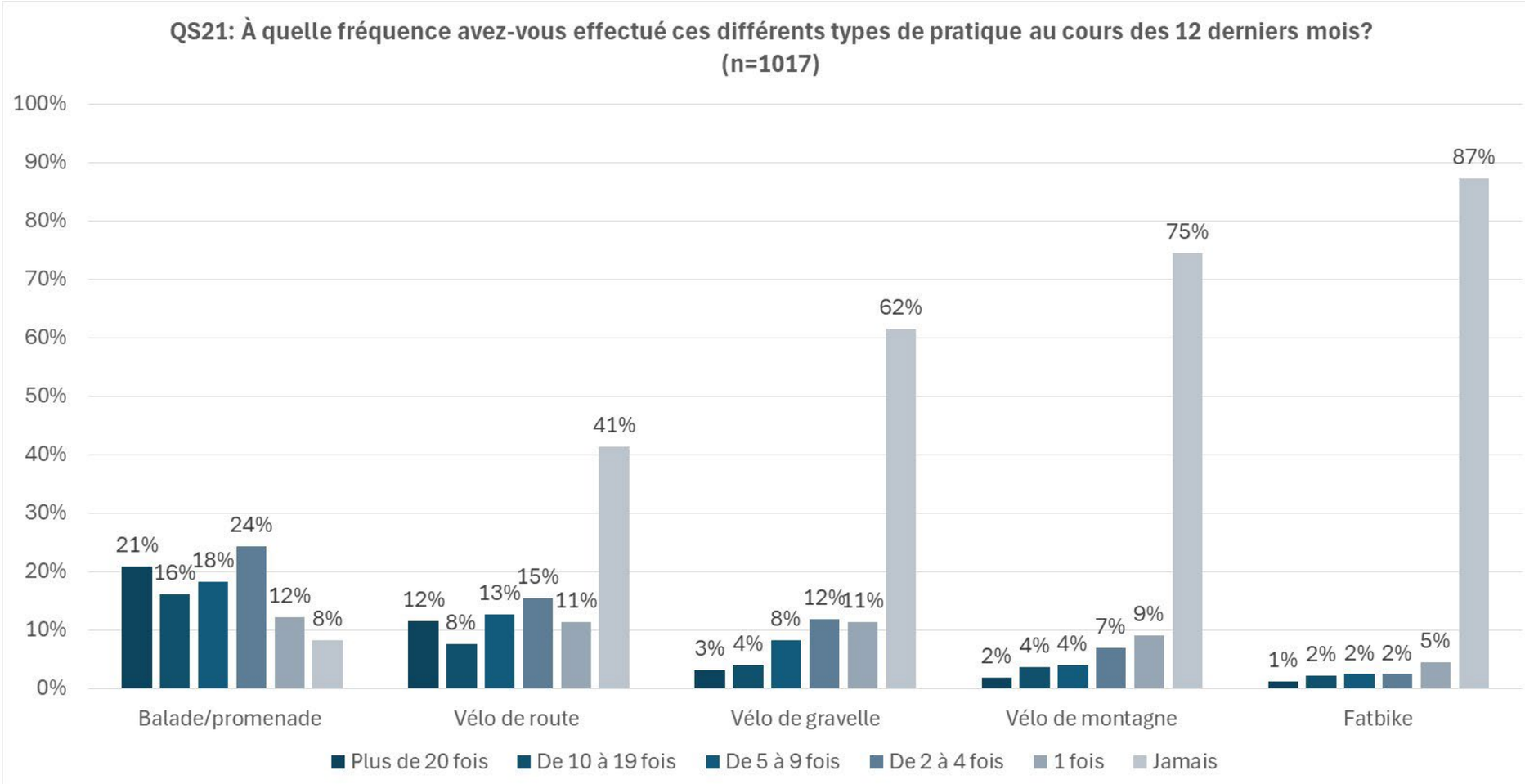
Avez-vous fait du vélo à des fins de loisir…				
Au moins 1 fois par semaine				
	2010	2015	2020	2025
Ensemble	63%	59%	52%	**52%**
Montréal	55%	57%	58%	**56%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	51%
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	64%
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	63%
Québec	53%	51%	50%	**55%**
Laval	70%	54%	58%	**57%**
Gatineau	66%	50%	43%	**60%**
Sherbrooke	60%	50%	47%	**49%**
Trois-Rivières	67%	50%	48%	**56%**
Saguenay	n.d.	n.d.	64%	**48%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**53%**

3.3.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir
(QUESTION = Q15; BASE = Cyclistes qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre)



Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'une semaine typique à des fins de loisir ?				
	2010	2015	2020	2025
Ensemble	2,5 h.	2,7 h.	2,7 h.	**3,1 h.**
Montréal	2,4 h.	3,2 h.	3,5 h.	**3,4 h.**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**2,8 h.**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	**3,5 h.**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**4,9 h.**
Québec	2,6 h.	1,9 h.	2,8 h.	**3,0 h.**
Laval	3,1 h.	2,6 h.	2,8 h.	**2,6 h.**
Gatineau	2,7 h.	2,3 h.	2,6 h.	**2,9 h.**
Sherbrooke	2,3 h.	2,6 h.	1,7 h.	**2,5 h.**
Trois-Rivières	2,7 h.	2,1 h.	3,0 h.	**4,2 h.**
Saguenay	n.d.	n.d.	2,5 h.	**2,8 h.**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**2,5 h.**

3.3.4 Fréquence annuelle de différentes pratiques de loisir
(QUESTION : QS21; Base : Cyclistes ayant fait du vélo à des fins de loisir entre mai et septembre)



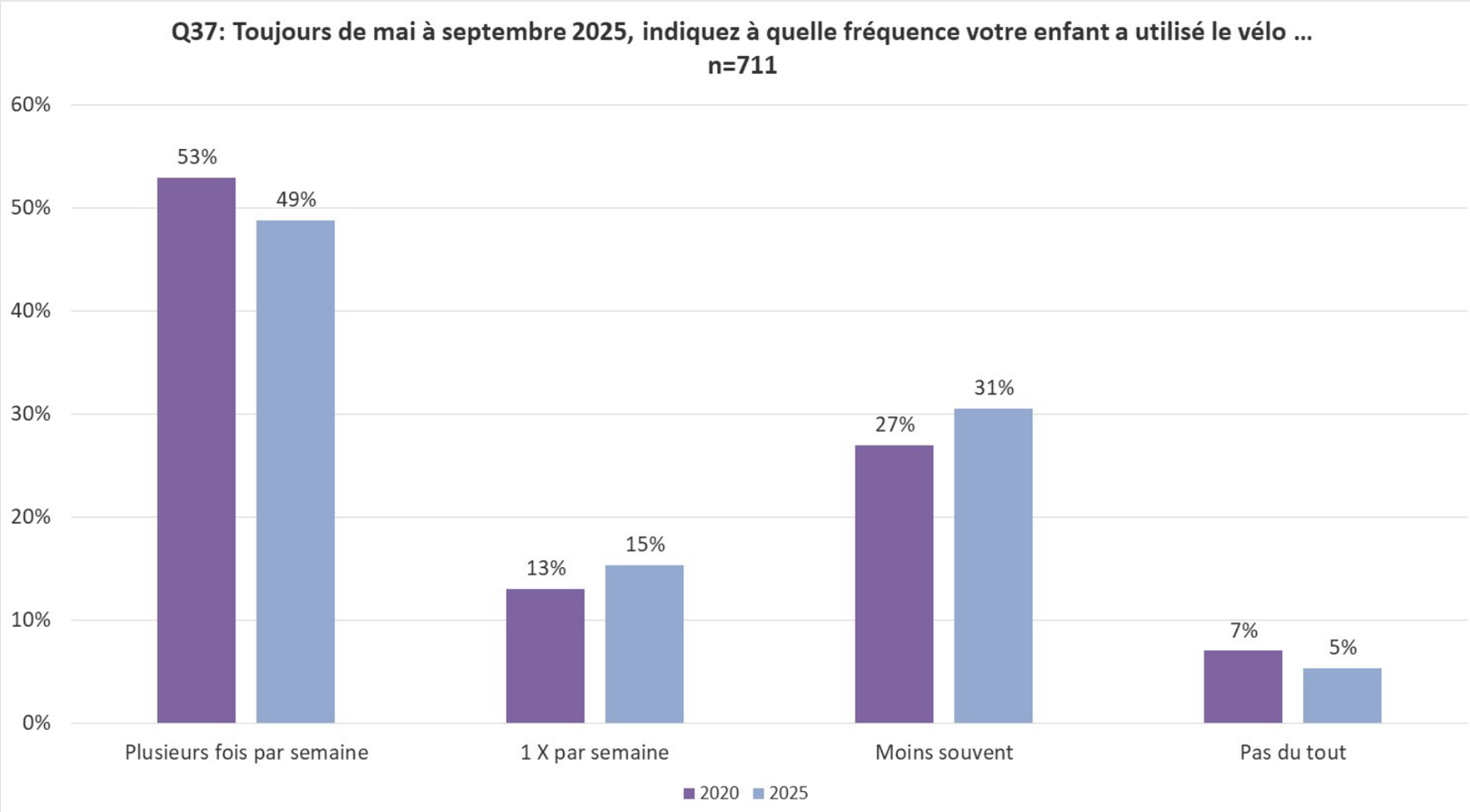
Ensemble et les villes

Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir																		
	Balade/promenade						Vélo de route						Vélo de gravelle					
	Plus de 20 fois	De 10 à 19 fois	De 5 à 9 fois	De 2 à 4 fois	1 fois	Jamais	Plus de 20 fois	De 10 à 19 fois	De 5 à 9 fois	De 2 à 4 fois	1 fois	Jamais	Plus de 20 fois	De 10 à 19 fois	De 5 à 9 fois	De 2 à 4 fois	1 fois	Jamais
Ensemble	21%	16%	18%	24%	12%	8%	12%	8%	13%	15%	11%	41%	3%	4%	8%	12%	11%	62%
Montréal	18%	13%	20%	24%	16%	9%	14%	6%	16%	18%	12%	34%	3%	5%	6%	11%	10%	64%
Mtl Centre	17%	11%	20%	28%	17%	6%	13%	6%	16%	16%	10%	39%	2%	4%	6%	11%	12%	66%
Mtl Est	28%	10%	22%	12%	14%	14%	12%	5%	14%	14%	17%	39%	4%	6%	6%	10%	9%	65%
Mtl Ouest	13%	23%	18%	20%	15%	11%	16%	7%	17%	25%	16%	19%	5%	10%	5%	13%	6%	61%
Québec	26%	20%	19%	15%	12%	8%	14%	11%	16%	10%	5%	45%	2%	3%	5%	8%	7%	76%
Laval	19%	15%	17%	21%	10%	18%	9%	7%	19%	18%	15%	32%	0%	7%	7%	8%	17%	61%
Gatineau	18%	19%	26%	21%	5%	11%	10%	20%	12%	23%	6%	29%	2%	3%	11%	16%	10%	58%
Sherbrooke	26%	10%	21%	25%	7%	12%	10%	5%	12%	20%	9%	45%	1%	2%	13%	20%	9%	56%
Trois-Rivières	24%	15%	26%	19%	10%	6%	14%	7%	7%	20%	7%	45%	3%	1%	11%	11%	4%	69%
Saguenay	18%	12%	17%	30%	11%	11%	14%	10%	7%	13%	7%	50%	1%	1%	6%	6%	13%	74%
Lévis	23%	14%	17%	22%	14%	10%	14%	6%	10%	16%	10%	44%	2%	2%	9%	5%	9%	72%

	Vélo de montagne						*Fatbike*					
	Plus de 20 fois	De 10 à 19 fois	De 5 à 9 fois	De 2 à 4 fois	1 fois	Jamais	Plus de 20 fois	De 10 à 19 fois	De 5 à 9 fois	De 2 à 4 fois	1 fois	Jamais
Ensemble	2%	4%	4%	7%	9%	75%	1%	2%	2%	2%	5%	87%
Montréal	2%	4%	3%	8%	6%	77%	1%	2%	3%	3%	5%	86%
Mtl Centre	1%	3%	2%	5%	6%	83%	0%	1%	1%	3%	4%	91%
Mtl Est	5%	1%	4%	11%	11%	67%	1%	2%	2%	6%	6%	82%
Mtl Ouest	4%	7%	2%	15%	5%	68%	3%	4%	8%	2%	7%	76%
Québec	4%	4%	4%	9%	3%	76%	3%	4%	0%	4%	1%	89%
Laval	1%	2%	9%	7%	15%	66%	1%	1%	8%	1%	10%	79%
Gatineau	1%	4%	7%	12%	3%	73%	1%	1%	8%	2%	1%	87%
Sherbrooke	0%	6%	5%	9%	9%	71%	2%	5%	2%	3%	2%	86%
Trois-Rivières	3%	4%	7%	3%	9%	74%	0%	3%	0%	0%	2%	94%
Saguenay	4%	0%	3%	10%	5%	78%	2%	1%	2%	2%	2%	92%
Lévis	1%	1%	9%	2%	6%	82%	1%	0%	2%	2%	2%	93%

3.4 Vélo à des fins de loisir chez les enfants

3.4.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir[15] (QUESTION = Q37_B; BASE = Enfants de 3 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)



15 Aucune comparaison n'est réalisée par rapport aux éditions précédentes étant donné que cette question n'existait pas en 2015.

Selon l'âge de l'enfant

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2025			
Ensemble	49%	15%	31%	5%
Enfants de moins de 6 ans	48%	17%	33%	3%
Enfants de 6 à 9 ans	56%	17%	23%	5%
Enfants de 10 à 13 ans	54%	14%	28%	4%
Enfants de 14 à 17 ans	37%	13%	39%	10%

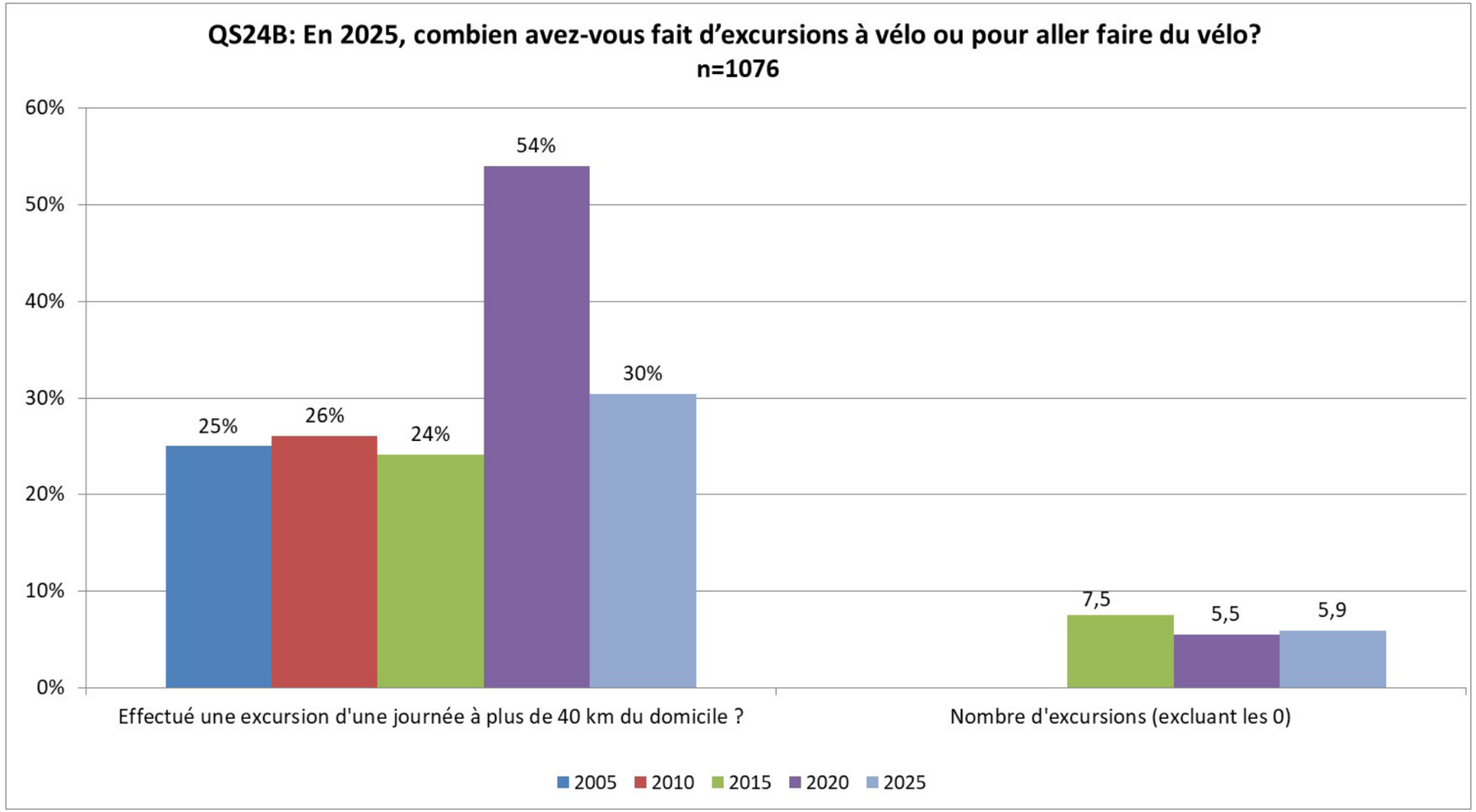
Ensemble et les villes[16]

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout	Au moins 1x/an.
	2025				
Ensemble	49%	15%	31%	5%	1 076 000
Montréal	47%	18%	31%	4%	222 000
Montréal Centre	46%	16%	34%	3%	119 000
Montréal Est	44%	20%	34%	3%	62 000
Montréal Ouest	50%	19%	26%	4%	46 000
Québec	51%	16%	26%	7%	64 000
Laval	44%	11%	37%	8%	59 000
Gatineau	28%	28%	42%	2%	39 000
Sherbrooke	39%	22%	37%	3%	21 000
Trois-Rivières	50%	23%	25%	3%	14 000
Saguenay	51%	19%	23%	7%	16 000
Lévis	48%	15%	36%	2%	20 000

16 Il faut interpréter les résultats pour les villes avec prudence car la marge d'erreur associée à l'échantillon des enfants est élevée.

3.5 Vélo à des fins touristiques

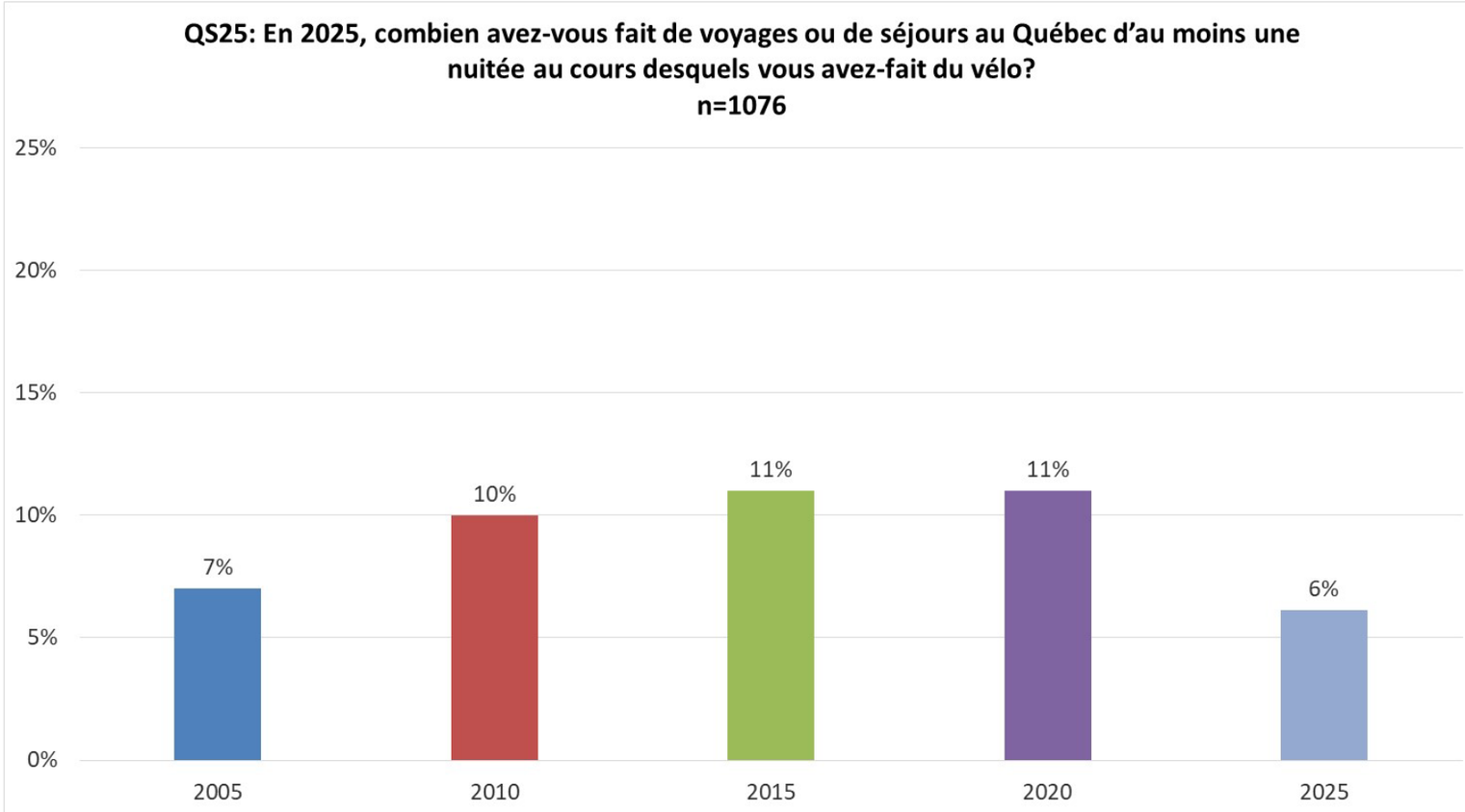
3.5.1 Excursions à plus de 40 km du domicile
(QUESTION = QS24B; BASE = Cyclistes)



Ensemble et les villes

	Toujours en 2020, avez-vous fait une excursion d'une journée qui vous a amené à plus de 40 km de votre domicile et dont l'un des buts était de faire du vélo ?					
	2005	2010	2015	2020	2025	
	%	%	%	%	%	En nombre
Ensemble	25%	26%	24%	54%	**30%**	**1 023 000**
Montréal	27%	26%	24%	52%	**31%**	**292 000**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**26%**	**145 000**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**36%**	**41 000**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**41%**	**74 000**
Québec	25%	27%	22%	56%	**28%**	**66 000**
Laval	n.d.	31%	23%	55%	**26%**	**48 000**
Gatineau	n.d.	n.d.	17%	55%	**38%**	**45 000**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	23%	60%	**31%**	**21 000**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	55%	**38%**	**18 000**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	54%	**28%**	**14 000**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**28%**	**18 000**

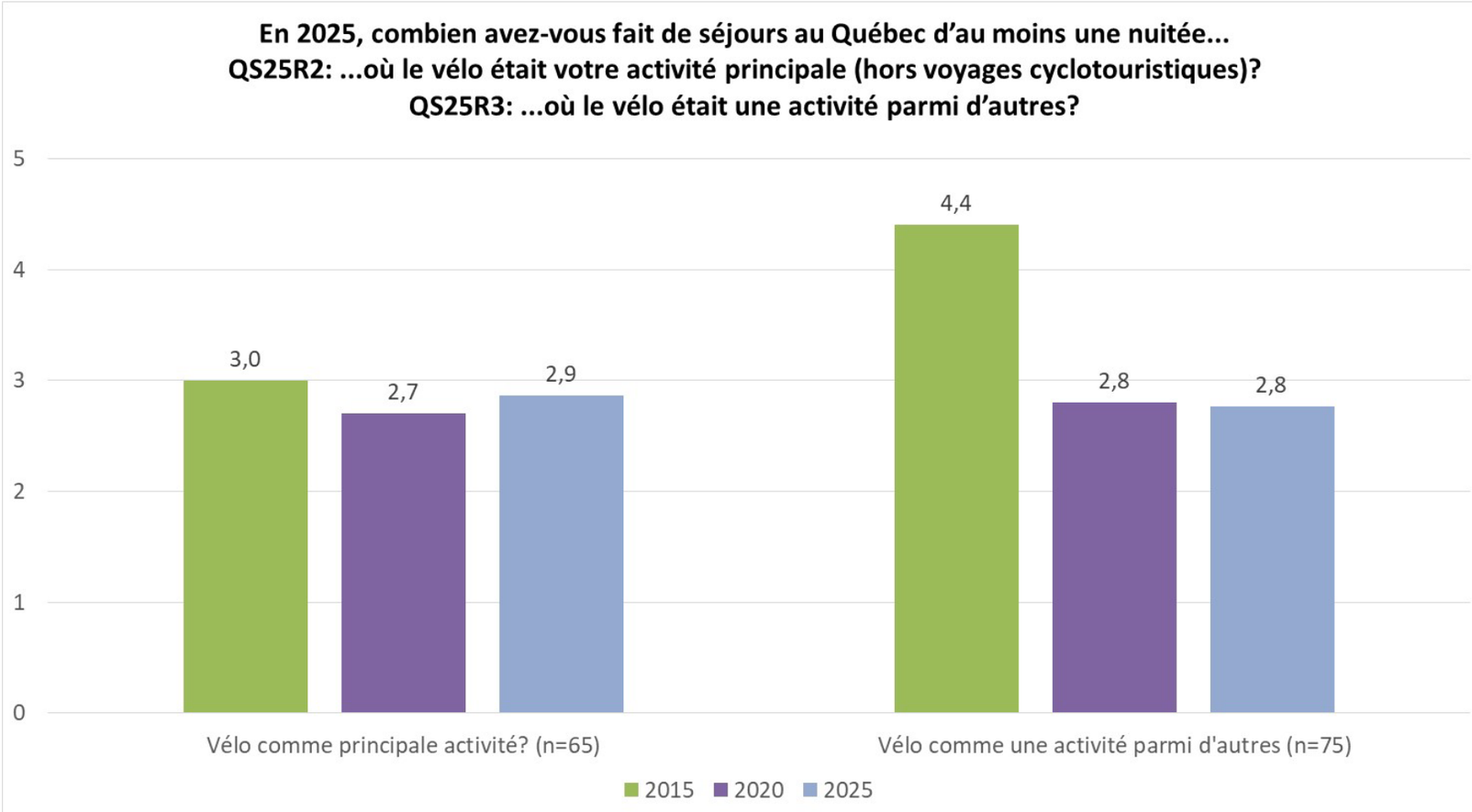
3.5.2 Voyage ou séjour à vélo [17]
(QUESTION = QS25; BASE = Cyclistes)



- En 2025, le 6 % provient de 2 questions, soit un voyage de cyclotourisme ou un voyage au cours duquel le vélo était la principale activité. En 2020, on ne parlait que du vélo comme principale activité.
- Au total, **169 000 Québécois** ont fait un voyage ou un séjour à vélo au Québec.

[17] Les questions sur la pratique du cyclotourisme ne sont pas traitées par ville étant donné le trop faible échantillon.

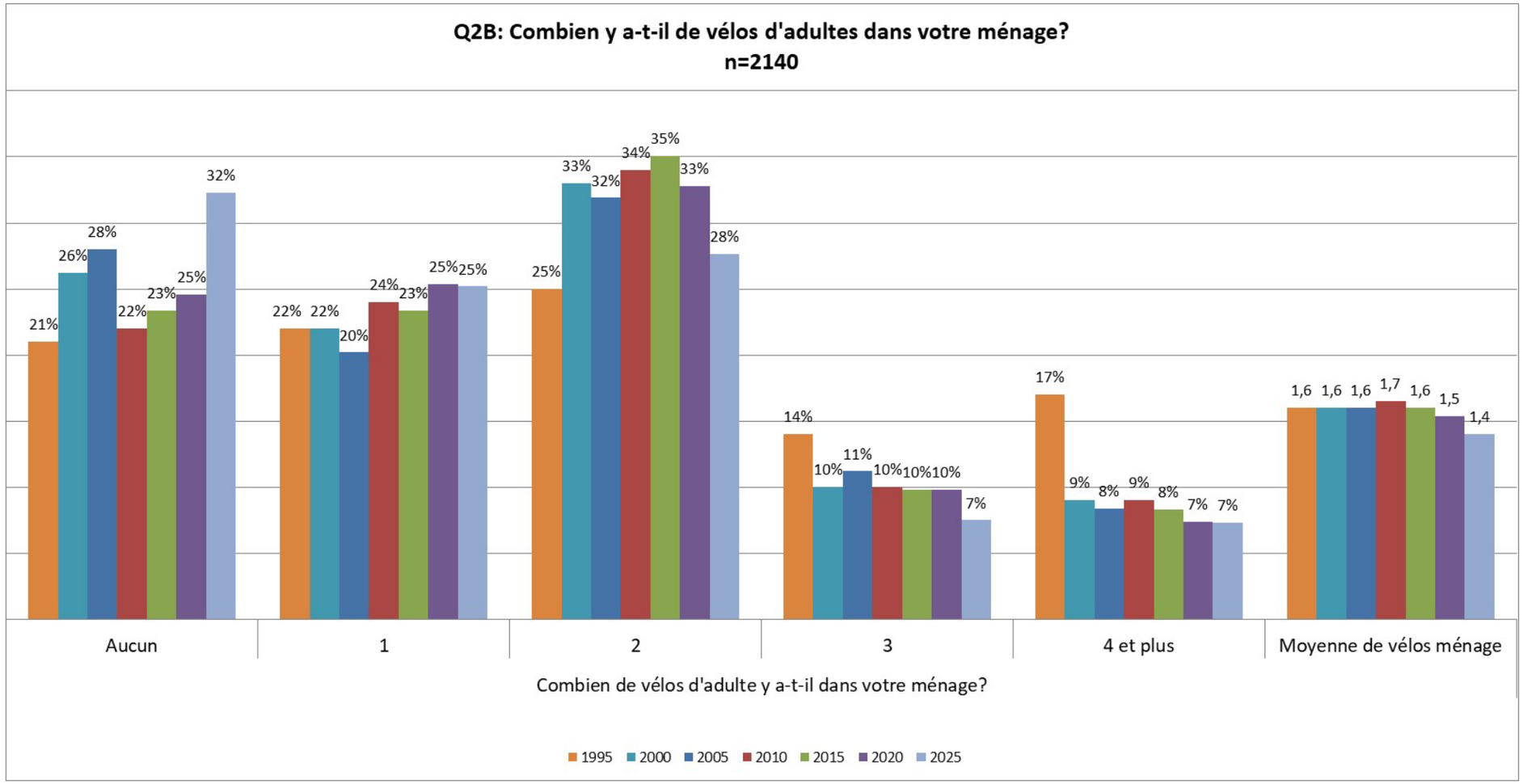
3.5.3 Nombre de voyages pour lesquels le vélo était la principale activité ou une activité parmi d'autres (QUESTIONS = QS25r2 et QS25r3; BASE = Cyclotouristes)



4. Possession de vélos et d'accessoires

4.1 Vélos d'adultes dans le ménage

4.1.1 Possession de vélos pour adultes (QUESTION = Q2B; BASE = Ensemble des répondants)

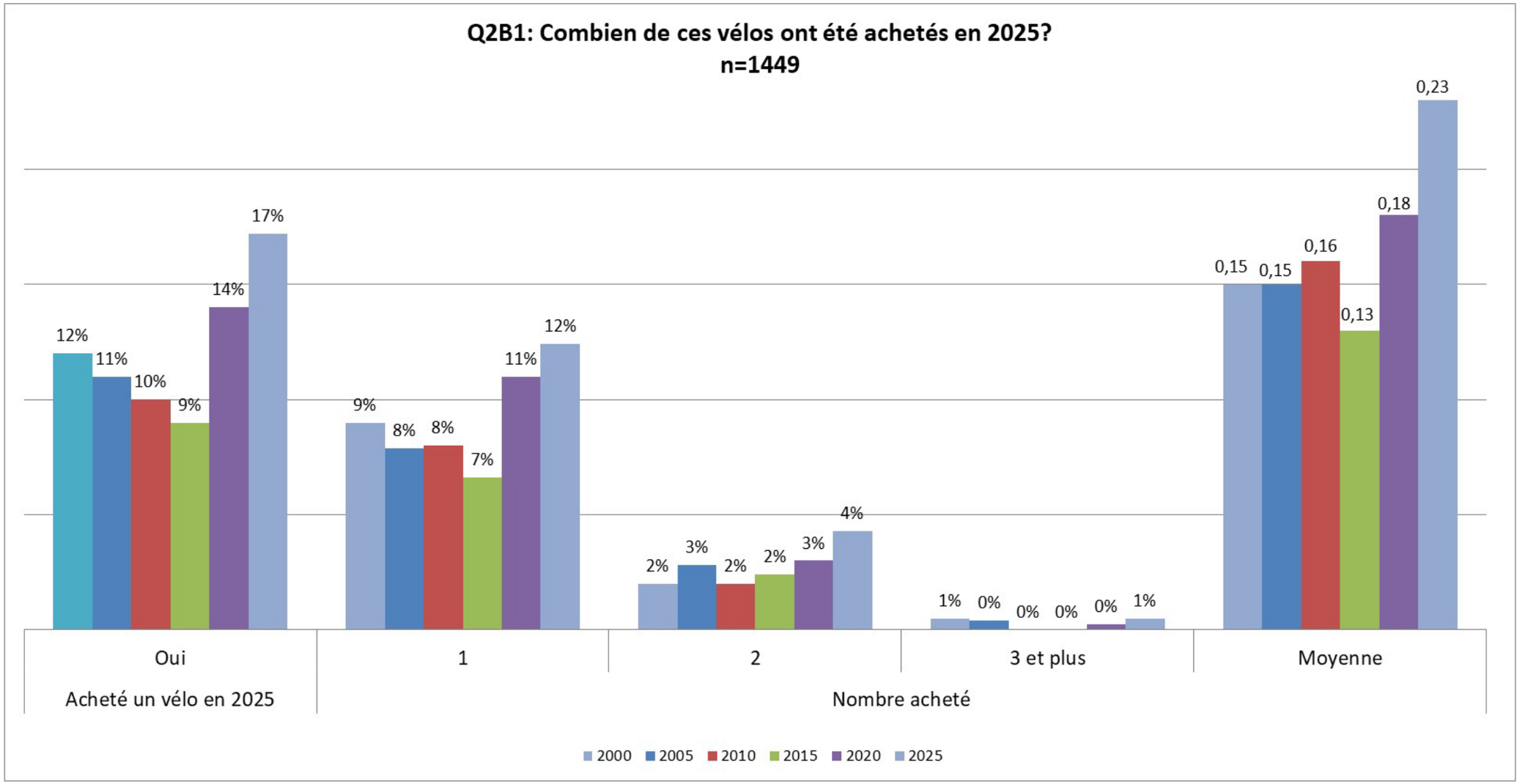


Ensemble et les villes

Combien de vélos d'adultes y a-t-il dans votre ménage ?											
	2000	2005	2010	2015		2020			2025		
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)	Moyenne	Total (En nombre)	% de vélos électriques	**Moyenne**	**Total (En nombre)**	**% de vélos électriques**
Ensemble	1,6 vélos	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	4 970 000	1,5 vélos	4 765 000	7,6%	**1,4 vélos**	**4 633 000**	**14%**
Montréal	1,2 vélos	1,2 vélos	1,4 vélos	1,4 vélos	1 055 000	1,4 vélos	1 089 000	8,2%	**1,2 vélos**	**948 000**	**14%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,1 vélos**	**596 000**	**14%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,1 vélos**	**205 000**	**15%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,2 vélos**	**139 000**	**18%**
Québec	n.d.	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	352 000	1,5 vélos	337 000	5,8%	**1,4 vélos**	**325 000**	**18%**
Laval	n.d.	n.d.	1.6 vélos	1,6 vélos	222 000	1,6 vélos	229 000	11,1%	**1,3 vélos**	**207 000**	**11%**
Gatineau	n.d.	n.d.	1.7 vélos	1,5 vélos	162 000	1,8 vélos	197 000	5,6%	**1,5 vélos**	**174 000**	**18%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	1.8 vélos	1,6 vélos	99 000	1,3 vélos	86 000	8,7%	**1,4 vélos**	**99 000**	**17%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	1.8 vélos	1,6 vélos	87 000	1,5 vélos	84 000	8,2%	**1,3 vélos**	**75 000**	**18%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,5 vélos	88 000	7,0%	**1,3 vélos**	**76 000**	**18%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,6 vélos**	**94 000**	**14%**

- Dans l'ensemble, 14 % du parc de vélos d'adultes seraient des vélos électriques, ce qui représenterait 629 000 vélos.

4.1.2 Achat de vélos d'adultes en 2025
(QUESTION = Q2B1; BASE = Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage)

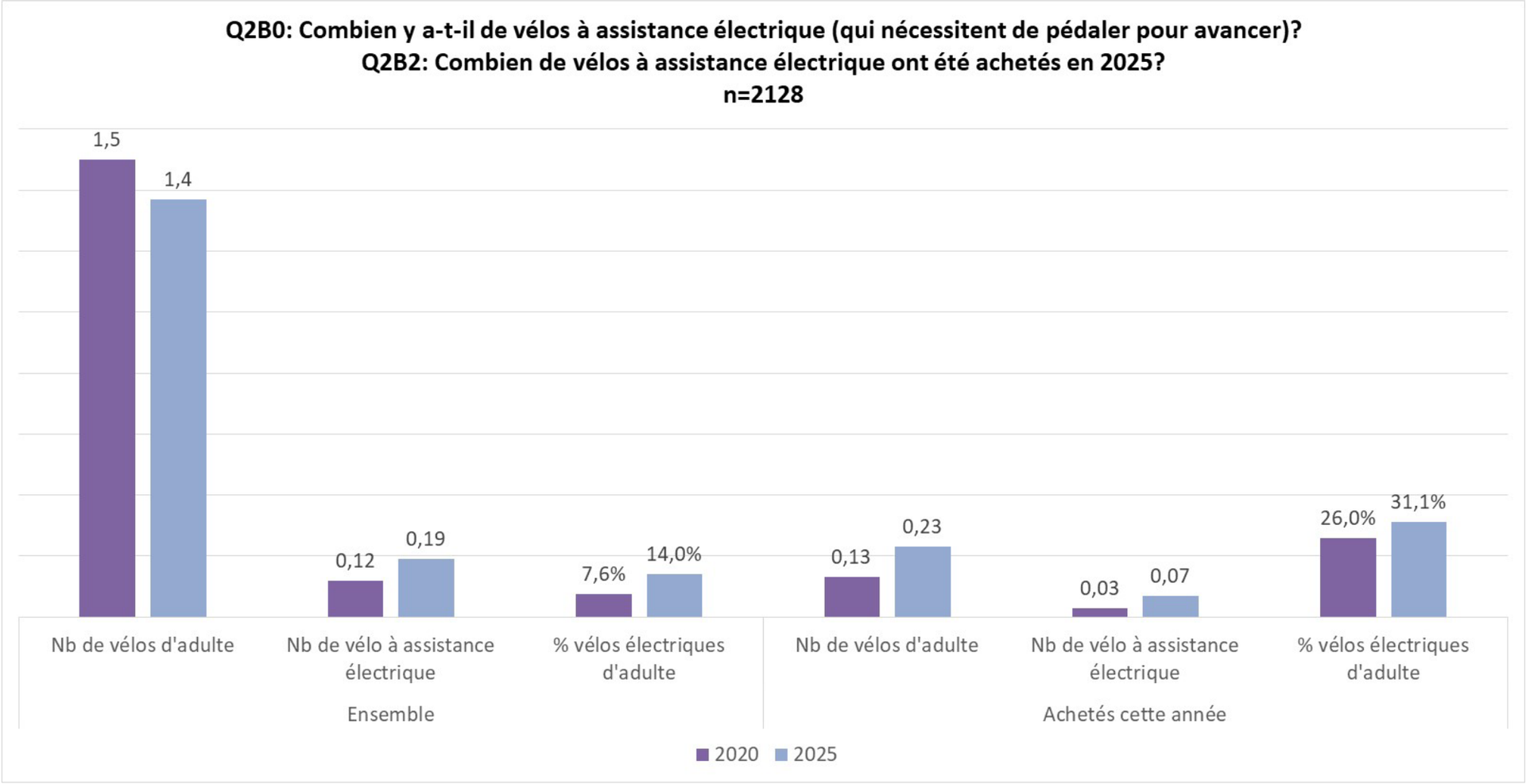


Ensemble et les villes

Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?											
	2000	2005	2010	2015		2020			2025		
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)	Moyenne	Total (En nombre)	% de vélos électriques	Moyenne	Total (En nombre)	% de vélos électriques
Ensemble	0,15 vélos	0,15 vélos	0,16 vélos	0,13 vélos	298 000	0,18 vélos	427 000	26%	**,23 vélos**	**513 000**	**31%**
Montréal	0,11 vélos	0,16 vélos	0,11 vélos	0,18 vélos	92 000	0,26 vélos	145 000	24%	**,23 vélos**	**117 000**	**42%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,21 vélos**	**69 000**	**31%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,21 vélos**	**24 000**	**49%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,30 vélos**	**24 000**	**56%**
Québec	n.d.	0,17 vélos	0,15 vélos	0,09 vélos	21 000	0,18 vélos	29 000	20%	**,20 vélos**	**32 000**	**46%**
Laval	n.d.	n.d.	0,13 vélos	0,16 vélos	18 000	0,15 vélos	17 000	38%	**,30 vélos**	**31 000**	**11%**
Gatineau	0.14 vélos	0.12 vélos	0.11 vélos	0,08 vélos	9 000	0,19 vélos	16 000	20%	**,23 vélos**	**20 000**	**29%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	0.14 vélos	0,14 vélos	9 000	0,13 vélos	6 000	27%	**,17 vélos**	**8 000**	**37%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	0.15 vélos	0,09 vélos	5 000	0,21 vélos	9 000	29%	**,18 vélos**	**7 000**	**34%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,12 vélos	5 000	30%	**,24 vélos**	**9 000**	**34%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,16 vélos**	**7 000**	**30%**

- Dans l'ensemble, 31 % des vélos d'adultes achetés en 2025 seraient des vélos électriques, ce qui représenterait environ 160 000 vélos achetés.

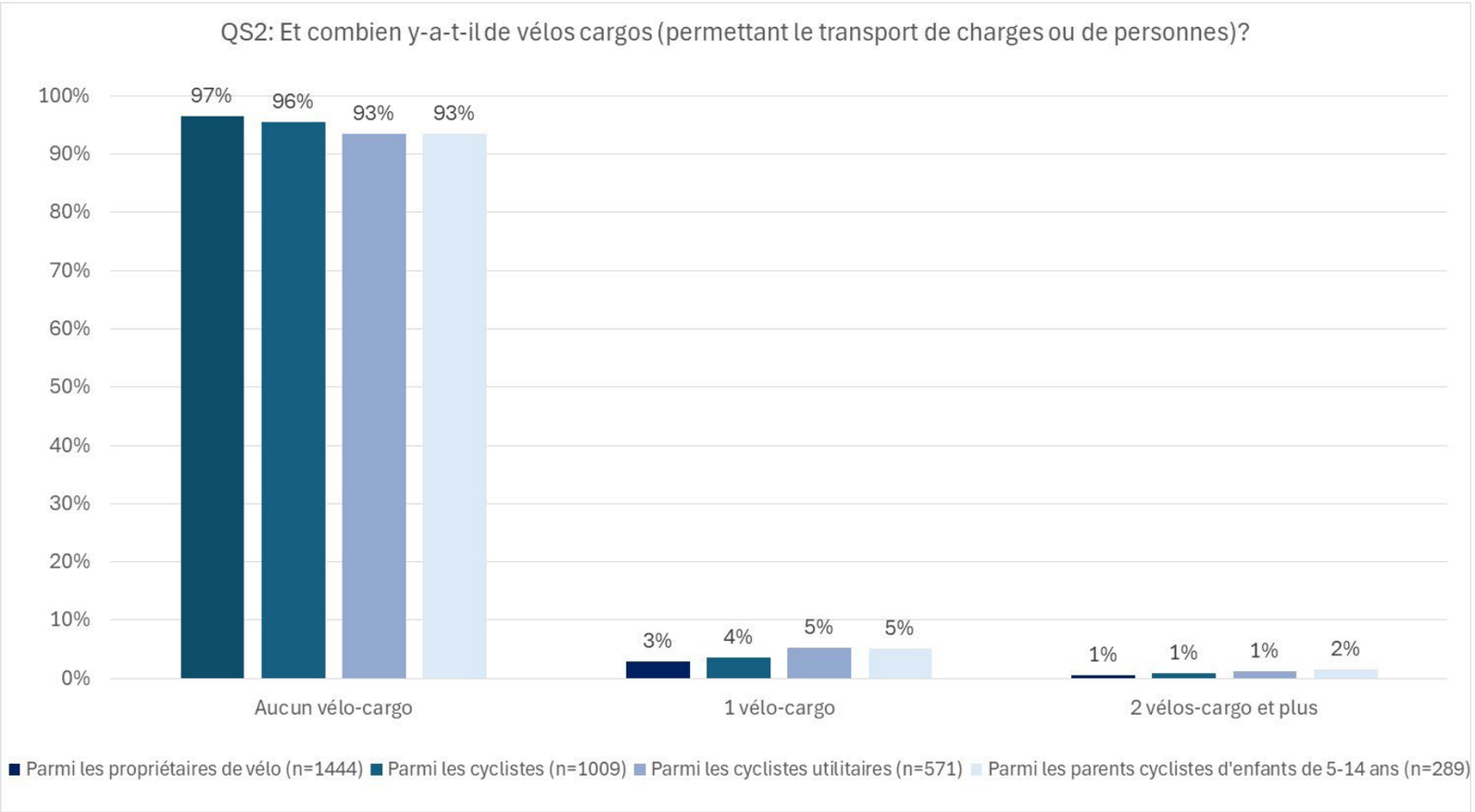
4.1.3 Possession et achat en 2025 de vélos à assistance électrique (QUESTION = Q2B0 et Q2B2; BASE = Ensemble des répondants et Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage)



- La flotte de vélo électrique a plus que doublé (de 7,6 % à 14,0 %) et les vélos électriques représentent près du tiers (31,1 %) des achats d'adulte en 2025.

4.1.4 Possession de vélos-cargos (QUESTION : QS2; Base : Voir graphique)

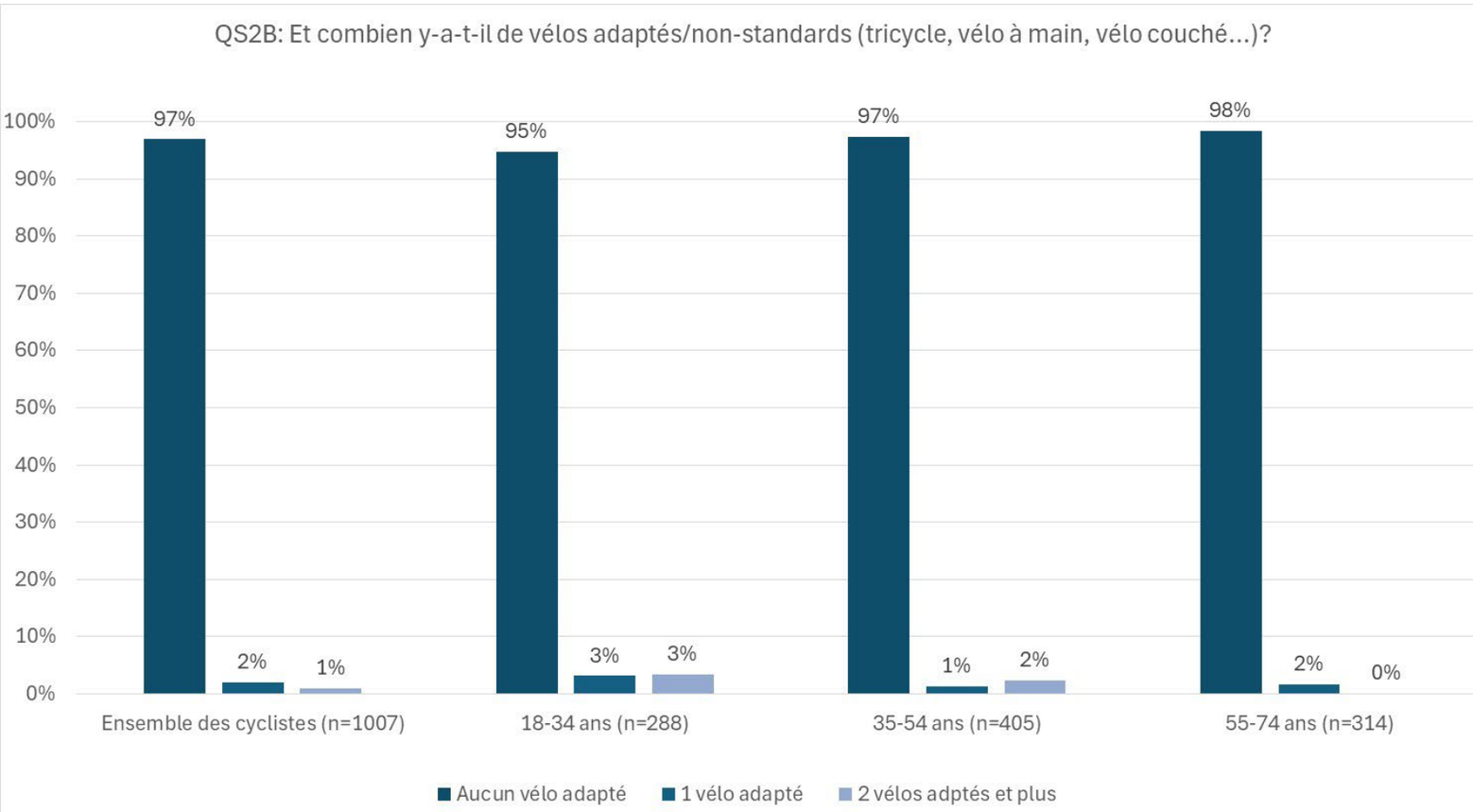
Ensemble et les villes



Possède un vélo cargo ?		
	Oui	Non
Ensemble	4%	96%
Montréal	6%	94%
Mtl Centre	4%	96%
Mtl Est	6%	94%
Mtl Ouest	10%	90%
Ville de Québec	3%	97%
Laval	5%	95%
Gatineau	6%	94%
Sherbrooke	4%	96%
Trois-Rivières	5%	95%
Saguenay	1%	99%
Lévis	2%	98%

4.1.5 Possession de vélos adaptés/non-standards (QUESTION QS2B; Base : Parmi les cyclistes)

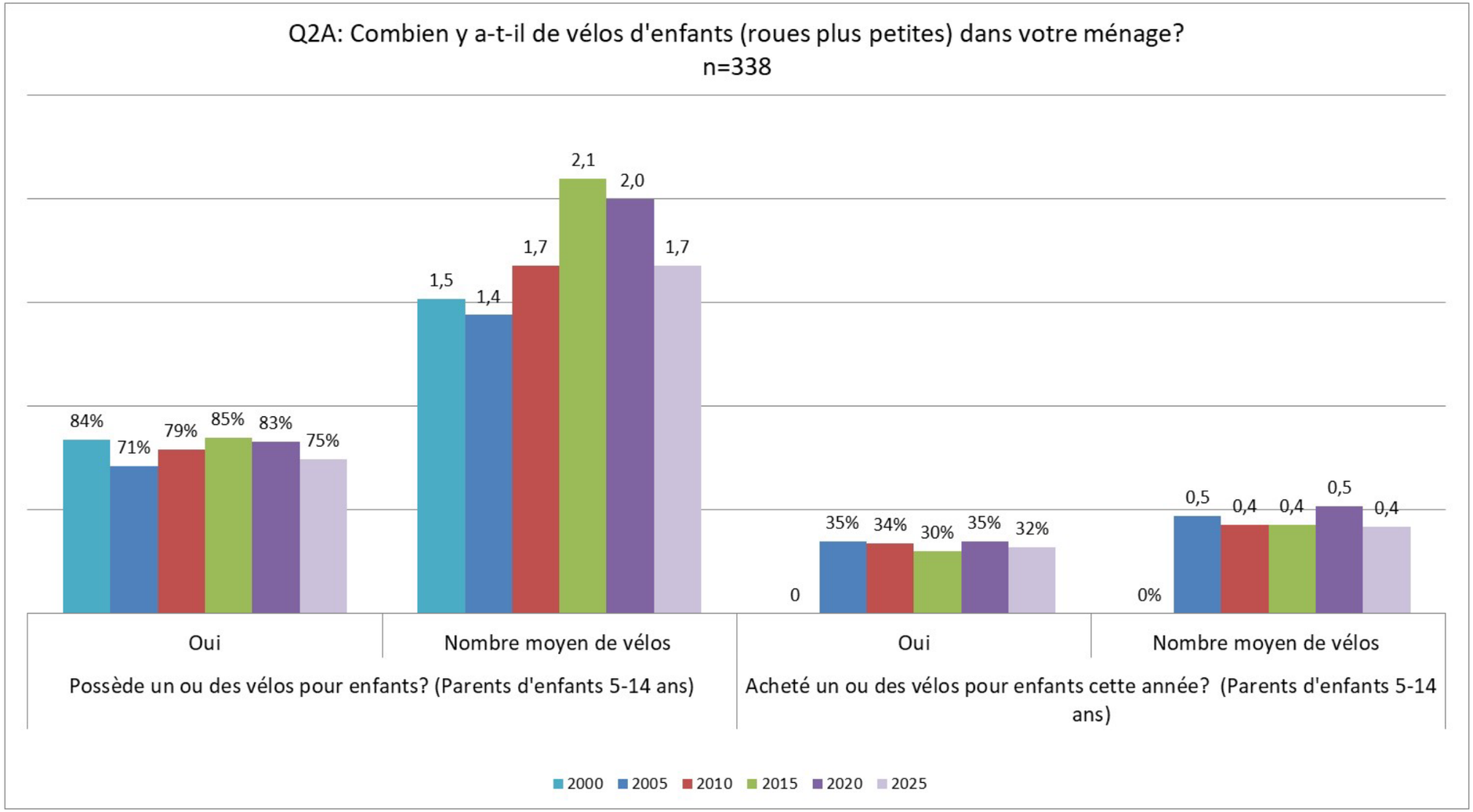
Ensemble et les villes



Possède un vélo adapté ?		
	Oui	Non
Ensemble	3%	97%
Montréal	2%	98%
Mtl Centre	1%	99%
Mtl Est	7%	93%
Mtl Ouest	1%	99%
Ville de Québec	3%	97%
Laval	6%	94%
Gatineau	4%	96%
Sherbrooke	5%	95%
Trois-Rivières	8%	92%
Saguenay	1%	99%
Lévis	3%	97%

4.2 Vélos d'enfants dans le ménage

4.2.1 Possession et achat en 2025 de vélos pour enfants (QUESTION = Q2A/Q2A1; BASE = Ménage ayant des enfants de 5 à 14 ans)



Ensemble et les villes

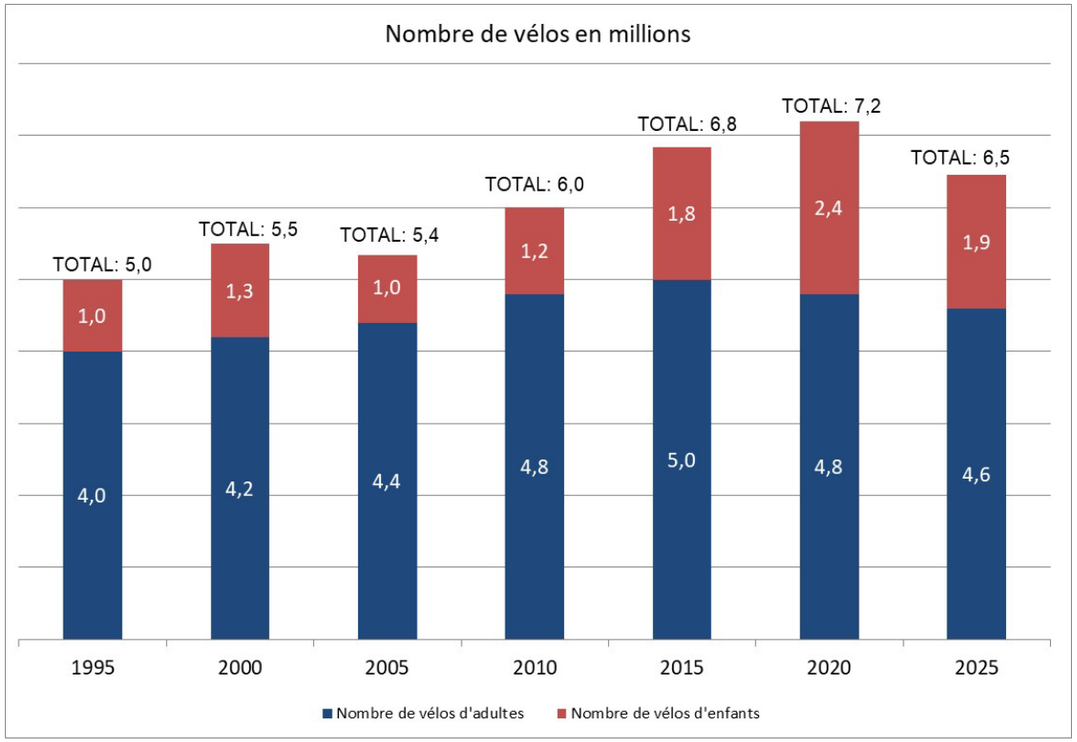
Combien de vélos d'enfants y a-t-il dans votre ménage ?							
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	1,5	1,4	1,7	2,1	2,0	**1,7 vélos**	**1 853 000**
Montréal (n=119)	n.d.	1,3	1,3	1,8	2,0	**1,5 vélos**	**387 000**
Mtl Centre (n=44)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,4 vélos**	**208 000**
Mtl Est (n=45)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,4 vélos**	**109 000**
Mtl Ouest (n=30)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,7 vélos**	**69 000**
Québec (n=55)	n.d.	1,5	1,8	1,8	1,7	**1,7 vélos**	**116 000**
Laval (n=69)	n.d.	n.d.	1,6	1,9	1,8	**1,7 vélos**	**108 000**
Gatineau (n=60)	n.d.	1.4	1.5	1,7	2,1	**2,0 vélos**	**81 000**
Sherbrooke (n=48)	n.d.	n.d.	1.7	1,5	1,6	**1,2 vélos**	**27 000**
Trois-Rivières (n=41)	n.d.	n.d.	1.4	1,6	1,6	**1,5 vélos**	**25 000**
Saguenay (n=45)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2,1	**2,0 vélos**	**29 000**
Lévis (n=53)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**1,6 vélos**	**39 000**

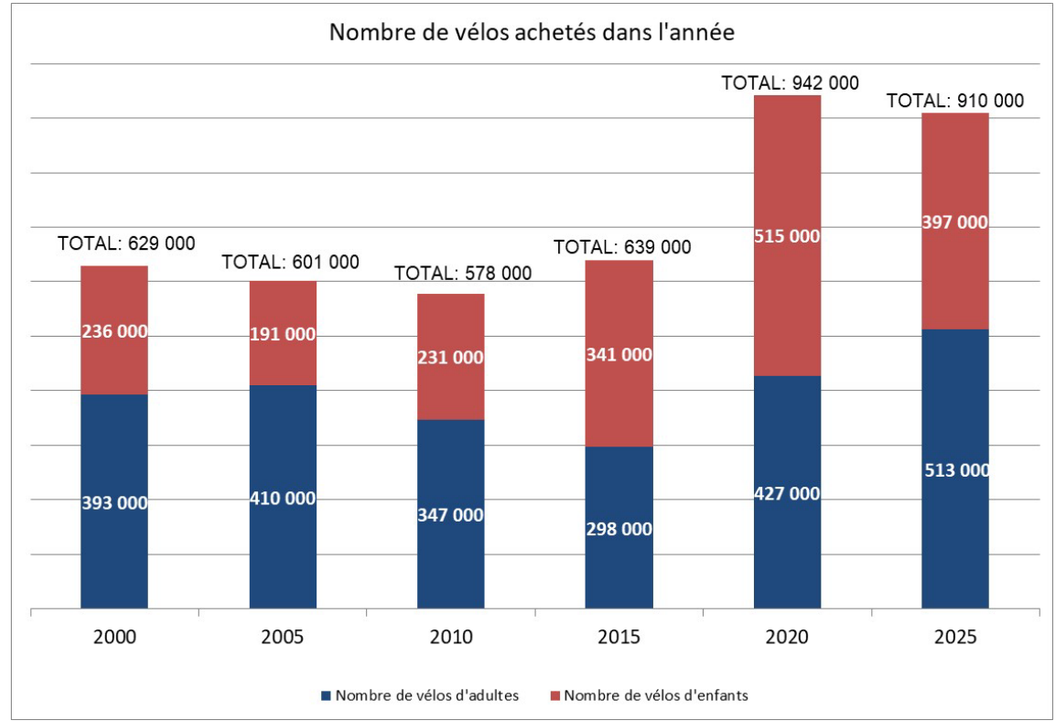
ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?							
	2000	2005	2010	2015	2020	2025	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	n.d.	0,5	0,4	0,4	0,52	**,42 vélos**	**397 000**
Montréal (n=119)	n.d.	0,7	0,4	0,4	0,58	**,46 vélos**	**89 000**
Mtl Centre (n=44)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,40 vélos**	**47 000**
Mtl Est (n=45)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,62 vélos**	**26 000**
Mtl Ouest (n=30)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,61 vélos**	**15 000**
Québec (n=55)	n.d.	0.3	0.4	0,4	0,40	**,38 vélos**	**26 000**
Laval (n=69)	n.d.	n.d.	0.2	0,4	0,52	**,68 vélos**	**41 000**
Gatineau (n=60)	n.d.	0.2	0.4	0,4	0,58	**,63 vélos**	**22 000**
Sherbrooke (n=48)	n.d.	n.d.	0.4	0,4	0,58	**,31 vélos**	**6 000**
Trois-Rivières (n=41)	n.d.	0,31	0,44	0,5	0,75	**,35 vélos**	**5 000**
Saguenay (n=45)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,51	**,64 vélos**	**7 000**
Lévis (n=53)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**,37 vélos**	**8 000**

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

4.3 Bilan du parc de vélo[18]



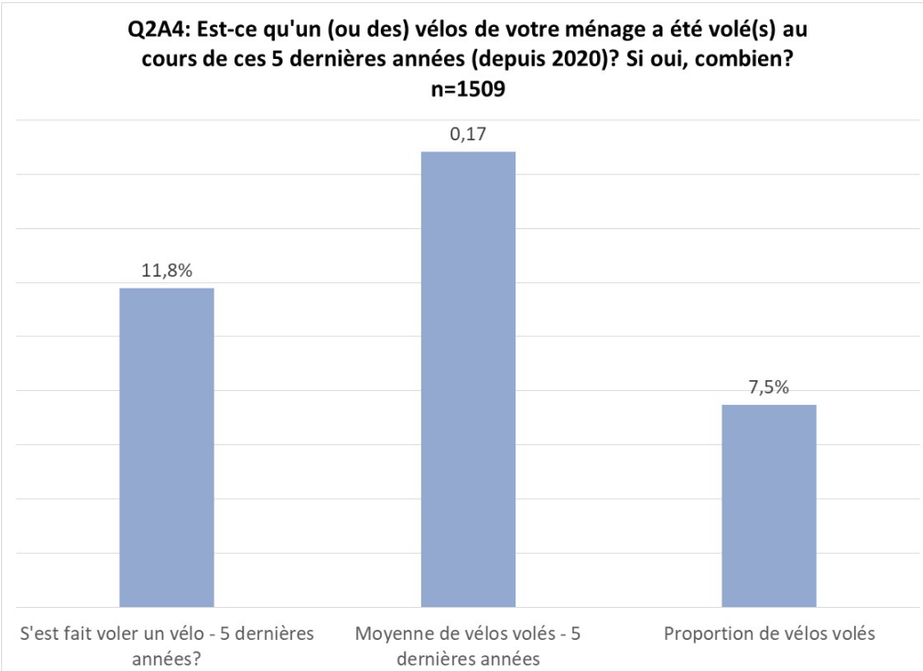


18 Pour l'année 2020, sur les questions de possession et d'achat de vélos d'enfants, elles étaient demandées à tous les répondants et non seulement aux répondants ayant des enfants de 5 à 14 ans comme pour les éditions précédentes. Cela peut expliquer une partie des augmentations observées en 2020.

4.4 Vol de vélos

4.4.1 Nombre de vélos volés dans le ménage depuis 5 ans[19] (QUESTION = Q2A4; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant)

Ensemble et les villes

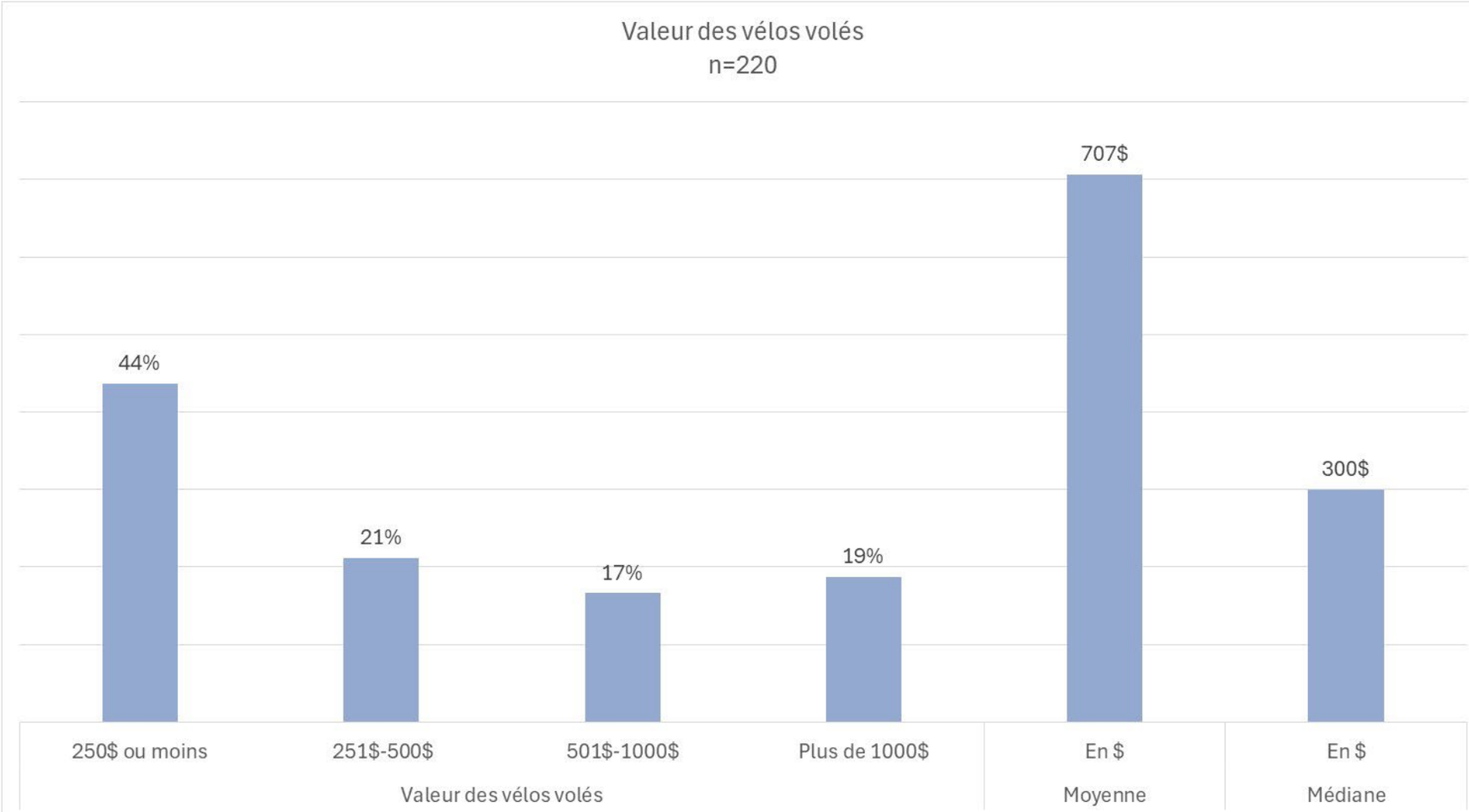


Est-ce qu'un (ou des) vélos de votre ménage a été volé(s) au cours des 5 dernières années? Si oui, combien?			
	Oui	Non	Moyenne
Ensemble	12%	88%	,17
Montréal	20%	80%	,28
Montréal Centre	20%	80%	,25
Montréal Est	16%	84%	,24
Montréal Ouest	24%	76%	,37
Québec	11%	89%	,16
Laval	13%	87%	,20
Gatineau	10%	90%	,16
Sherbrooke	10%	90%	,11
Trois-Rivières	6%	94%	,07
Saguenay	6%	94%	,08
Lévis	7%	93%	,09

- Près de 12 % des ménages se seraient fait voler un vélo depuis 5 ans, ce qui représente à 0,17 vélo par ménage.

[19] En 2025, on demandait 5 dernières années, donc données non comparables.

4.4.2 Valeur des vélos volés
(QUESTION : QS3B ; Base : propriétaires de vélos volés)

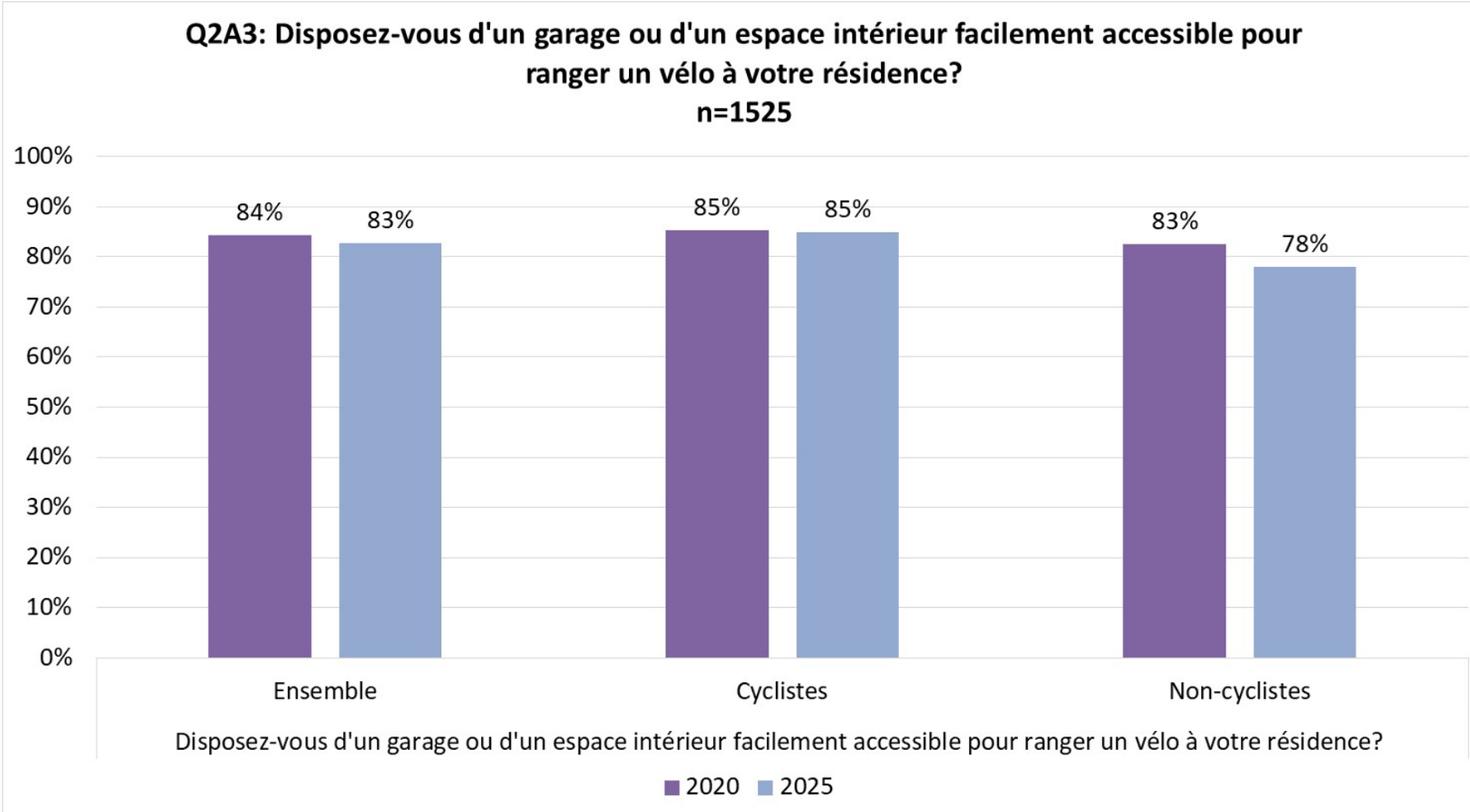


Ensemble et les villes

À combien estimez-vous la valeur de ce (ou de ces) vélo(s) volé(s)?							
	250$ ou moins	251-500	501-1000	1001-2000	Plus de 2000$	Moyenne	Médiane
Ensemble	42%	23%	19%	11%	6%	707 $	300 $
Montréal (n=123)	32%	31%	19%	11%	7%	917 $	400 $
Mtl Centre (n=58)	80%	15%	4%	1%	0%	1128 $	500 $
Mtl Est (n=31)	84%	9%	5%	2%	0%	414 $	229 $
Mtl Ouest (n=34)	76%	15%	7%	1%	2%	713 $	500 $
Québec (n=33)	36%	24%	21%	9%	9%	724 $	494 $
Laval (n=26)	65%	12%	19%	4%	0%	474 $	244 $
Gatineau (n=30)	30%	23%	27%	17%	3%	686 $	679 $
Sherbrooke (n=23)	48%	30%	13%	4%	4%	609 $	300 $
Trois-Rivières (n=11)	46%	9%	27%	9%	9%	562 $	941 $
Saguenay (n=17)	47%	18%	18%	6%	12%	850 $	638 $
Lévis (n=15)	40%	13%	20%	27%	0%	643 $	957 $

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

4.4.3 Espace de rangement pour les vélos
(QUESTION = Q2A3; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant



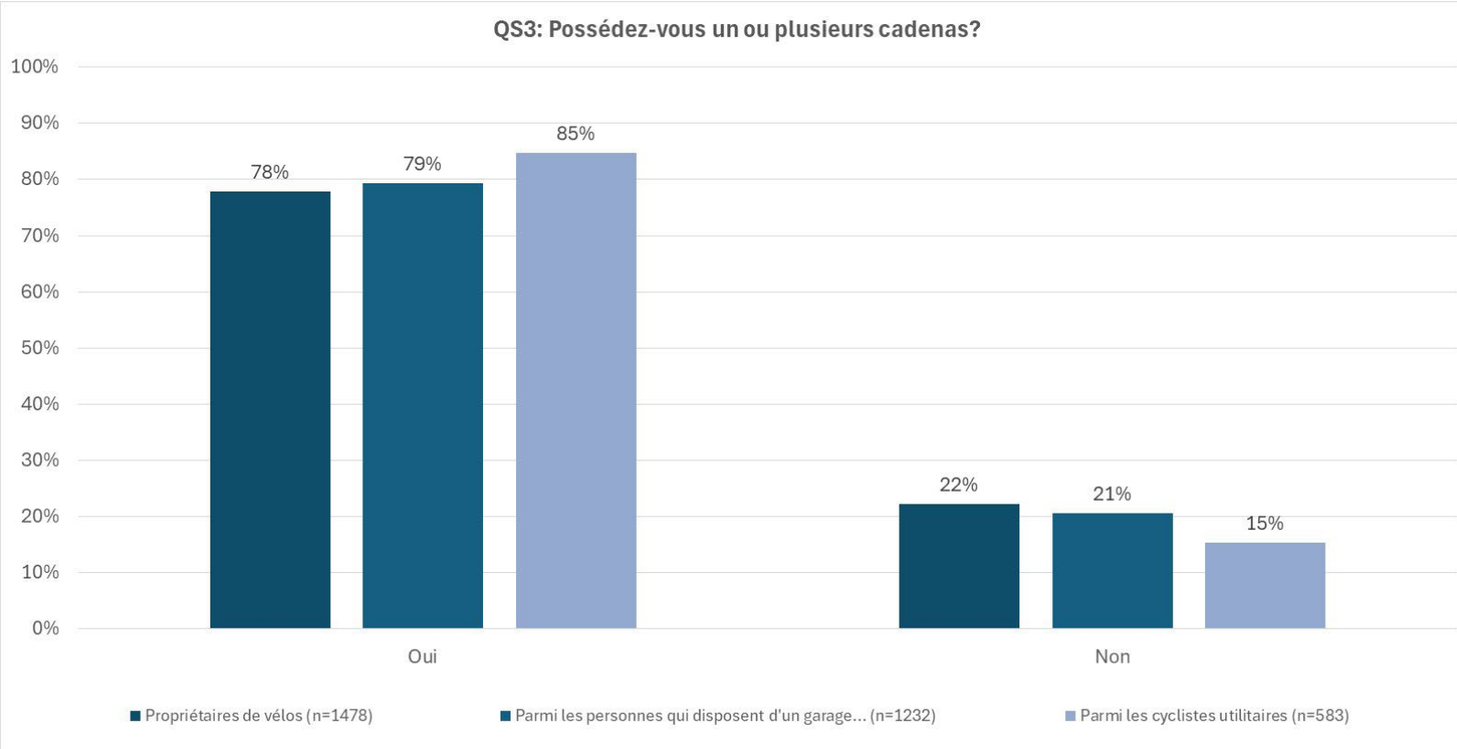
- Parmi les ménages qui possèdent un vélo d'enfant ou d'adulte, plus de huit sur dix (83 %) disposent d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger les vélos. C'est le cas de 85 % des cyclistes et de 78 % des non-cyclistes.

Ensemble et les villes

Disposez-vous d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger votre vélo à votre résidence?						
	Ensemble		Cyclistes		Non-cyclistes	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Ensemble	83%	17%	85%	15%	78%	22%
Montréal	72%	28%	74%	26%	67%	33%
Mtl Centre	66%	34%	68%	32%	59%	41%
Mtl Est	83%	17%	87%	13%	75%	25%
Mtl Ouest	81%	19%	84%	16%	76%	24%
Québec	80%	20%	81%	19%	76%	24%
Laval	89%	11%	91%	9%	84%	16%
Gatineau	83%	17%	86%	14%	77%	23%
Sherbrooke	80%	20%	82%	18%	75%	25%
Trois-Rivières	86%	14%	86%	14%	86%	14%
Saguenay	90%	10%	88%	12%	94%	6%
Lévis	84%	16%	83%	17%	85%	15%

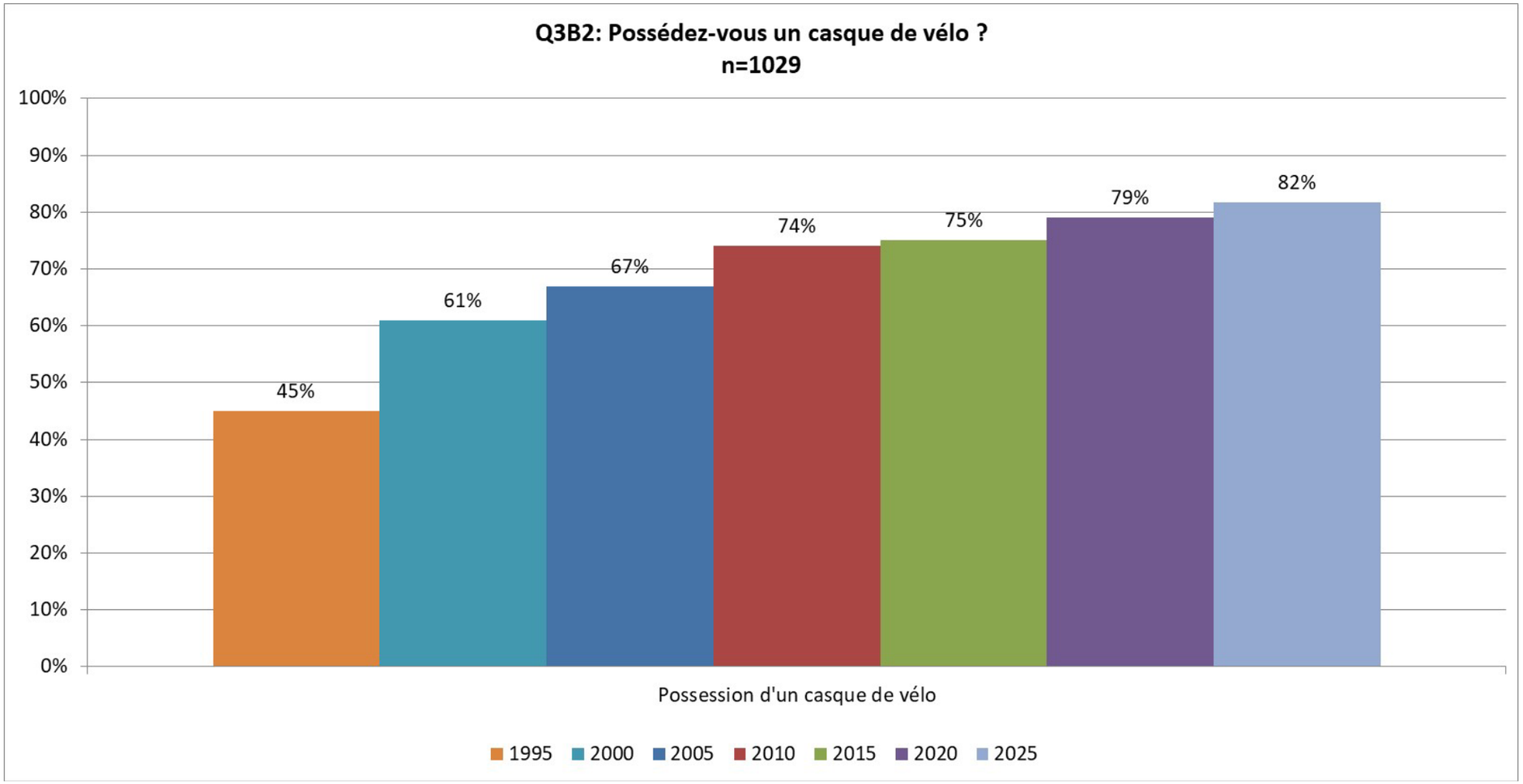
4.4.4 Possession de cadenas
(QUESTION : QS3; Base : Voir graphique)

Ensemble et les villes



Possédez-vous un ou plusieurs cadenas?		
	Propriétaires de vélo	
	Oui	Non
Ensemble	78%	22%
Montréal	82%	18%
Mtl Centre	84%	16%
Mtl Est	80%	21%
Mtl Ouest	82%	18%
Québec	85%	15%
Laval	78%	22%
Gatineau	79%	21%
Sherbrooke	74%	26%
Trois-Rivières	83%	17%
Saguenay	73%	27%
Lévis	77%	23%

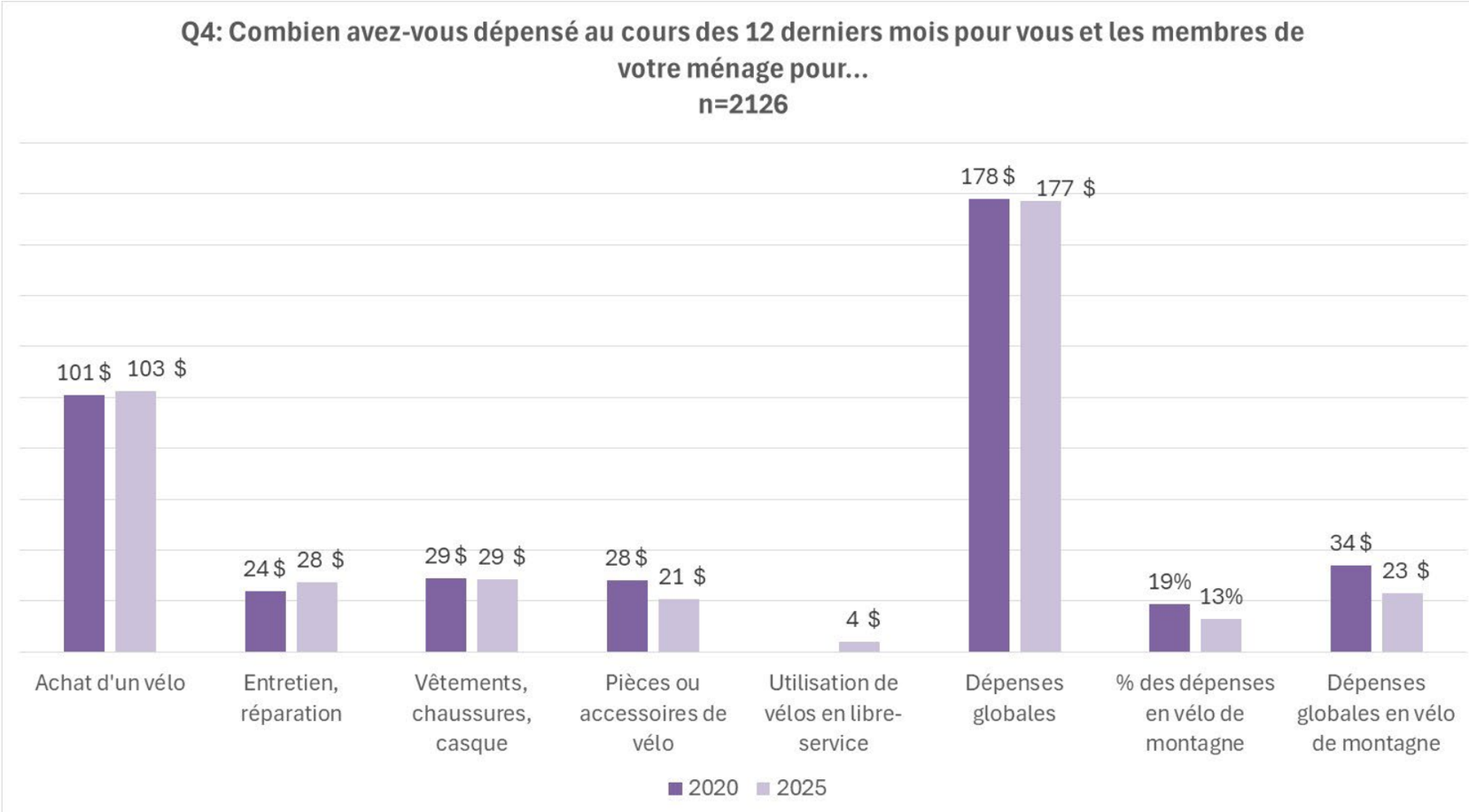
4.5 Possession d'un casque de vélo
(QUESTION = Q3B2; BASE = Cyclistes)



- Il s'agit d'une hausse constante de 5 ans en 5 ans.

Casque de vélo						
	2000	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	61%	67%	74%	75%	79%	**82%**
Montréal	63%	67%	76%	76%	80%	**78%**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**75%**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**88%**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**84%**
Québec	66%	75%	78%	71%	86%	**89%**
Laval	n.d.	n.d.	79%	81%	81%	**84%**
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	88%	89%	**92%**
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	79%	74%	**82%**
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	68%	78%	**90%**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	86%	**86%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**85%**

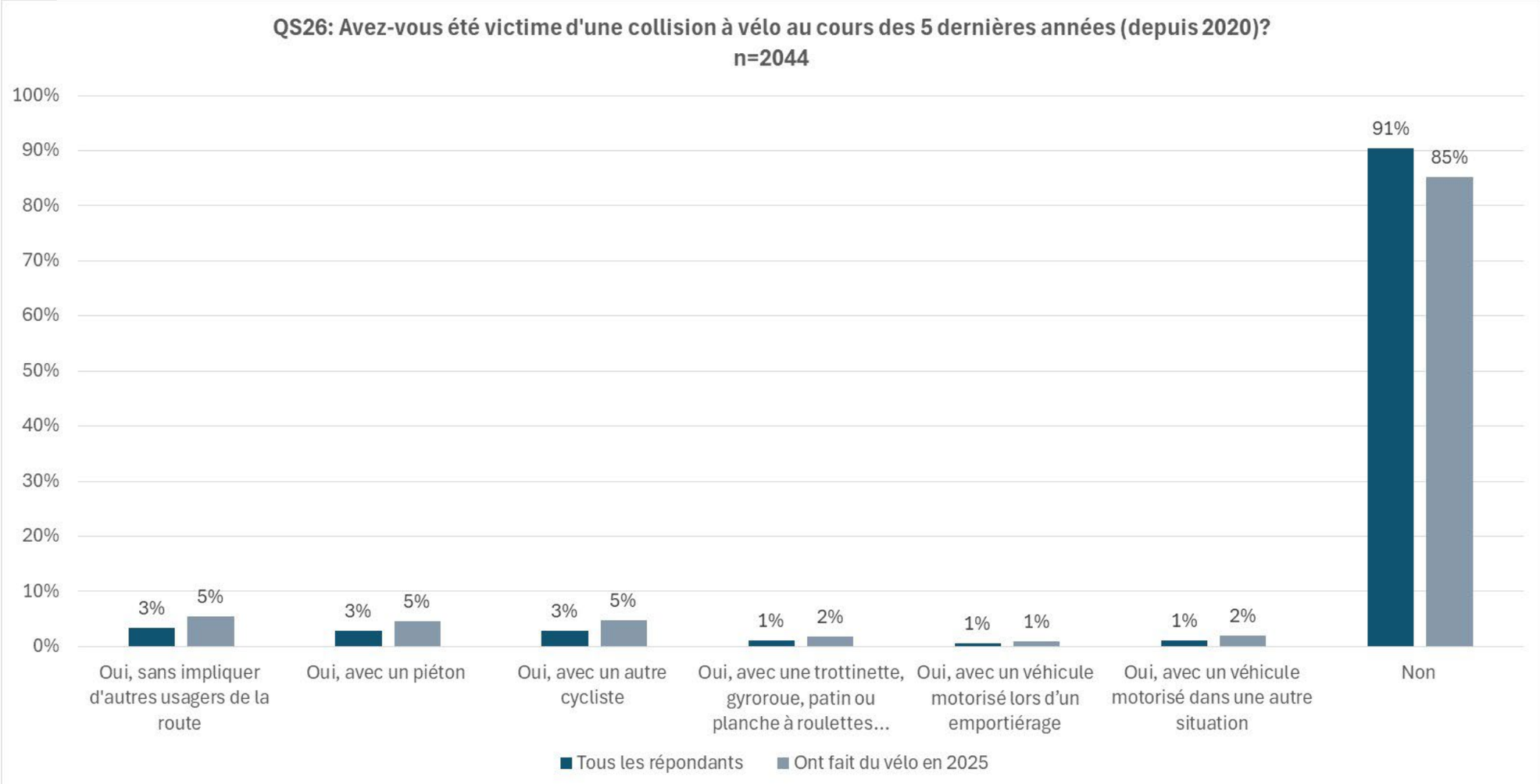
4.6 Dépenses en lien avec le vélo au cours des 12 derniers mois (QUESTION = Q4; BASE = Ensemble des répondants)



Dépenses en lien avec le vélo au cours des 12 derniers mois								
	Achat d'un vélo	Entretien, réparation dans un magasin de vélo	Vêtements, chaussures de vélos ou casques	Pièces ou accessoires de vélo	Utilisation de vélos en libre-service	Dépenses globales	% des dépenses en vélo de montagne	Dépenses globales en vélo de montagne
Ensemble	103 $	28 $	29 $	21 $	4 $	177 $	13%	23 $
Montréal	95 $	34 $	27 $	19 $	8 $	177 $	8%	14 $
Montréal Centre	101 $	38 $	29 $	23 $	10 $	192 $	7%	13 $
Montréal Est	50 $	28 $	28 $	16 $	4 $	122 $	10%	12 $
Montréal Ouest	106 $	28 $	24 $	12 $	6 $	172 $	13%	22 $
Québec	180 $	38 $	31 $	36 $	7 $	281 $	13%	37 $
Laval	57 $	23 $	26 $	18 $	6 $	124 $	10%	12 $
Gatineau	92 $	44 $	34 $	25 $	2 $	193 $	21%	41 $
Sherbrooke	133 $	33 $	32 $	27 $	1 $	221 $	12%	27 $
Trois-Rivières	103 $	33 $	29 $	25 $	1 $	186 $	13%	24 $
Saguenay	186 $	16 $	28 $	21 $	0 $	248 $	16%	40 $
Lévis	112 $	27 $	36 $	32 $	1 $	202 $	10%	20 $

5. Sécurité à vélo

5.1 Collisions à vélo au cours des 5 dernières années (QUESTION : QS26; Base : Ensemble des répondants)



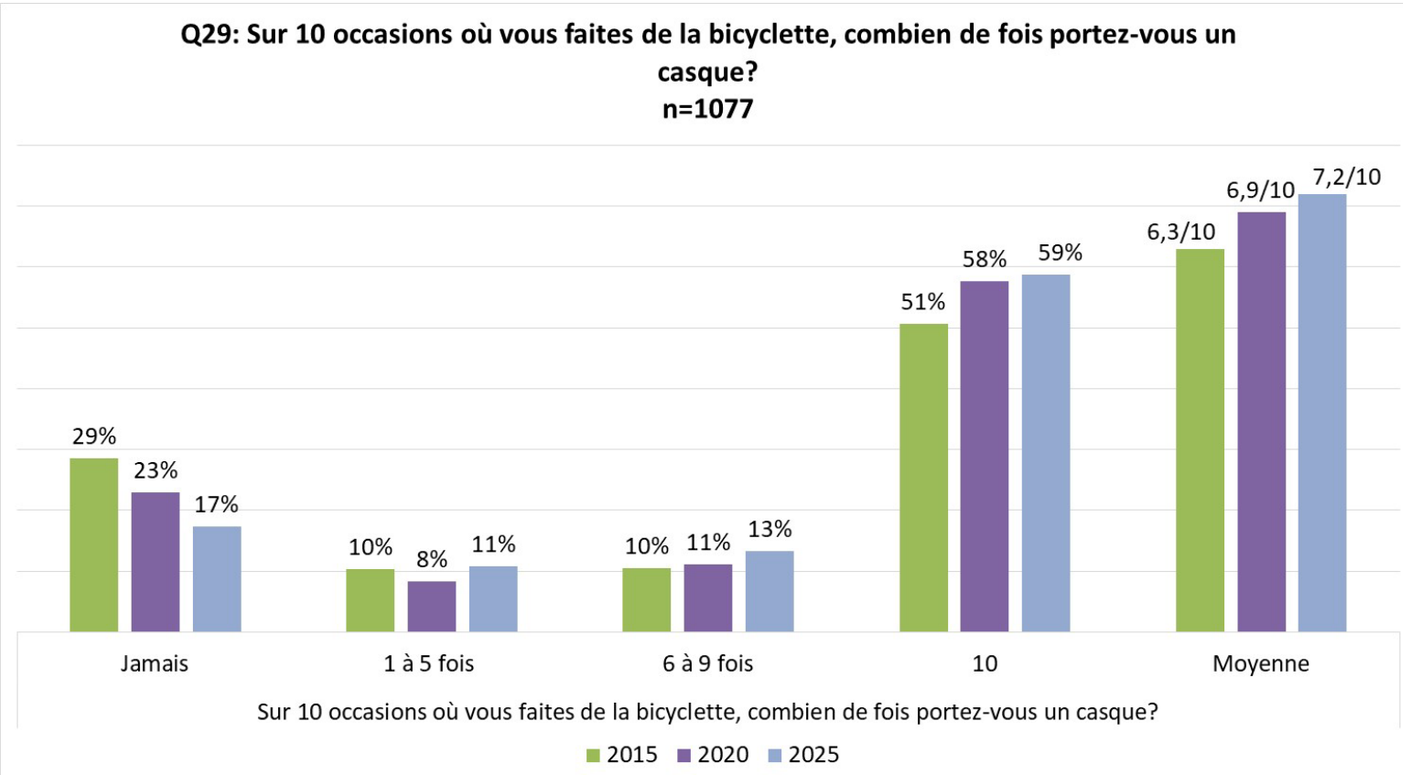
Ensemble et les villes

Avez-vous été victime d'une collision à vélo au cours des 5 dernières années?				
	Tous les répondants		Ont fait du vélo en 2025	
g	Oui	Non	Oui	Non
Ensemble	10%	91%	15%	85%
Montréal	13%	87%	19%	81%
Montréal Centre	11%	89%	15%	85%
Montréal Est	15%	85%	20%	80%
Montréal Ouest	18%	82%	30%	70%
Québec	9%	91%	15%	85%
Laval	9%	91%	15%	85%
Gatineau	14%	86%	23%	77%
Sherbrooke	9%	92%	12%	89%
Trois-Rivières	5%	95%	10%	90%
Saguenay	3%	97%	6%	94%
Lévis	4%	96%	7%	93%

5.2 Port du casque de vélo

5.2.1 Port du casque de vélo chez les adultes (QUESTION = Q29; BASE = Cyclistes)

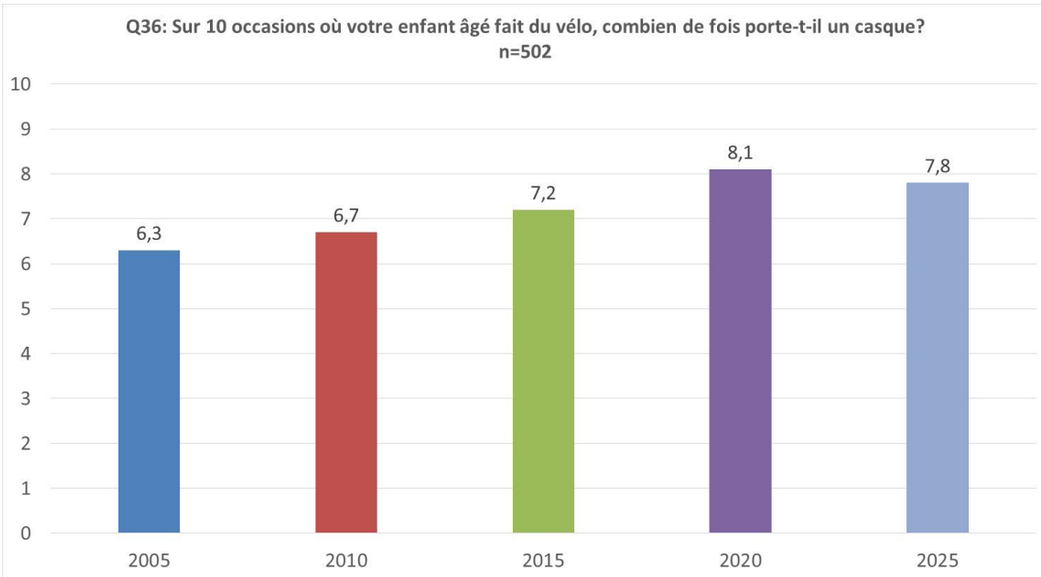
Ensemble et les villes



Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?		
	Nombre moyen de port du casque /10	
	2020	2025
Ensemble	6,9/10	**7,2/10**
Montréal	6.7/10	**6,7/10**
Montréal Centre	n.d.	**6,4/10**
Montréal Est	n.d.	**6,8/10**
Montréal Ouest	n.d.	**7,6/10**
Québec	7.8/10	**8,8/10**
Laval	7.3/10	**7,6/10**
Gatineau	8.1/10	**8,5/10**
Sherbrooke	7.4/10	**7,9/10**
Trois-Rivières	7.0/10	**7,9/10**
Saguenay	8.4/10	**8,3/10**
Lévis	n.d.	**7,9/10**

5.2.2 Port du casque de vélo chez les enfants (QUESTION = Q36; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)

Port du casque de vélo selon l'âge des enfants

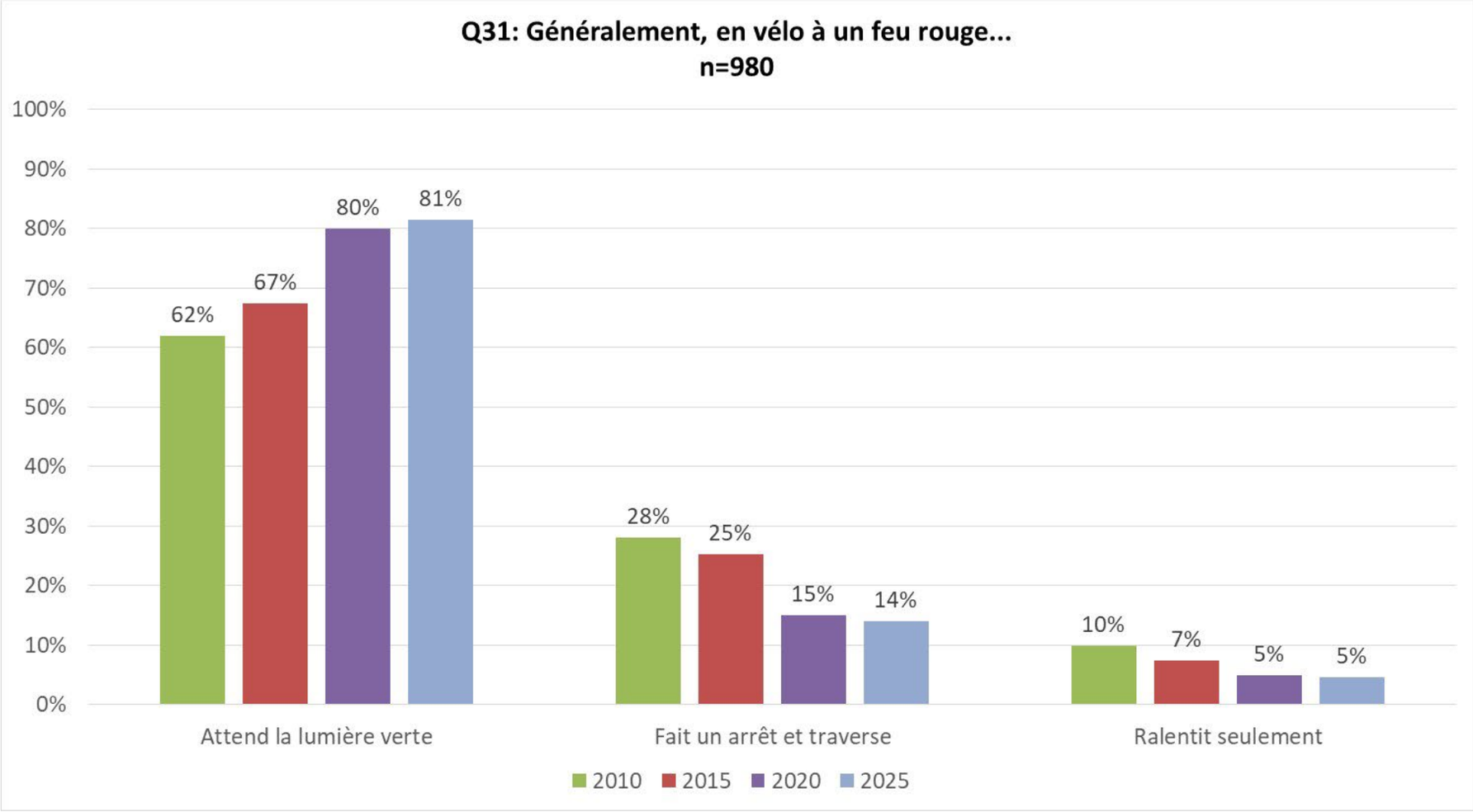


Port du casque de vélo /10 Enfants de 6 à 17 ans	Nombre moyen de port du casque /10				
	2005	2010	2015	2020	2025
Ensemble	6,3/10	6,7/10	7,2/10	8,1/10	**7,8/10**
Montréal	6,7/10	7,6/10	6,7/10	7,9/10	**7,4/10**
Montréal Centre	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**8,0/10**
Montréal Est	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**7,2/10**
Montréal Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**6,7/10**
Québec	n.d.	n.d.	8,0/10	8,4/10	**9,1/10**
Laval	n.d.	7.0/10	7,4/10	8,2/10	**8,9/10**
Gatineau	7.8/10	8.3/10	8,3/10	8,3/10	**7,9/10**
Sherbrooke	n.d.	7.4/10	8,9/10	9,8/10	**9,1/10**
Trois-Rivières	n.d.	7.1/10	7,9/10	7,6/10	**8,6/10**
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	7,9/10	**8,9/10**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	**8,1/10**

Port du casque de vélo /10	Moyenne			
	2010	2015	2020	2025
3 à 5 ans	n.d.	8,5/10	8,4/10	**8,9/10**
6 à 9 ans	8,9/10	8,7/10	9,3/10	**8,6/10**
10 à 13 ans	6,8/10	7,0/10	8,2/10	**7,7/10**
14 à 17 ans	4,0/10	4,3/10	6,3/10	**6,9/10**

5.3 Attitude à un feu rouge ou un arrêt

5.3.1 Attitude à un feu rouge (QUESTION = Q31; BASE = Cyclistes)



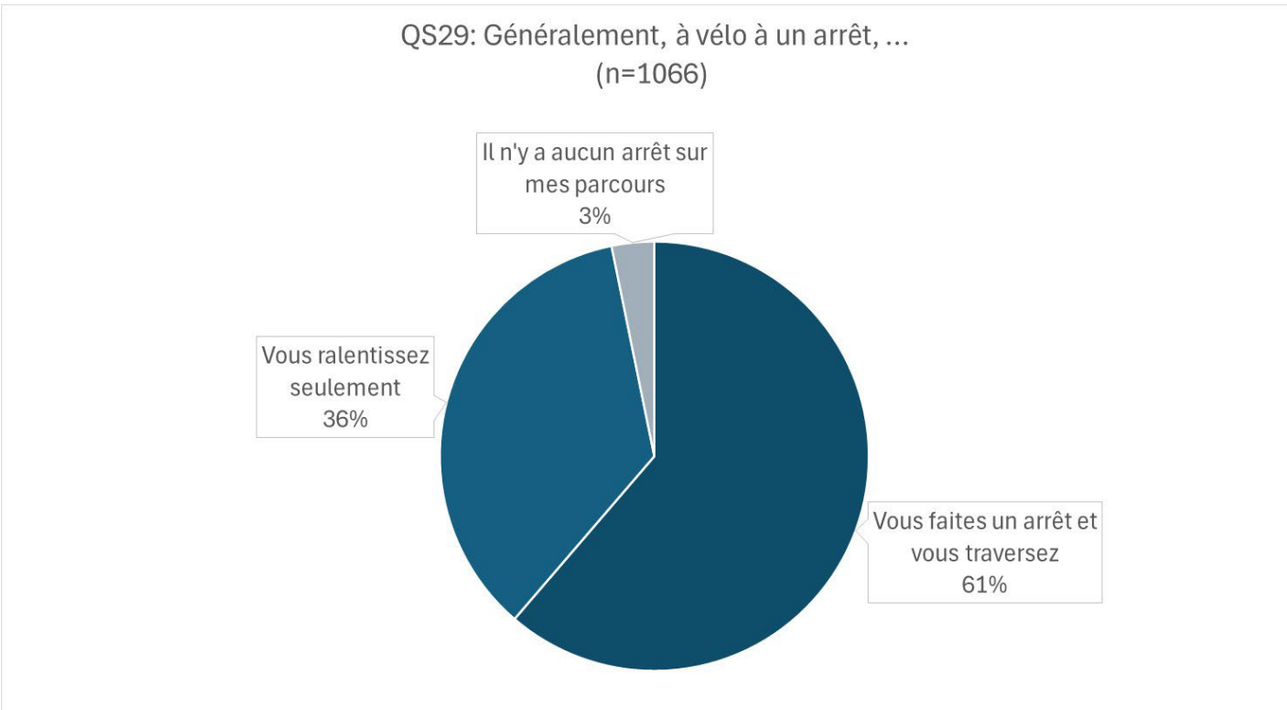
g

Ensemble et les villes

Généralement, en vélo à un feu rouge …												
	Attend la lumière verte				Fait un arrêt et traverse				Ralentit seulement			
	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025	2010	2015	2020	2025
Ensemble	61%	67%	80%	**81%**	28%	25%	15%	**14%**	10%	7%	5%	**5%**
Montréal	57%	72%	80%	**76%**	34%	20%	15%	**20%**	8%	8%	5%	**4%**
Mtl Centre	n.d.	n.d.	n.d.	**76%**	n.d.	n.d.	n.d.	**19%**	n.d.	n.d.	n.d.	**5%**
Mtl Est	n.d.	n.d.	n.d.	**81%**	n.d.	n.d.	n.d.	**13%**	n.d.	n.d.	n.d.	**5%**
Mtl Ouest	n.d.	n.d.	n.d.	**74%**	n.d.	n.d.	n.d.	**24%**	n.d.	n.d.	n.d.	**2%**
Québec	58%	74%	77%	**83%**	28%	21%	19%	**11%**	14%	5%	4%	**6%**
Laval	54%	76%	79%	**75%**	29%	19%	15%	**17%**	17%	5%	6%	**7%**
Gatineau	71%	85%	92%	**84%**	26%	12%	4%	**9%**	3%	3%	4%	**7%**
Sherbrooke	66%	83%	90%	**88%**	23%	15%	10%	**9%**	11%	2%	1%	**3%**
Trois-Rivières	66%	75%	88%	**80%**	26%	20%	11%	**18%**	8%	5%	1%	**2%**
Saguenay	n.d.	n.d.	81%	**78%**	n.d.	n.d.	14%	**14%**	n.d.	n.d.	5%	**8%**
Lévis	n.d.	n.d.	n.d.	**79%**	n.d.	n.d.	n.d.	**14%**	n.d.	n.d.	n.d.	**7%**

5.3.2 Attitude à un arrêt (QUESTION : QS29; Base : Cyclistes)

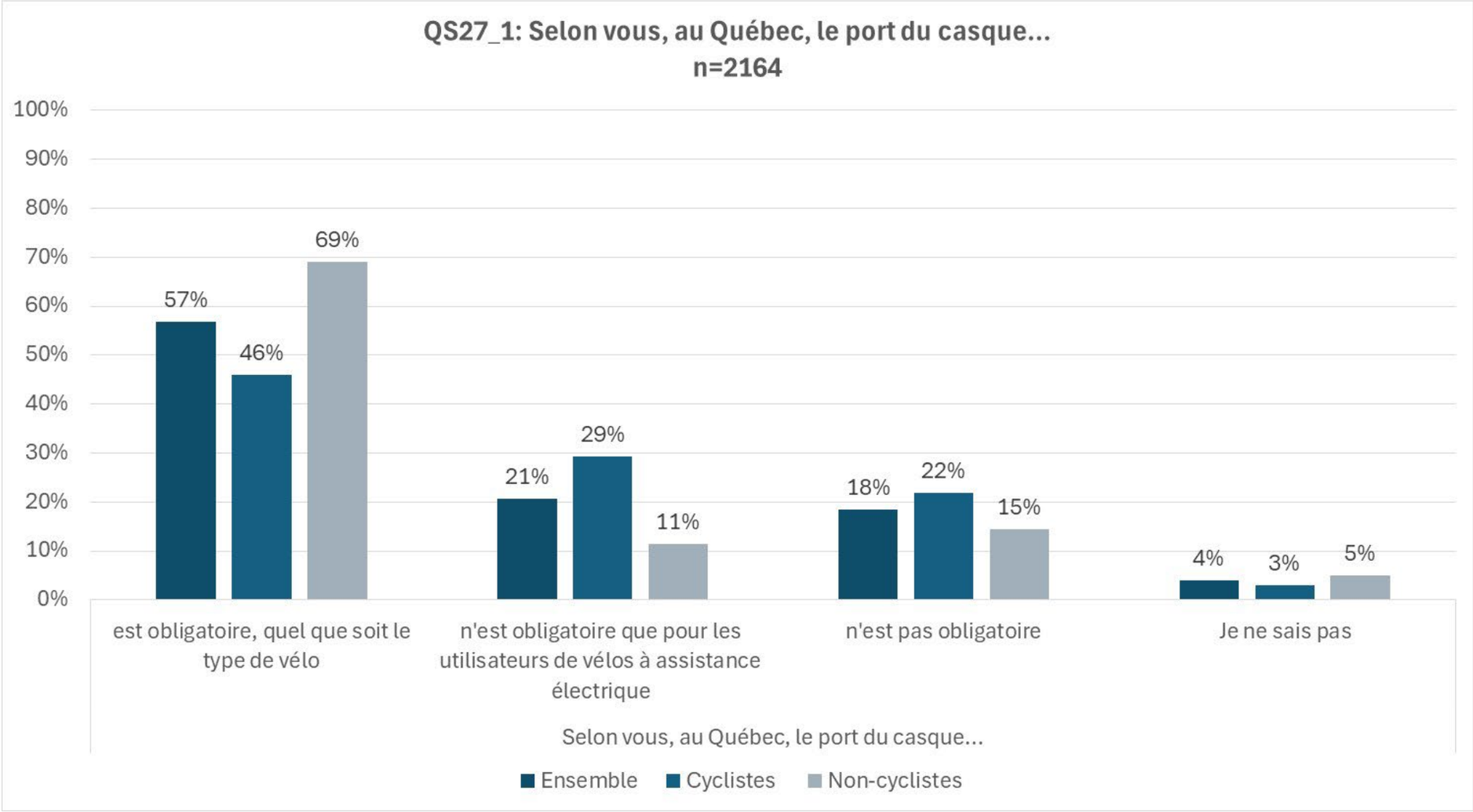
Ensemble et les villes



Généralement, à vélo à un arrêt, ...			
	Fait un arrêt et traverse	Ralentit seulement	Aucun arrêt sur le parcours
Ensemble	61%	36%	3%
Montréal	59%	39%	3%
Mtl Centre	58%	40%	2%
Mtl Est	67%	32%	1%
Mtl Ouest	58%	37%	5%
Québec	59%	37%	4%
Laval	62%	32%	6%
Gatineau	59%	38%	3%
Sherbrooke	70%	30%	0%
Trois-Rivières	69%	30%	1%
Saguenay	61%	36%	3%
Lévis	57%	40%	4%

5.4 Connaissance du code de sécurité routière

5.4.1 Obligation du port du casque
(QUESTION : QS27_1; Base : Ensemble des répondants)

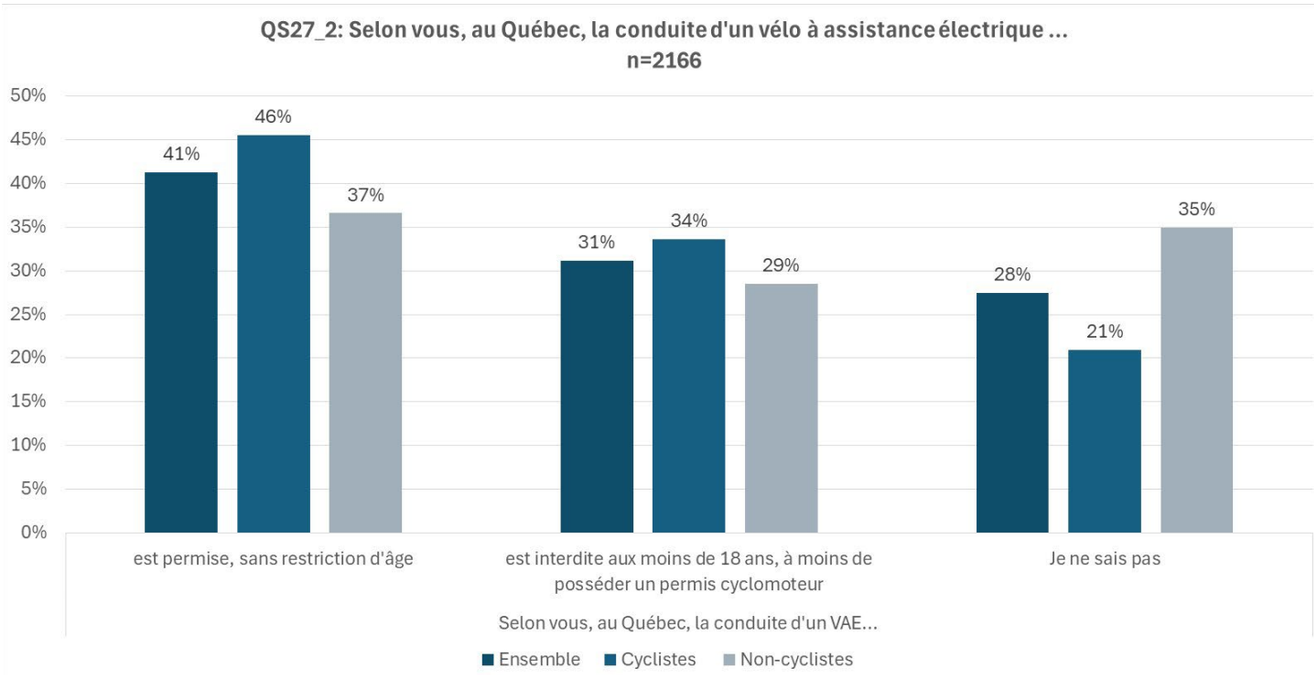


Ensemble et les villes

Selon vous, au Québec, le port du casque…				
	est obligatoire, quel que soit le type de vélo	n'est obligatoire que pour les utilisateurs de vélos à assistance électrique	n'est pas obligatoire	Je ne sais pas
Ensemble	57%	21%	18%	4%
Montréal	50%	29%	17%	4%
Mtl Centre	41%	38%	16%	4%
Mtl Est	63%	16%	19%	3%
Mtl Ouest	63%	14%	18%	5%
Québec	59%	28%	11%	2%
Laval	66%	17%	11%	6%
Gatineau	62%	11%	24%	4%
Sherbrooke	49%	27%	19%	5%
Trois-Rivières	65%	14%	18%	2%
Saguenay	65%	15%	15%	4%
Lévis	61%	21%	14%	3%

5.4.2 Âge légal pour conduire un vélo électrique (QUESTION : QS27_2; Base : Ensemble des répondants)

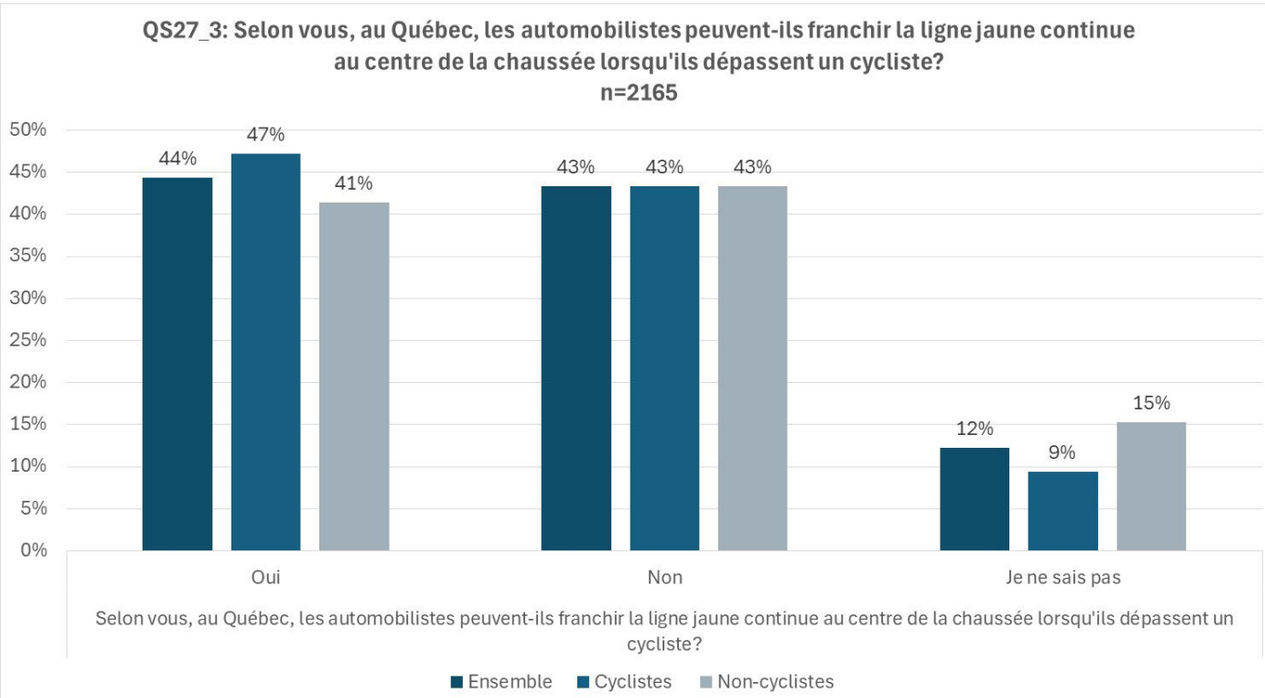
Ensemble et les villes



Selon vous, au Québec, la conduite d'un VAE...			
	est permise, sans restriction d'âge.	est interdite aux moins de 18 ans, à moins de posséder un permis cyclomoteur.	Je ne sais pas.
Ensemble	41%	31%	28%
Montréal	35%	33%	32%
Mtl Centre	36%	30%	34%
Mtl Est	30%	40%	31%
Mtl Ouest	37%	35%	29%
Québec	42%	32%	26%
Laval	41%	33%	26%
Gatineau	44%	30%	27%
Sherbrooke	42%	33%	25%
Trois-Rivières	43%	32%	25%
Saguenay	44%	27%	29%
Lévis	46%	28%	26%

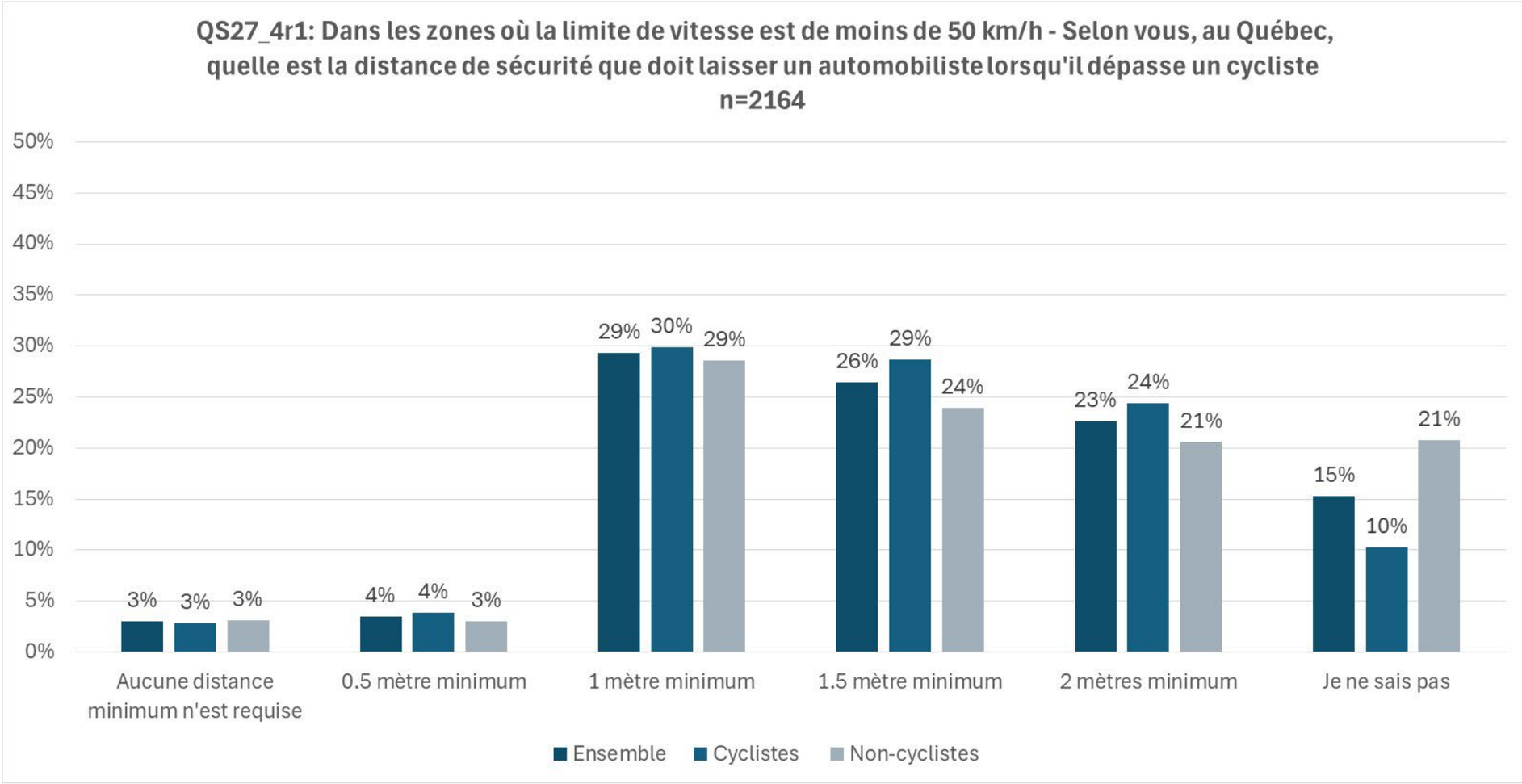
5.4.3 Franchissement de la ligne jaune par un automobiliste (QUESTION : QS27_3; Base : Ensemble des répondants)

Ensemble et les villes



Selon vous, au Québec, les automobilistes peuvent-ils franchir la ligne jaune continue au centre de la chaussée lorsqu'ils dépassent un cycliste?			
	Oui	Non	Je ne sais pas
Ensemble	44%	43%	12%
Montréal	30%	53%	17%
Mtl Centre	31%	50%	19%
Mtl Est	30%	53%	16%
Mtl Ouest	26%	60%	14%
Québec	46%	43%	12%
Laval	38%	47%	15%
Gatineau	40%	52%	9%
Sherbrooke	53%	34%	13%
Trois-Rivières	53%	36%	11%
Saguenay	44%	42%	14%
Lévis	53%	37%	10%

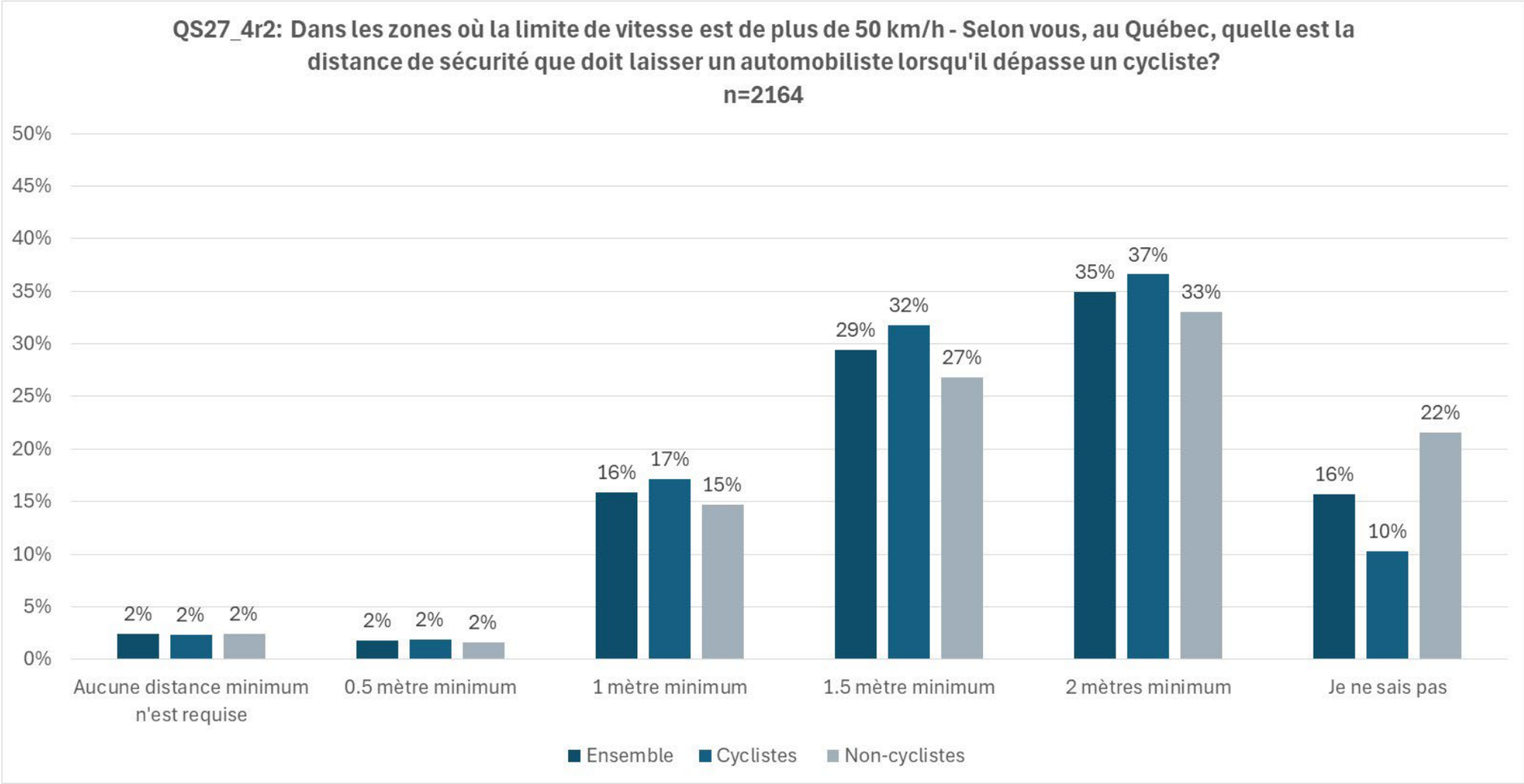
5.4.4 Distance de sécurité que doit laisser un automobiliste dans les zones où la limite de vitesse est de moins de 50 km/h (QUESTION : QS27_4r1; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Dans les zones où la limite de vitesse est de moins de 50 km/h - Selon vous, au Québec, quelle est la distance de sécurité que doit laisser un automobiliste lorsqu'il dépasse un cycliste?						
	Aucune distance minimum n'est requise	0.5 mètre minimum	1 mètre minimum	1.5 mètre minimum	2 mètres minimum	Je ne sais pas
Ensemble	3%	4%	29%	26%	23%	15%
Montréal	4%	3%	31%	18%	22%	22%
Mtl Centre	3%	3%	33%	18%	22%	21%
Mtl Est	6%	5%	23%	21%	26%	20%
Mtl Ouest	3%	3%	32%	17%	21%	24%
Québec	2%	3%	33%	32%	18%	12%
Laval	2%	5%	23%	23%	27%	20%
Gatineau	2%	5%	31%	25%	23%	15%
Sherbrooke	1%	4%	33%	31%	20%	12%
Trois-Rivières	2%	4%	32%	31%	21%	10%
Saguenay	2%	3%	25%	28%	24%	19%
Lévis	1%	4%	33%	34%	18%	9%

5.4.5 Distance de sécurité que doit laisser un automobiliste dans les zones où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h (QUESTION : QS27_4r2; Base : Ensemble des répondants)

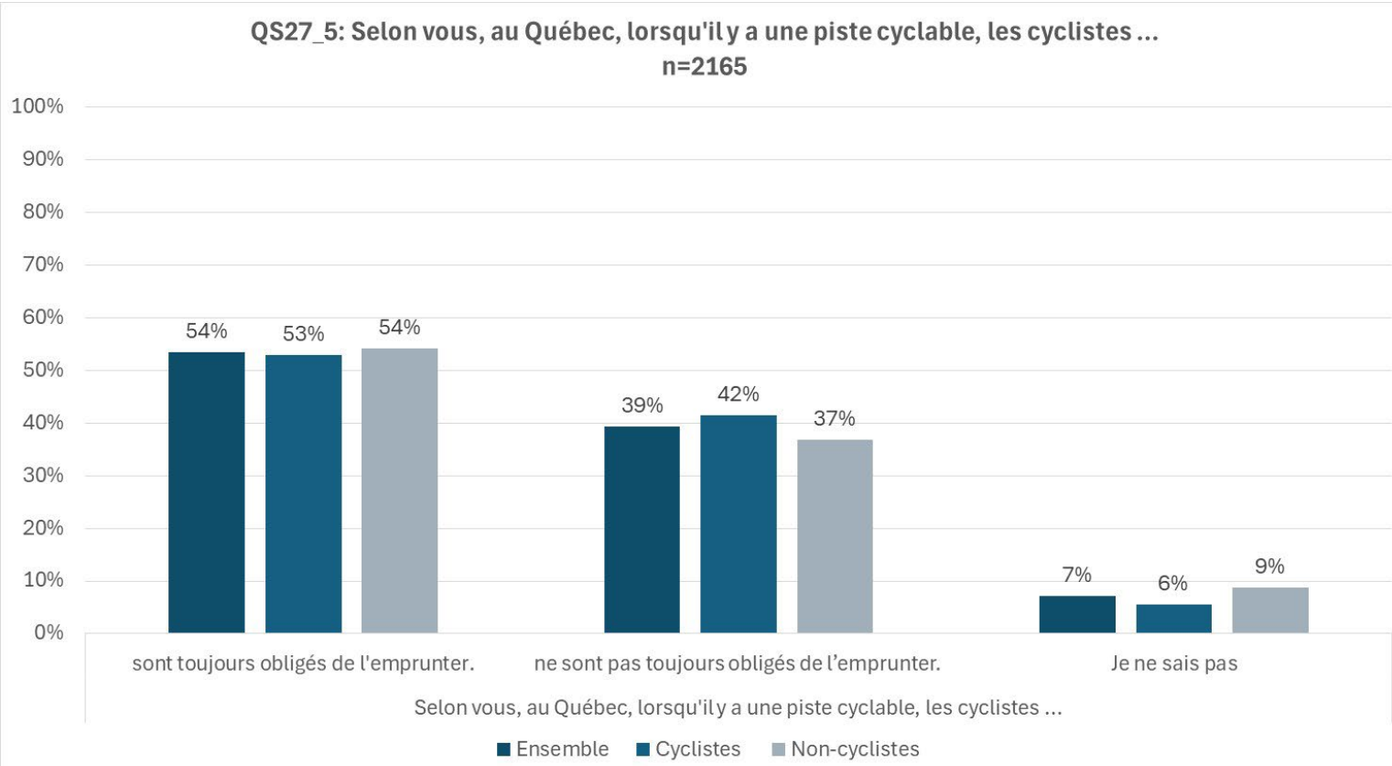


Ensemble et les villes

Selon vous, au Québec, quelle est la distance de sécurité que doit laisser un automobiliste lorsqu'il dépasse un cycliste dans les zones où la limite de vitesse est de moins de 50 km/h?						
	Aucune distance minimum n'est requise	0.5 mètre minimum	1 mètre minimum	1.5 mètre minimum	2 mètres minimum	Je ne sais pas
Ensemble	2%	2%	16%	29%	35%	16%
Montréal	3%	2%	16%	19%	38%	23%
Mtl Centre	2%	0%	15%	19%	41%	23%
Mtl Est	5%	4%	15%	22%	34%	21%
Mtl Ouest	3%	3%	18%	18%	34%	24%
Québec	1%	3%	19%	34%	31%	13%
Laval	1%	2%	18%	23%	38%	18%
Gatineau	3%	2%	19%	28%	35%	14%
Sherbrooke	0%	2%	17%	32%	38%	11%
Trois-Rivières	1%	2%	19%	29%	39%	11%
Saguenay	2%	2%	11%	30%	38%	17%
Lévis	1%	3%	17%	32%	36%	11%

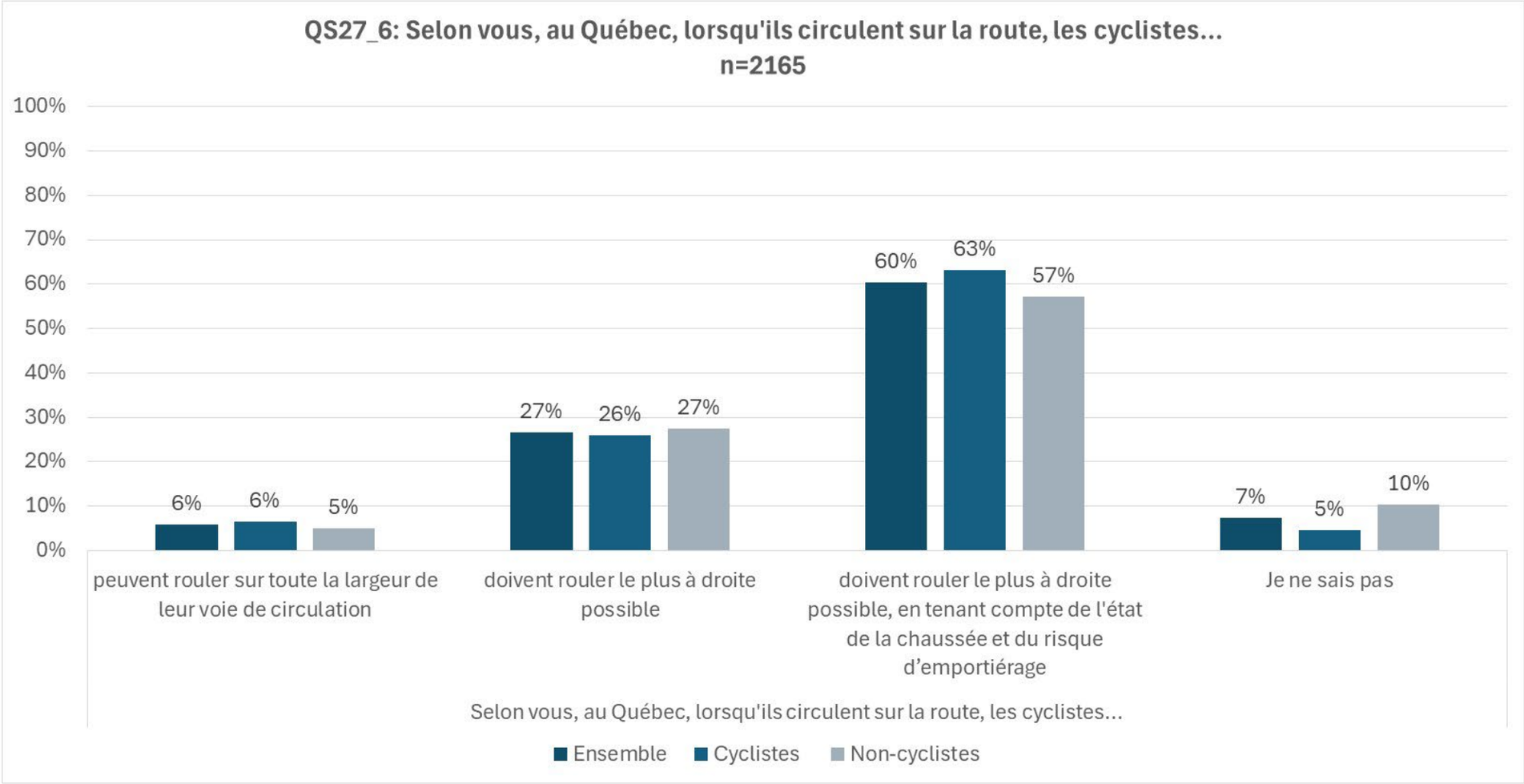
5.4.6 Obligation pour un cycliste d'emprunter une piste cyclable (QUESTION : QS27_5; Base : Ensemble des répondants)

Ensemble et les villes



Selon vous, au Québec, lorsqu'il y a une piste cyclable, les cyclistes ...			
	sont toujours obligés de l'emprunter.	ne sont pas toujours obligés de l'emprunter.	Je ne sais pas
Ensemble	54%	39%	7%
Montréal	57%	34%	9%
Mtl Centre	49%	41%	10%
Mtl Est	67%	25%	9%
Mtl Ouest	69%	24%	7%
Québec	48%	45%	7%
Laval	64%	29%	7%
Gatineau	43%	53%	4%
Sherbrooke	52%	38%	10%
Trois-Rivières	54%	39%	7%
Saguenay	38%	53%	9%
Lévis	44%	48%	8%

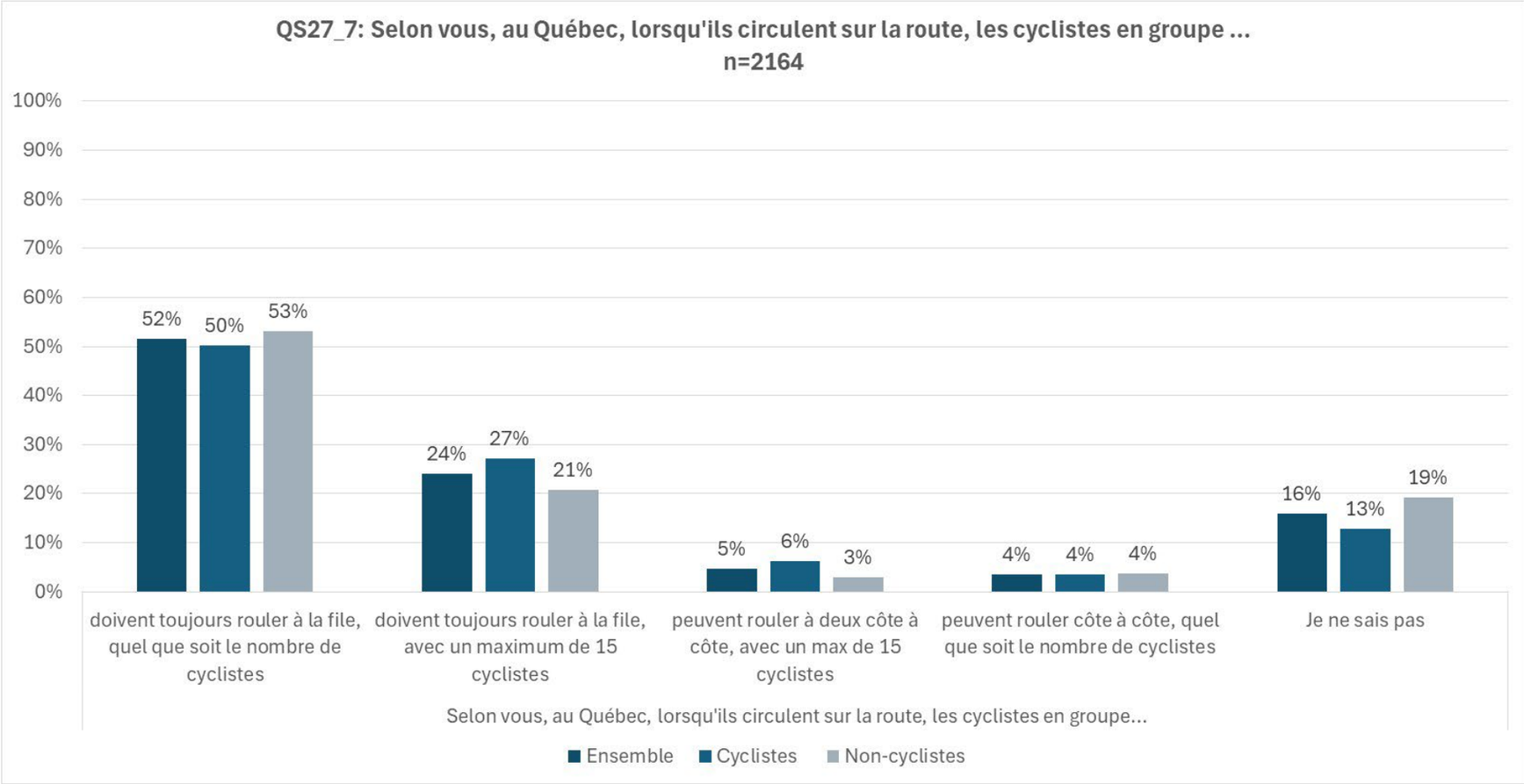
5.4.7 Obligation ou non pour le cycliste de rouler à droite (QUESTION : QS27_6; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Selon vous, au Québec, lorsqu'ils circulent sur la route, les cyclistes…				
	peuvent rouler sur toute la largeur de leur voie de circulation.	doivent rouler le plus à droite possible.	doivent rouler le plus à droite possible, tout en tenant compte de l'état de la chaussée et du risque d'emportiéra	Je ne sais pas.
Ensemble	6%	27%	60%	7%
Montréal	9%	21%	60%	11%
Mtl Centre	9%	17%	64%	11%
Mtl Est	8%	25%	56%	11%
Mtl Ouest	9%	28%	54%	10%
Québec	7%	23%	63%	7%
Laval	7%	24%	58%	11%
Gatineau	8%	26%	62%	5%
Sherbrooke	6%	28%	60%	7%
Trois-Rivières	4%	28%	65%	3%
Saguenay	5%	23%	63%	9%
Lévis	6%	27%	62%	5%

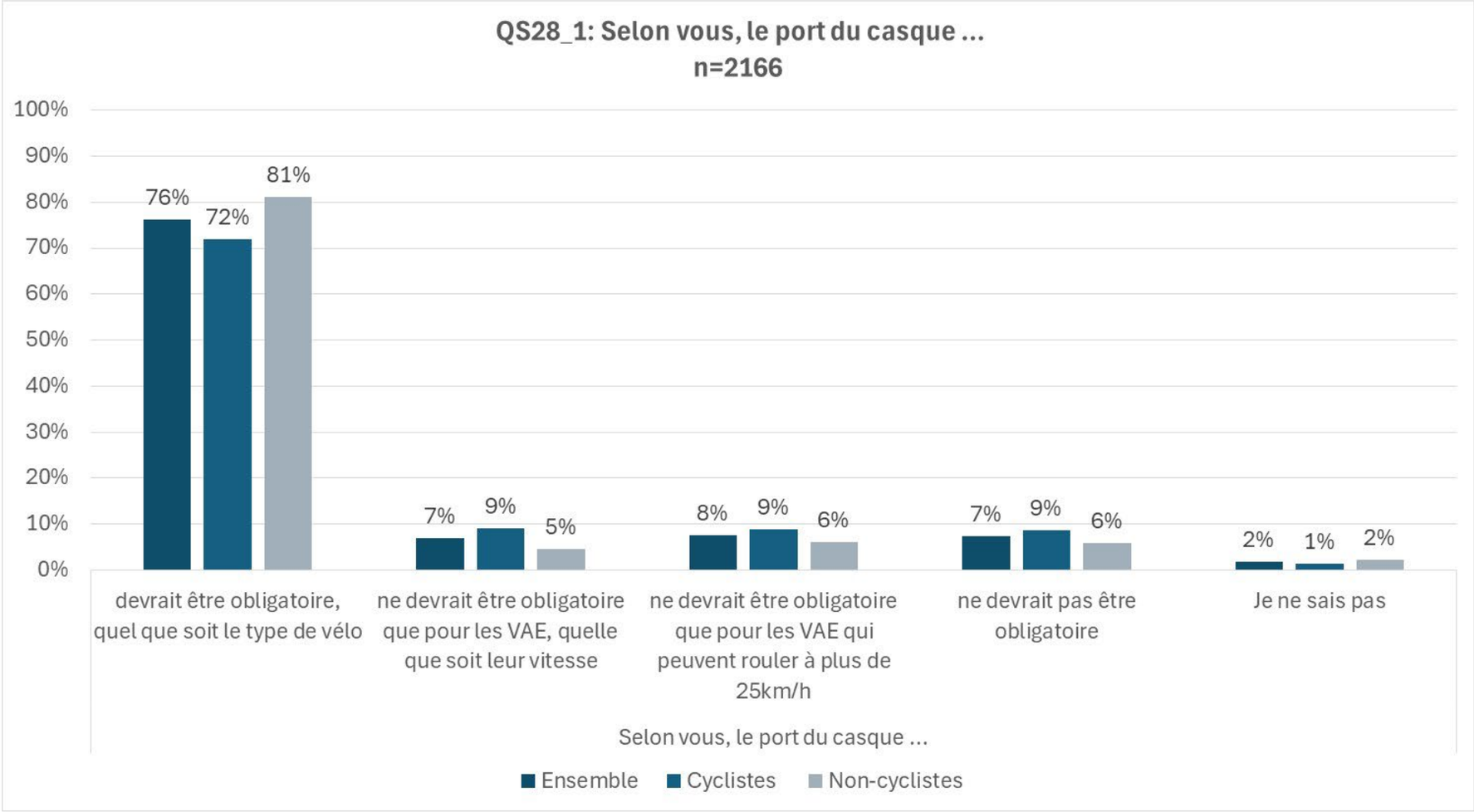
5.4.8 Obligation ou non des cyclistes de rouler à la file (QUESTION : QS27_7; Base : Ensemble des répondants)



Selon vous, au Québec, lorsqu'ils circulent sur la route, les cyclistes en groupe …					
	doivent toujours rouler à la file, quel que soit le nombre de cyclistes dans le groupe.	doivent toujours rouler à la file, avec un maximum de 15 cyclistes par groupe.	peuvent rouler à deux côte à côte, avec un maximum de 15 cyclistes par groupe.	peuvent rouler à deux côte à côte, quel que soit le nombre de cyclistes dans le groupe.	Je ne sais pas.
Ensemble	52%	24%	5%	4%	16%
Montréal	49%	18%	7%	4%	22%
Mtl Centre	48%	17%	6%	4%	25%
Mtl Est	48%	17%	10%	6%	19%
Mtl Ouest	51%	24%	7%	4%	15%
Québec	52%	26%	4%	3%	15%
Laval	44%	25%	5%	7%	19%
Gatineau	56%	21%	7%	3%	13%
Sherbrooke	52%	30%	4%	4%	11%
Trois-Rivières	56%	28%	5%	2%	9%
Saguenay	56%	20%	7%	4%	14%
Lévis	53%	25%	4%	4%	14%

5.5 Acceptabilité sociale de modifications du code de sécurité routière

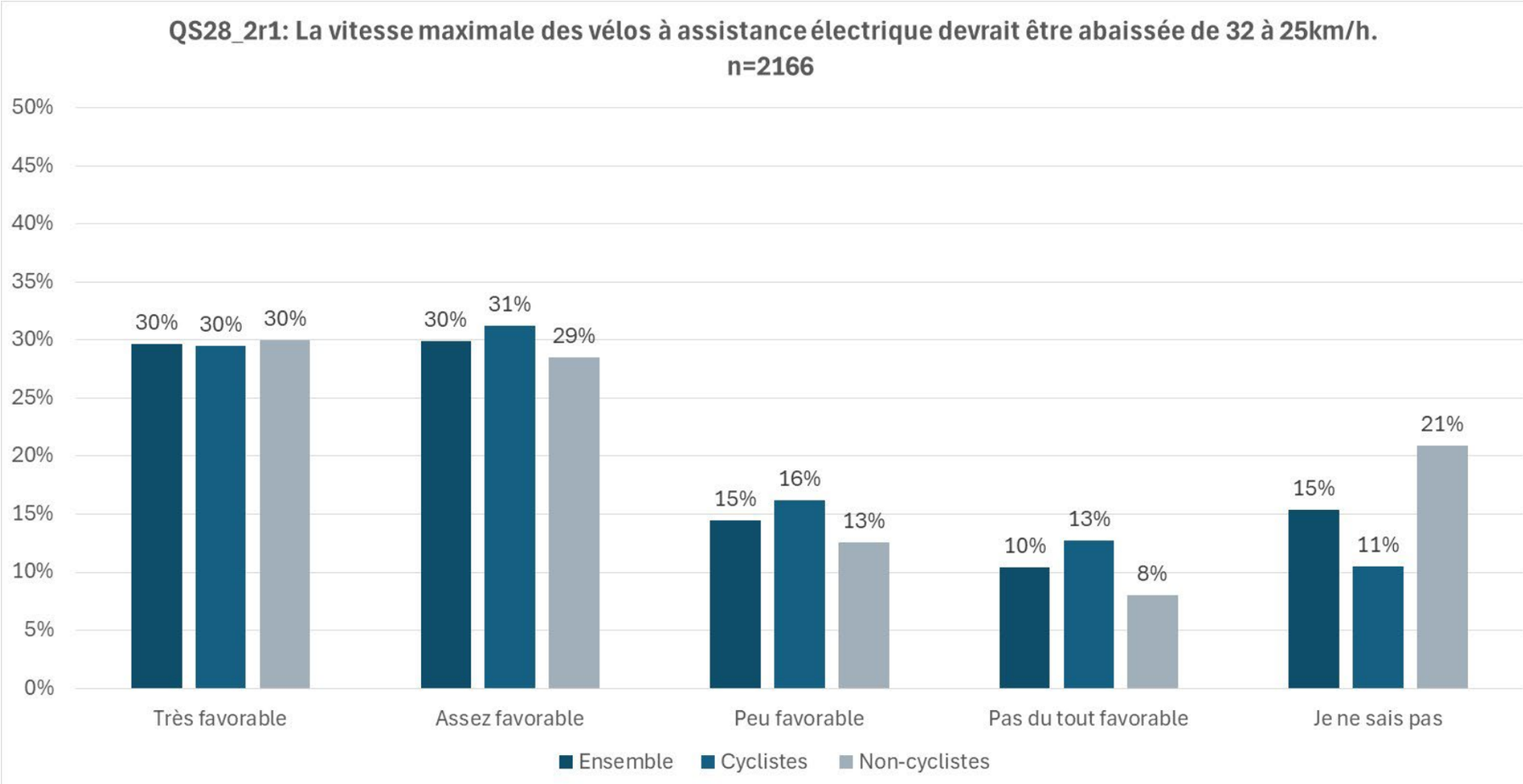
5.5.1 Degré de faveur à l'obligation de porter le casque (QUESTION : QS28_1; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Selon vous, le port du casque …					
	devrait être obligatoire, quel que soit le type de vélo	ne devrait être obligatoire que pour les vélos à assistance électrique, quelle que soit leur vitesse	ne devrait être obligatoire que pour les vélos à assistance électrique qui peuvent rouler à plus de 25km/h	ne devrait pas être obligatoire	Je ne sais pas
Ensemble	76%	7%	8%	7%	2%
Montréal	71%	10%	9%	7%	2%
Mtl Centre	68%	12%	11%	7%	3%
Mtl Est	75%	12%	5%	5%	2%
Mtl Ouest	77%	4%	7%	10%	2%
Québec	77%	6%	8%	7%	1%
Laval	80%	5%	8%	4%	2%
Gatineau	86%	5%	5%	3%	1%
Sherbrooke	77%	5%	10%	4%	3%
Trois-Rivières	84%	4%	3%	8%	1%
Saguenay	84%	5%	3%	5%	3%
Lévis	79%	4%	6%	9%	3%

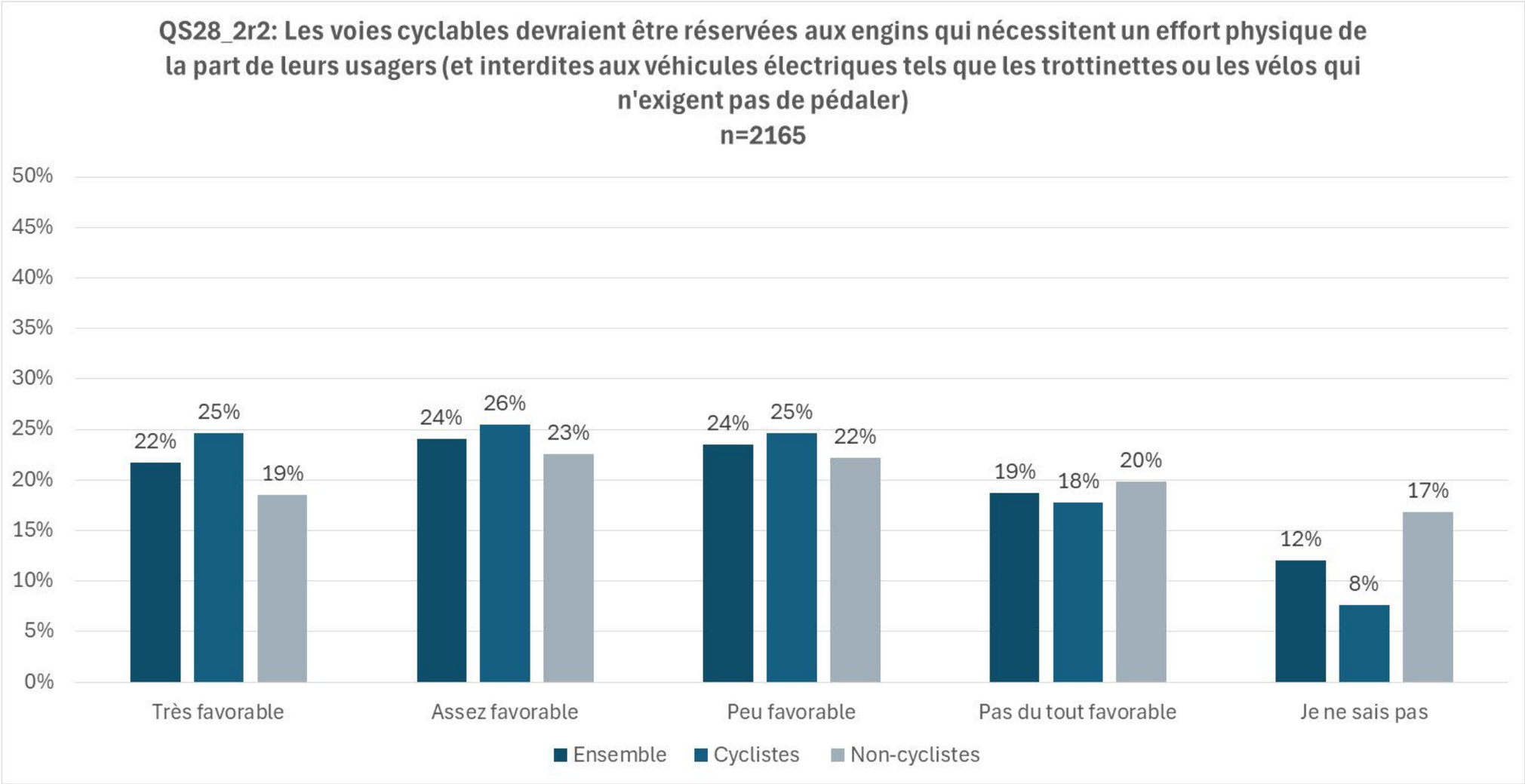
5.5.2 Degré de faveur à l'abaissement de la vitesse maximale des VAE à 25 km/h (QUESTION : QS28_2r1; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

La vitesse maximale des vélos à assistance électrique devrait être abaissée de 32 à 25km/h.					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	30%	30%	15%	10%	15%
Montréal	35%	26%	12%	9%	19%
Montréal Centre	35%	22%	13%	11%	20%
Montréal Est	39%	27%	13%	5%	16%
Montréal Ouest	33%	33%	9%	8%	17%
Québec	31%	26%	17%	12%	14%
Laval	30%	30%	17%	11%	12%
Gatineau	21%	34%	19%	11%	15%
Sherbrooke	32%	30%	15%	8%	15%
Trois-Rivières	29%	31%	16%	12%	12%
Saguenay	30%	29%	15%	10%	15%
Lévis	27%	28%	14%	17%	14%

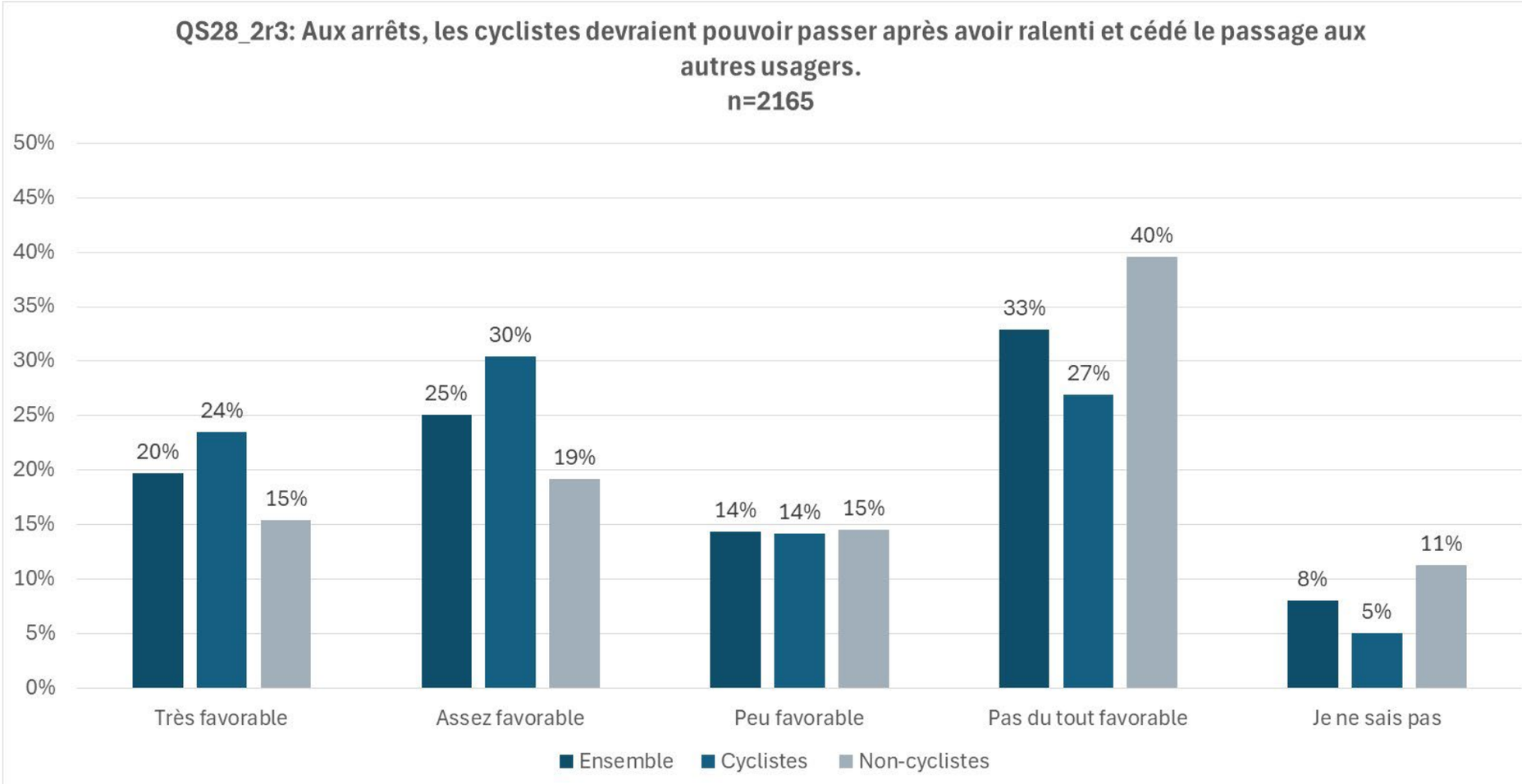
5.5.3 Degré de faveur à réserver les pistes cyclables aux engins nécessitant un effort physique (QUESTION : QS28_2r2; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Les voies cyclables devraient être réservées aux engins qui nécessitent un effort physique de la part de leurs usagers					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	22%	24%	23%	19%	12%
Montréal	27%	27%	19%	14%	13%
Montréal Centre	28%	24%	21%	15%	13%
Montréal Est	24%	28%	17%	17%	14%
Montréal Ouest	25%	33%	16%	11%	15%
Québec	20%	21%	26%	21%	11%
Laval	20%	31%	22%	15%	12%
Gatineau	19%	28%	24%	20%	9%
Sherbrooke	20%	20%	28%	19%	14%
Trois-Rivières	22%	24%	26%	20%	8%
Saguenay	20%	22%	26%	21%	11%
Lévis	21%	23%	26%	24%	7%

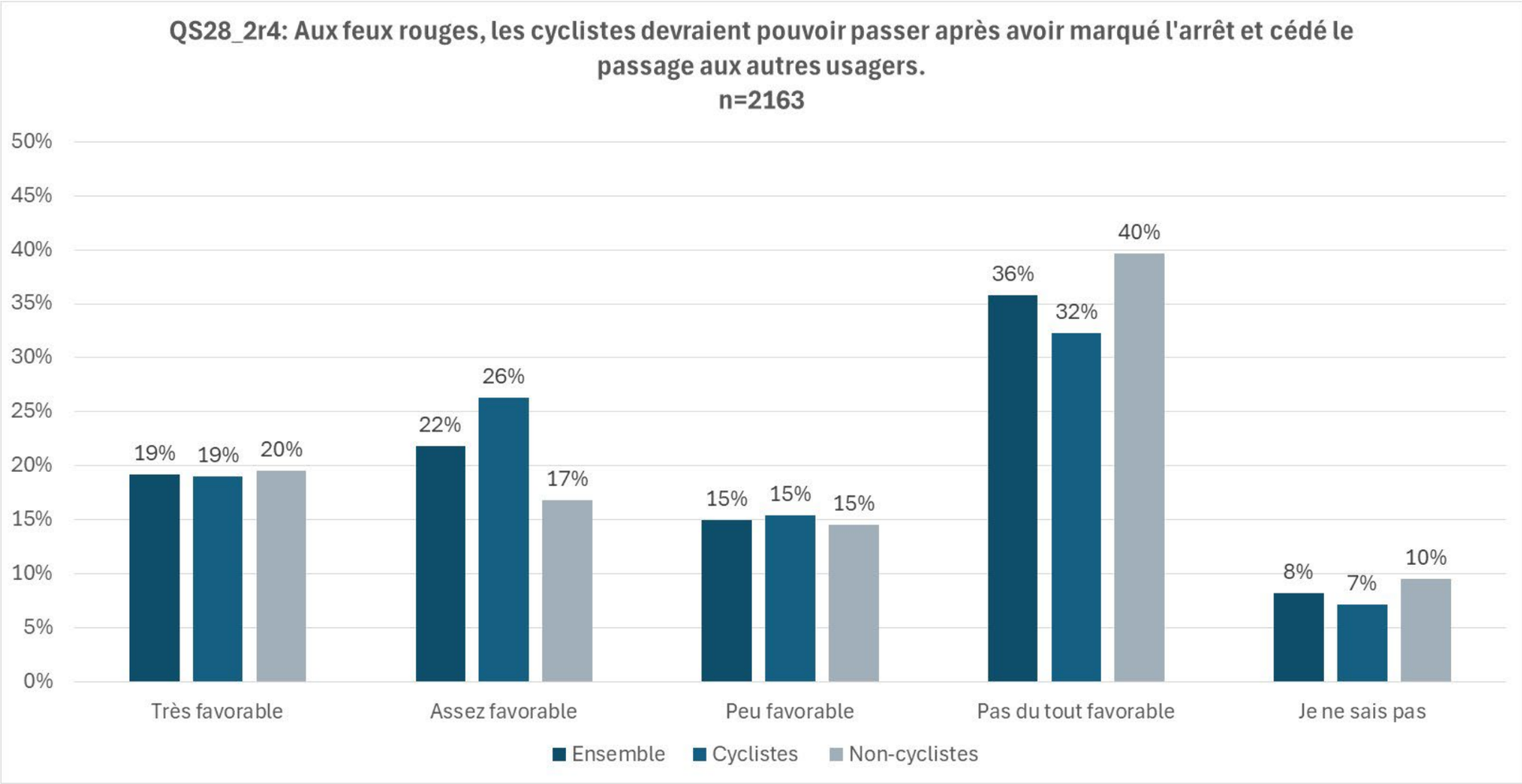
5.5.4 Degré de faveur à ce que les cyclistes ralentissent aux arrêts (QUESTION : QS28_2r3; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Aux arrêts, les cyclistes devraient pouvoir passer après avoir ralenti et cédé le passage aux autres usagers					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	20%	25%	14%	33%	8%
Montréal	28%	27%	12%	26%	8%
Montréal Centre	31%	25%	13%	23%	8%
Montréal Est	22%	26%	11%	34%	8%
Montréal Ouest	24%	31%	10%	27%	7%
Québec	19%	27%	14%	34%	6%
Laval	23%	30%	15%	25%	8%
Gatineau	20%	25%	17%	32%	7%
Sherbrooke	15%	22%	17%	38%	8%
Trois-Rivières	13%	23%	21%	36%	7%
Saguenay	20%	20%	17%	29%	14%
Lévis	16%	26%	14%	37%	6%

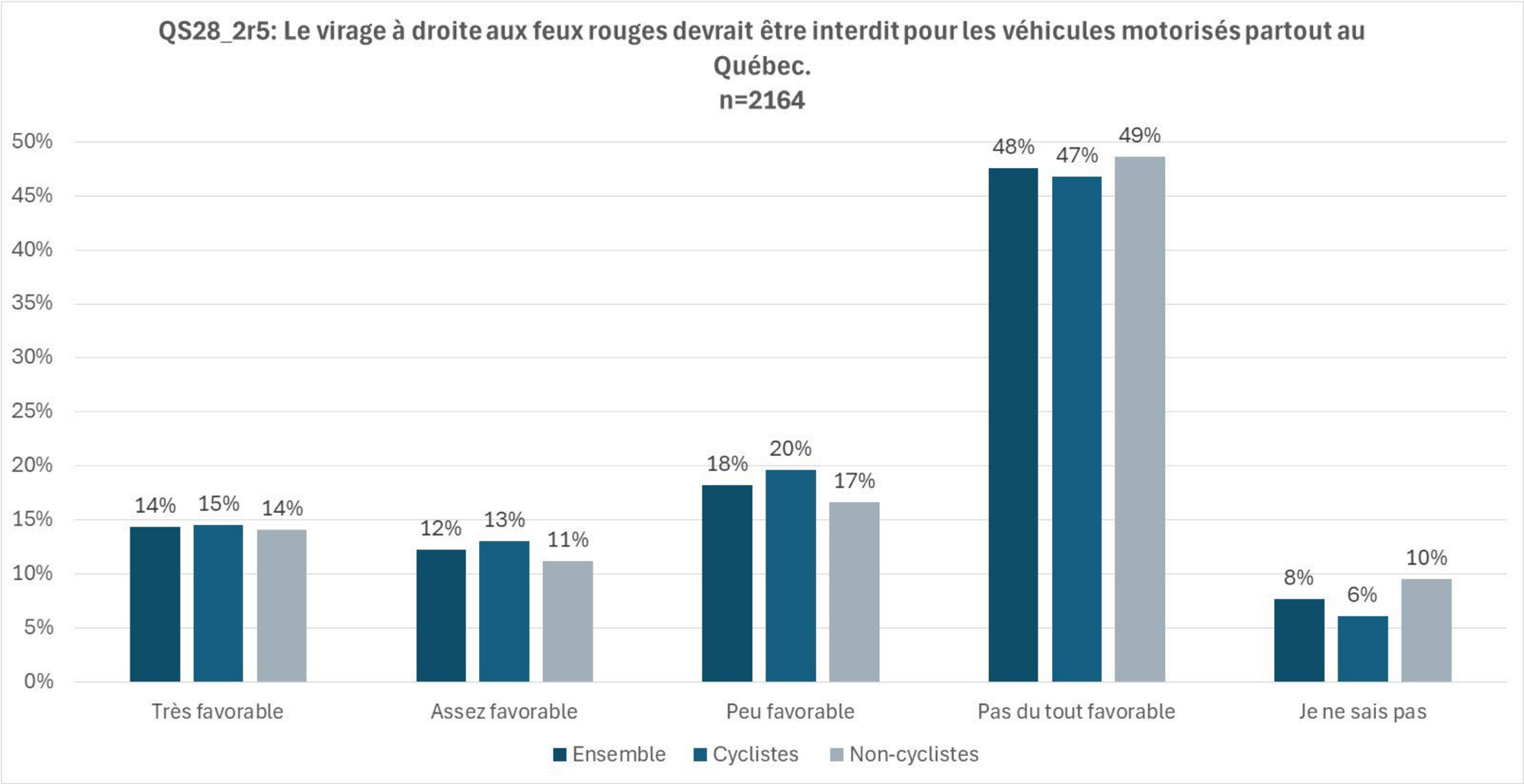
5.5.5 Degré de faveur à ce que les cyclistes puissent passer à un feu rouge après avoir marqué l'arrêt (QUESTION : QS28_2r4; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Aux feux rouges, les cyclistes devraient pouvoir passer après avoir marqué l'arrêt et cédé le passage aux autres usagers					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	19%	22%	15%	36%	8%
Montréal	21%	26%	12%	31%	9%
Montréal Centre	22%	25%	14%	30%	10%
Montréal Est	18%	23%	8%	41%	11%
Montréal Ouest	21%	33%	10%	29%	7%
Québec	18%	23%	14%	38%	7%
Laval	22%	24%	17%	29%	9%
Gatineau	20%	23%	20%	28%	9%
Sherbrooke	15%	21%	15%	42%	7%
Trois-Rivières	15%	23%	13%	41%	9%
Saguenay	17%	24%	14%	31%	14%
Lévis	15%	21%	16%	42%	6%

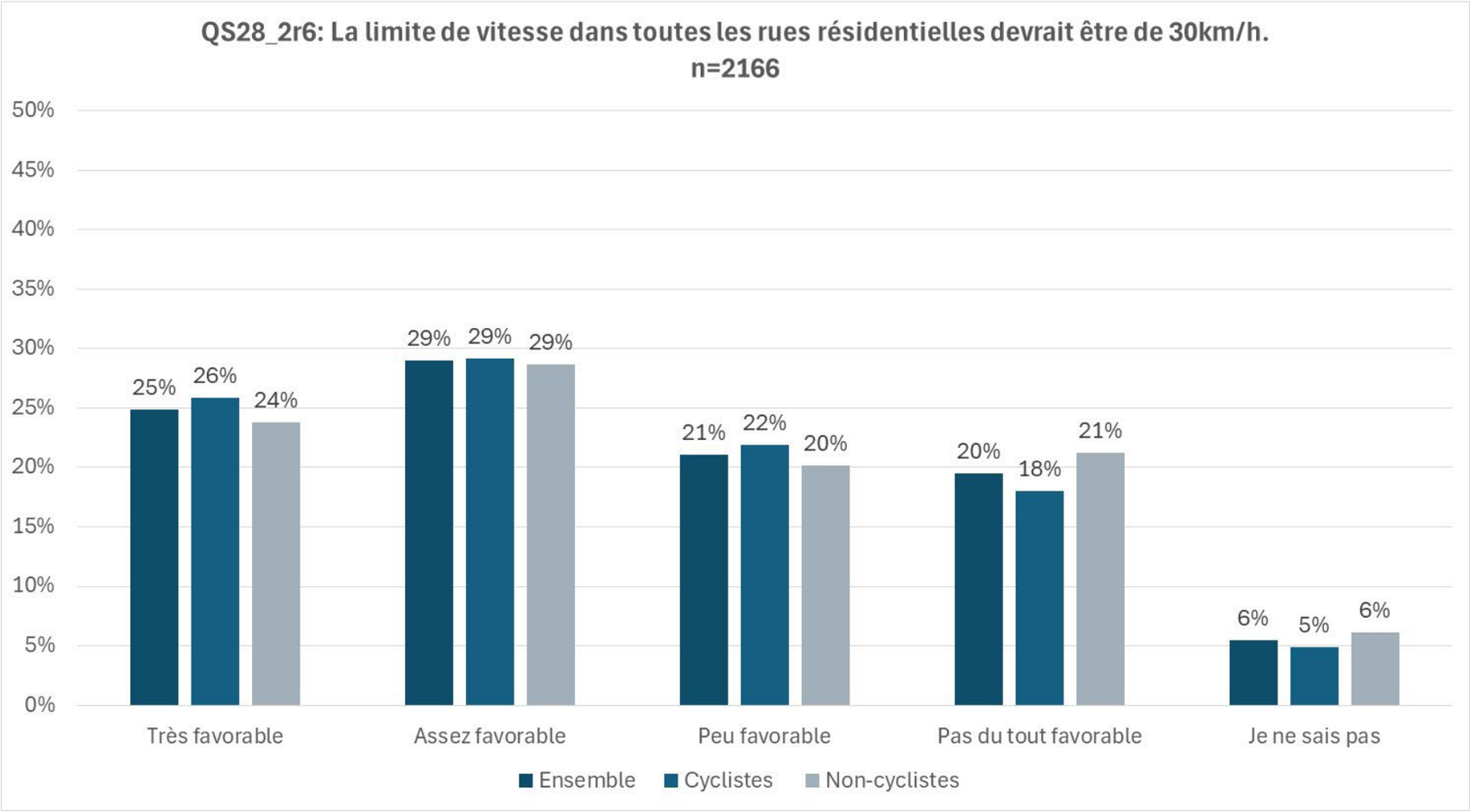
5.5.6 Degré de faveur à l'interdiction pour les véhicules motorisés de tourner à droite aux feux rouges partout au Québec (QUESTION : QS28_2r5; Base : Ensemble des répondants)



Ensemble et les villes

Le virage à droite aux feux rouges devrait être interdit pour les véhicules motorisés partout au Québec					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	14%	12%	18%	48%	8%
Montréal	27%	15%	18%	27%	12%
Montréal Centre	31%	13%	18%	25%	13%
Montréal Est	24%	14%	19%	32%	12%
Montréal Ouest	22%	21%	17%	29%	10%
Québec	10%	9%	22%	54%	5%
Laval	11%	13%	22%	44%	10%
Gatineau	6%	16%	21%	52%	5%
Sherbrooke	11%	10%	21%	53%	5%
Trois-Rivières	10%	9%	22%	56%	2%
Saguenay	12%	9%	20%	51%	8%
Lévis	11%	5%	19%	61%	4%

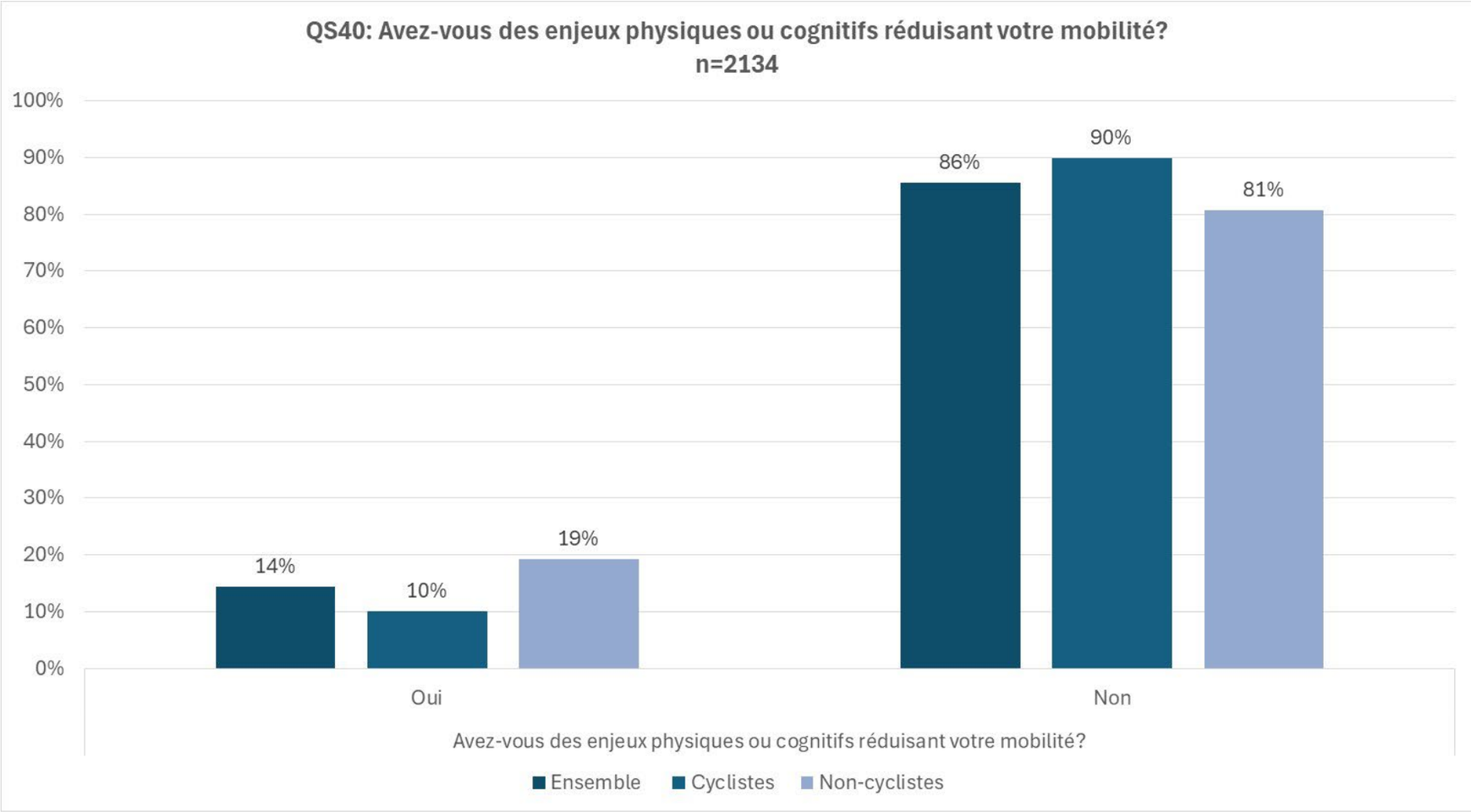
5.5.7 Degré de faveur à ce que la limite de vitesse dans les rues résidentielles soit de 30 km/h (QUESTION : QS28_2r6; Base : Ensemble des répondants)



La limite de vitesse dans toutes les rues résidentielles devrait être de 30km/h.					
	Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	Je ne sais pas
Ensemble	25%	29%	21%	20%	6%
Montréal	30%	28%	17%	17%	9%
Montréal Centre	33%	27%	14%	15%	10%
Montréal Est	29%	26%	20%	18%	7%
Montréal Ouest	22%	30%	20%	20%	8%
Québec	26%	34%	21%	16%	3%
Laval	27%	32%	19%	15%	6%
Gatineau	19%	33%	26%	18%	5%
Sherbrooke	18%	28%	28%	23%	5%
Trois-Rivières	21%	26%	25%	26%	3%
Saguenay	23%	34%	21%	17%	6%
Lévis	24%	31%	23%	20%	2%

6. LE VÉLO COMME UNE AIDE À LA MOBILITÉ

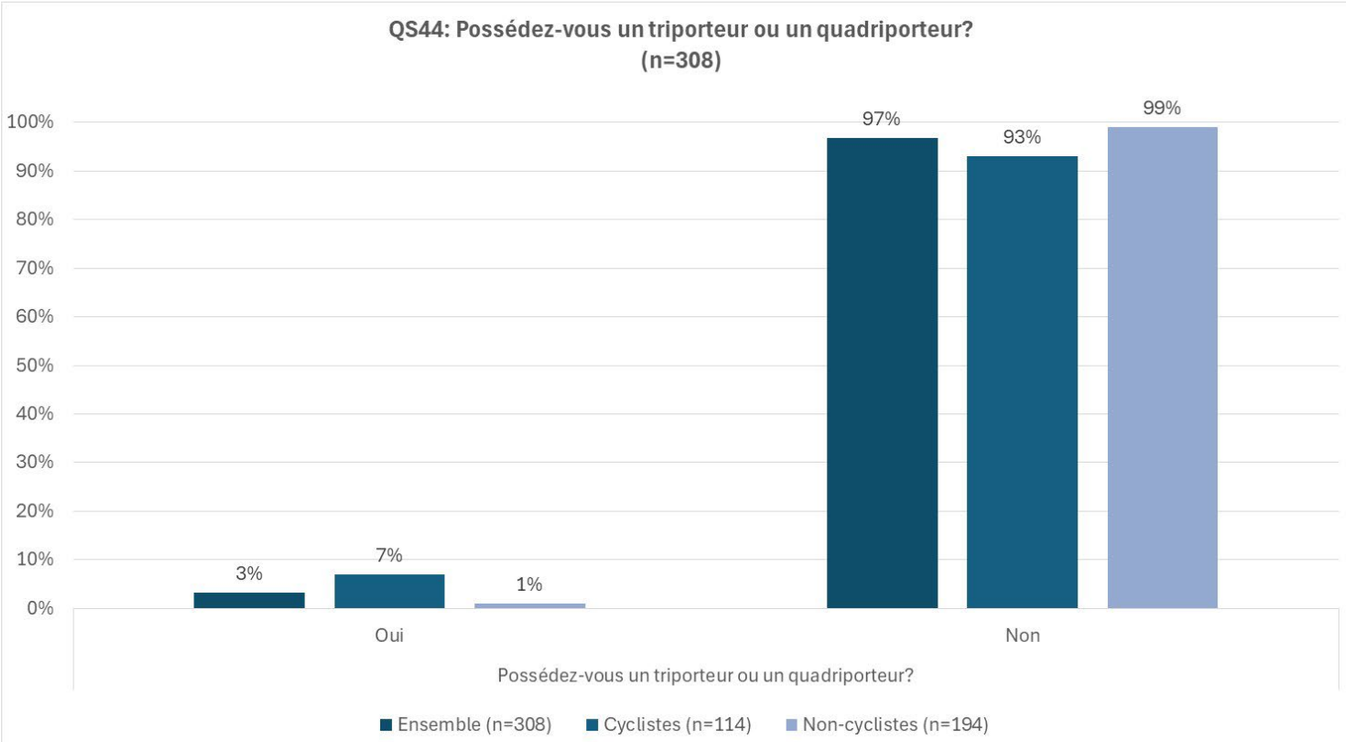
6.1 Proportion de répondants avec des enjeux physiques ou cognitifs réduisant leur mobilité (QUESTION : QS40; Base : Ensemble des répondants)



Avez-vous des enjeux physiques ou cognitifs réduisant votre mobilité?				
	Oui %	Non %	Oui En nombre	Non En nombre
Ensemble	14%	86%	937 000	5 572 000
Montréal	13%	88%	203 000	1 422 000
Montréal Centre	14%	86%	122 000	763 000
Montréal Est	13%	88%	28 000	195 000
Montréal Ouest	9%	91%	34 000	327 000
Québec	11%	89%	48 000	377 000
Laval	14%	86%	47 000	283 000
Gatineau	12%	88%	28 000	195 000
Sherbrooke	12%	88%	16 000	116 000
Trois-Rivières	15%	85%	16 000	90 000
Saguenay	13%	87%	14 000	95 000
Lévis	14%	86%	16 000	98 000

6.2 Possession de tri ou de quadriporteurs
(QUESTION : QS44; Base : Personnes avec des enjeux de mobilité)

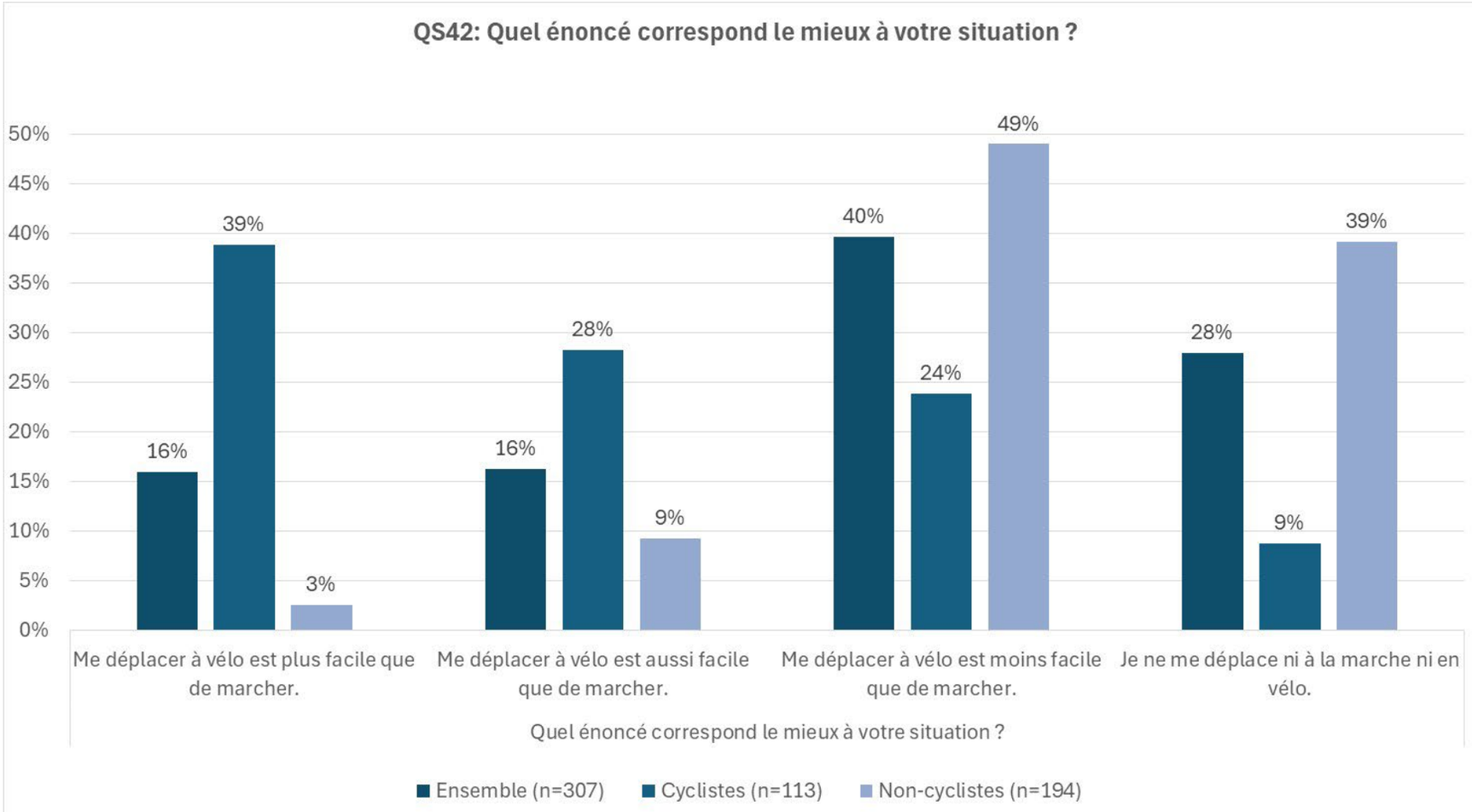
Ensemble et les villes



Possédez-vous un triporteur ou un quadriporteur?		
	Oui	Non
Ensemble	3%	97%
Montréal (n=129)	4%	96%
Mtl Centre (n=44)	0%	100%
Mtl Est(n=51)	20%	80%
Mtl Ouest (n=34)	6%	94%
Québec (n=49)	3%	97%
Laval (n=61)	7%	93%
Gatineau (n=62)	3%	97%
Sherbrooke (n=66)	8%	92%
Trois-Rivières (n=66)	5%	95%
Saguenay (n=60)	0%	100%
Lévis (n=57)	6%	94%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

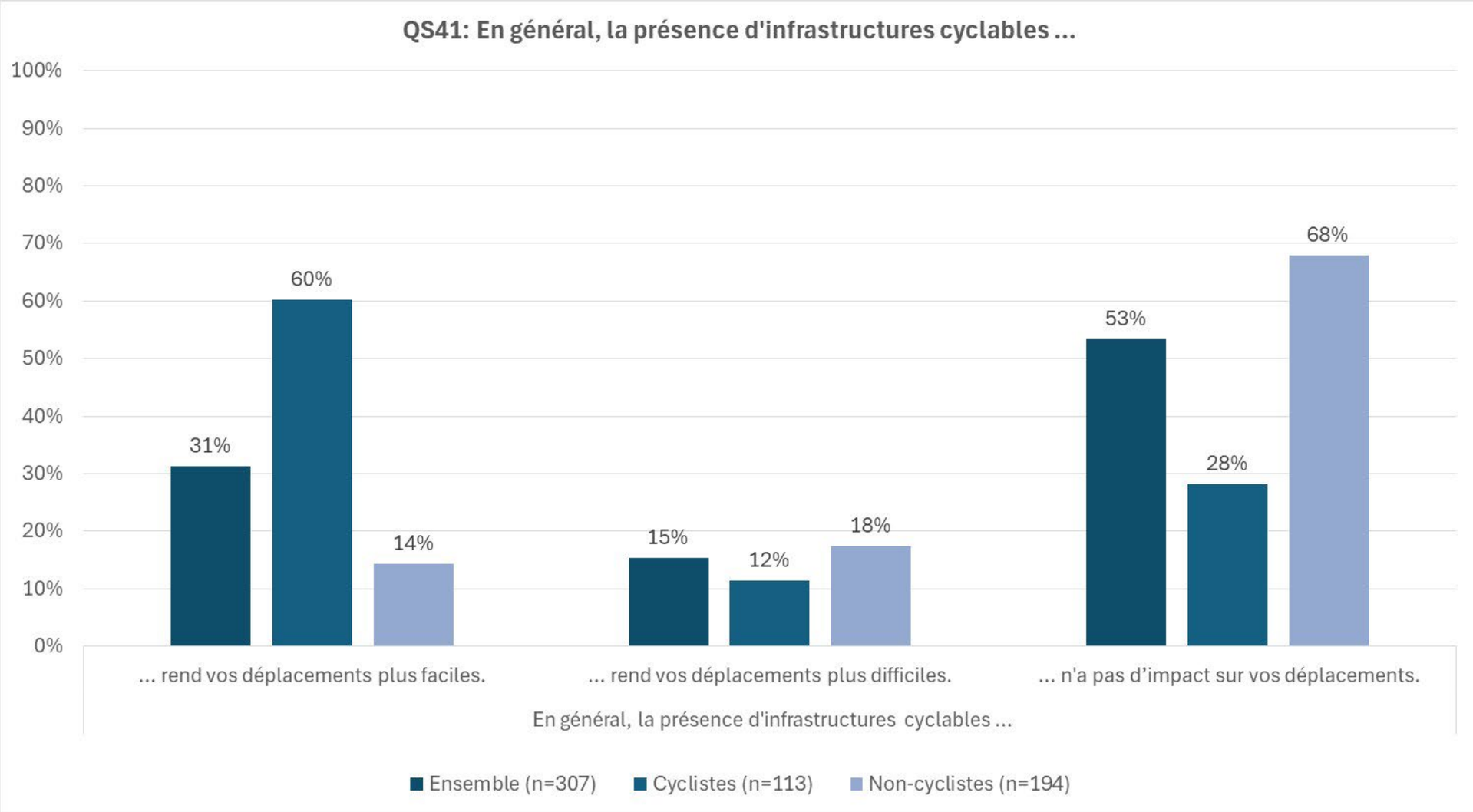
6.3 Comparaison vélo et marche
(QUESTION : QS42; Base : Personnes avec des enjeux de mobilité)



Quel énoncé correspond le mieux à votre situation ?				
	Me déplacer à vélo est plus facile que de marcher.	Me déplacer à vélo est aussi facile que de marcher.	Me déplacer à vélo est moins facile que de marcher.	Je ne me déplace ni à la marche ni en vélo.
Ensemble	16%	16%	40%	28%
Montréal (n=129)	13%	17%	38%	32%
Mtl Centre (n=44)	16%	13%	30%	40%
Mtl Est (n=51)	13%	33%	39%	15%
Mtl Ouest (n=34)	2%	20%	63%	16%
Québec (n=49)	7%	25%	49%	19%
Laval (n=61)	24%	9%	47%	21%
Gatineau (n=62)	17%	11%	38%	34%
Sherbrooke (n=66)	10%	16%	49%	25%
Trois-Rivières (n=66)	16%	21%	38%	25%
Saguenay (n=60)	22%	7%	36%	35%
Lévis (n=57)	14%	19%	34%	34%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

6.4 Impact des infrastructures cyclables
(QUESTION : QS41; Base : Personnes avec des enjeux de mobilité)



En général, la présence d'infrastructures cyclables …			
	… rend vos déplacements plus faciles.	… rend vos déplacements plus difficiles.	… n'a pas d'impact sur vos déplacements.
Ensemble	31%	15%	53%
Montréal (n=129)	41%	29%	30%
Mtl Centre (n=44)	37%	37%	26%
Mtl Est (n=51)	40%	21%	39%
Mtl Ouest (n=34)	53%	10%	37%
Québec (n=49)	27%	16%	57%
Laval (n=61)	39%	32%	29%
Gatineau (n=62)	37%	4%	59%
Sherbrooke (n=66)	38%	17%	46%
Trois-Rivières (n=66)	43%	7%	51%
Saguenay (n=60)	36%	7%	56%
Lévis (n=57)	30%	17%	53%

ATTENTION : Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants.

ANNEXE 1

QUESTIONNAIRE

[FSA] Veuillez indiquer les 3 premiers caractères de votre code postal.
Condition: **(not(POSTAL6.val) or POSTAL6.rA9A9A9)**

[Q0QC] Dans quelle région du Québec demeurez-vous?
Condition: **Stest.r1 or not(Q0QC.any)**
Rangée:
[r1] Bas-Saint-Laurent
[r2] Saguenay-Lac-Saint-Jean
[r3] Capitale-Nationale
[r4] Mauricie
[r5] Estrie
[r6] Montréal
[r7] Outaouais
[r8] Abitibi-Témiscamingue
[r9] Côte-Nord
[r10] Nord-du-Québec
[r11] Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine
[r12] Chaudière-Appalaches
[r13] Laval
[r14] Lanaudière
[r15] Laurentides
[r16] Montérégie
[r17] Centre-du-Québec

[SEX1] Quel était votre sexe à la naissance?
Condition: **Stest.r1 or not(SEX1.any)**
Rangée:
[r1] Masculin
[r2] Féminin

[SEX2] Quel est votre genre?
Condition: **Stest.r1 or not(SEX2.any)**
Par genre, on entend le genre actuel, qui peut différer du sexe assigné à la naissance ou de celui inscrit dans les documents légaux.
Rangée:
[r1] Homme
[r2] Femme
[r96] Identifier mon genre :

[age] Quel âge avez-vous?
Rangée:
[r0] Moins de 18 ans
[r1] De 18 à 24 ans
[r2] De 25 à 34 ans
[r3] De 35 à 44 ans
[r4] De 45 à 54 ans
[r5] De 55 à 64 ans
[r6] De 65 à 74 ans
[r7] 75 ans ou plus
[r9] Je préfère ne pas répondre

Terminate: Term at Age
Condition: **(age.r0 or age.r7 or age.r9)**

[LANGU1] Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez toujours?
Condition: **(Stest.r1 or not(LANGU1.any))**
Rangée:
[r1] Français
[r2] Anglais
[r3] Une langue autre que le français ou l'anglais
[r99] Je préfère ne pas répondre

[SCOL] À quel niveau se situe la dernière année de scolarité que vous avez terminée?
Condition: **(Stest.r1 or not(SCOL.any))**
Rangée:
[r1] Primaire (7 ans ou moins)
[r2] Secondaire (formation générale ou professionnelle (8 à 12 ans))
[r3] Collégial (formation préuniversitaire, formation technique, certificats, attestations ou diplômes de perfectionnement (13 à 15 ans))
[r4] Universitaire certificats et diplômes
[r5] Universitaire 1er cycle Baccalauréat (incluant cours classique)
[r6] Universitaire 2e cycle Maîtrise
[r7] Universitaire 3e cycle Doctorat
[r9] Je préfère ne pas répondre

ENFA] Y a-t-il des enfants de moins de 18 ans vivant dans votre ménage?
Condition: **(Stest.r1 or not(ENFA.any))**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r9] Je préfère ne pas répondre

Cette section porte sur votre pratique du vélo.

[Q1A] Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo ?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[QS1] À quel âge avez-vous commencé à faire du vélo?
Condition: **(Q1A.r1)**
Répondez au meilleur de vos souvenirs.
Rangée:
[r1] Avant 12 ans
[r2] Entre 13 et 18 ans
[r3] Entre 19 et 25 ans
[r4] Entre 26 et 60 ans
[r5] Après 61 ans

[Q1B] Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit depuis septembre 2024?
Condition: **(Q1A.r1)**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[Q1C] Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?
Condition: **(Q1B.r2)**
Rangée:
[r1] Oui

[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[QS4] Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous ne faites pas de vélo?
Condition: **Q1A.r2 or Q1B.r2**
Maximum de trois réponses.
Rangée:
[r1] Je n'ai jamais appris à faire du vélo.
[r2] Je ne suis pas assez en forme pour faire du vélo.
[r3] Je ne possède pas de vélo.
[r4] J'ai des enjeux physiques ou cognitifs qui m'empêchent de faire du vélo.
[r5] Je n'ai pas de stationnement pour vélo à mon domicile.
[r6] Je ne me sens pas assez en sécurité sur la route pour faire du vélo.
[r7] Je crains les risques de vol.
[r8] Le coût d'achat ou d'entretien d'un vélo est trop élevé.
[r9] Je n'ai pas d'endroit suffisamment proche de chez moi pour faire du vélo.
[r10] Je n'aime pas rouler à vélo.
[r11] Je n'ai pas le temps de faire du vélo.
[r12] Il y a trop de côtes à proximité de chez moi pour faire du vélo.
[r96] Autre, veuillez préciser :
[r97] Aucune raison en particulier.

La prochaine section porte sur divers aspects liés au code de sécurité routière.

[QS27_1] Selon vous, au Québec, le port du casque…
Rangée:
[r1] **est** obligatoire, quel que soit le type de vélo.
[r2] n'**est** obligatoire que pour les utilisateurs de vélos à assistance électrique (qui nécessitent de pédaler pour avancer).
[r3] n'**est pas** obligatoire.
[r98] Je ne sais pas.
[QS28_1] Selon vous, le port du casque …
Rangée:
[r1] **devrait** être obligatoire, quel que soit le type de vélo.
[r2] ne **devrait** être obligatoire que pour les vélos à assistance électrique, quelle que soit leur vitesse.
[r3] ne **devrait** être obligatoire que pour les vélos à assistance électrique qui peuvent rouler à plus de 25km/h.
[r4] **ne devrait pas** être obligatoire.
[r98] Je ne sais pas.

[QS27_2] Selon vous, au Québec, la conduite d'un vélo à assistance électrique …
Rangée:
[r1] est permise, sans restriction d'âge.
[r2] est interdite aux moins de 18 ans, à moins de posséder un permis cyclomoteur.
[r98] Je ne sais pas.

[QS27_3] Selon vous, au Québec, les automobilistes peuvent-ils franchir la ligne jaune continue au centre de la chaussée lorsqu'ils dépassent un cycliste?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[QS27_4] Selon vous, au Québec, quelle est la distance de sécurité que doit laisser un automobiliste lorsqu'il dépasse un cycliste?
Colonne:
[c1] Aucune distance minimum n'est requise
[c2] 0.5 mètre minimum
[c3] 1 mètre minimum
[c4] 1.5 mètre minimum
[c5] 2 mètres minimum
[c98] Je ne sais pas
Rangée:
[r1] Dans les zones où la limite de vitesse est de moins de 50 km/h
[r2] Dans les zones où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h

QS27_5] Selon vous, au Québec, lorsqu'il y a une piste cyclable, les cyclistes …
Rangée:
[r1] sont toujours obligés de l'emprunter.
[r2] ne sont pas toujours obligés de l’emprunter.
[r98] Je ne sais pas

[QS27_6] Selon vous, au Québec, lorsqu'ils circulent sur la route, les cyclistes…
Rangée:
[r1] peuvent rouler sur toute la largeur de leur voie de circulation.
[r2] doivent rouler le plus à droite possible.
[r3] doivent rouler le plus à droite possible, tout en tenant compte de l'état de la chaussée et du risque d’emportiérage (collision avec la portière d’une voiture à l’arrêt).
[r98] Je ne sais pas.

[QS27_7] Selon vous, au Québec, lorsqu'ils circulent sur la route, les cyclistes en groupe …
Rangée:
[r1] doivent toujours rouler à la file, quel que soit le nombre de cyclistes dans le groupe.
[r2] doivent toujours rouler à la file, avec un maximum de 15 cyclistes par groupe.
[r3] peuvent rouler à deux côte à côte, avec un maximum de 15 cyclistes par groupe.
[r4] peuvent rouler à deux côte à côte, quel que soit le nombre de cyclistes dans le groupe.
[r98] Je ne sais pas.

[QS28_2] Dans quelle mesure seriez-vous favorable à ces ajouts au code de sécurité routière?
Colonne:
[c1] Très favorable
[c2] Assez favorable
[c3] Peu favorable
[c4] Pas du tout favorable
[c98] Je ne sais pas
Rangée:
[r1] La vitesse maximale des vélos à assistance électrique devrait être abaissée de 32 à 25km/h.
[r2] Les voies cyclables devraient être réservées aux engins qui nécessitent un effort physique de la part de leurs usagers (et interdites aux véhicules électriques tels que les trottinettes ou les vélos qui n'exigent pas de pédaler).
[r3] Aux arrêts, les cyclistes devraient pouvoir passer **après avoir ralenti** et cédé le passage aux autres usagers.
[r4] Aux feux rouges, les cyclistes devraient pouvoir passer **après avoir marqué l'arrêt** et cédé le passage aux autres usagers.
[r5] Le virage à droite aux feux rouges devrait être interdit pour les véhicules motorisés partout au Québec.
[r6] La limite de vitesse dans toutes les rues résidentielles devrait être de 30km/h.

Cette section porte sur le nombre de vélos dans votre ménage et les dépenses en vélos, en équipements et en accessoires.

[Q2A] Combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage?
[Q2A1] Combien de ces vélos ont été achetés en 2025?
Condition: **(Q2A.sum>0)**

[Q2B] Et combien y a-t-il de vélos d'adultes ?
[Q2B0] De ce nombre, combien y a-t-il de vélos à assistance électrique (qui nécessitent de pédaler pour avancer) ?
Condition: **(Q2B.sum>0)**

[QS2] Et combien y-a-t-il de vélos cargos (permettant le transport de charges ou de personnes)?
Condition: **(Q2B.sum>0)**

[QS2B] Et combien y-a-t-il de vélos adaptés/non-standards (tricycle, vélo à main, vélo couché…)?
Condition: **(Q2B.sum>0)**

[Q2B1] Combien des vélos d'adultes de votre ménage ont été achetés en 2025?
Condition: **(Q2B.sum>0)**
Rappel du nombre de vélos adultes dans le ménage : ${Q2B.val}

[Q2B2] De ces vélos achetés en 2025, combien sont des vélos à assistance électrique (qui nécessitent de pédaler pour avancer)?
Condition: **(Q2B1.sum>0) and (Q2B0.sum>0)**
Rappel du nombre de vélos adultes achetés en 2025 : ${Q2B1.val}

[Q2A3] Disposez-vous d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger un vélo à votre résidence?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non

[QS3] Possédez-vous un ou plusieurs cadenas?
Condition: **(Q2A.sum>0) or (Q2B.sum>0)**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[Q2A4] Est-ce qu'un (ou des) vélos de votre ménage a été volé(s) au cours de ces 5 dernières années (depuis 2020)? Si oui, combien?
Rangée:
[r1] Non / Aucun
[r2] 1
[r3] 2

[r4] 3
[r5] 4 ou plus
[r98] Je ne sais pas

[QS3b] À combien estimez-vous la valeur de ce (ou de ces) vélo(s) volé(s)?
Condition: **(Q2A4.r2 or Q2A4.r3 or Q2A4.r4 or Q2A4.r5)**

[saut2Hidden] SAUT2
Si la personne n'a pas fait de vélo au cours des 12 derniers mois (Q1B=2 ou 98) et qu'il n'y a pas de vélo dans le ménage (Q2A=00 ou 99 and Q2B = 00 ou 99) ou si la personne n'a jamais fait de vélo (Q1A=2 OU 98), passer à Q18A
Rangée:
[r1] Passe a Q18A
[r2] Rentre dans le block

Les prochaines questions se rapportent aux dépenses que vous avez faites au cours des 12 derniers mois en lien avec le vélo. Combien avez-vous dépensé au cours des 12 derniers mois pour vous et les membres de votre ménage pour…

[Q4_1] L'achat d'un ou de plusieurs vélos neufs incluant les vélos pour enfant ?
Condition: **(Q2A1.any and Q2A1.sum>0) or (Q2B1.any and Q2B1.sum>0)**
[Q4_2] L'entretien ou la réparation de vélos dans un magasin de vélo ?
[Q4_3] L'achat de vêtements, de chaussures de vélos ou de casques ?
[Q4_4] L'achat de pièces ou d'accessoires de vélo incluant pneus, selles, pédales, porte-bagages, éclairages, remorques pour enfants, supports pour la voiture, etc.?
[Q4_5] L'utilisation de vélos en libre-service (abonnements et achats ponctuels)?

[Q4B] De tous ces achats (vélo, vêtement, pièces et accessoires) quel pourcentage s'applique au vélo de montagne (dans un contexte de loisir)?
Condition: **(sum([Q4_1.ival, Q4_2.ival, Q4_3.ival, Q4_4.ival, Q4_5.ival]) gt 0)**

[Q3B2] Possédez-vous un casque de vélo ?
Condition: **(Q1B.r1)**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo de façon générale.

[Q5A] En vous référant à la période de mai à septembre 2025, de façon générale, avez-vous fait du vélo...
Condition: **(Q1B.r1)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r13] Je ne sais pas

[Q6Recall] Question pour reporté-text de la quest Q5a.
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] d'une semaine
[r2] d'un mois
[r3] d'une année

[Q6Recall2] Question pour reporté-text de la quest Q7C.
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] par semaine
[r2] par mois
[r3] par année

[Q6] En vous référant à la période de mai à septembre 2025, combien d'heures de vélo avez-vous faites au cours [pipe: Q6Recall] typique ?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Attention : 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75
Utilisez le point pour insérer des décimales.

[Q7C] Combien d'heures sont effectuées après le coucher du soleil?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**

[Q7D] Après le coucher du soleil, à quelle fréquence utilisez-vous un système d'éclairage allumé…
Condition: **(Q7C.sum>0)**
Colonne:
[c1] Toujours
[c2] Souvent
[c3] À l'occasion
[c4] Jamais
[c98] Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre
Rangée:
[r1] À l'avant de votre vélo
[r2] Et à l'arrière

[Q8A1] En vous référant à la période de mai à septembre 2025, au total, combien de kilomètres avez-vous parcourus au cours [pipe: Q6Recall] typique ?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**

[Q8D] En général, au cours de quel(s) mois faites-vous du vélo ?
Condition: **(Q1B.r1) and (Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11 or Q5A.r13)**
Indiquez TOUS les mois où vous avez fait du vélo au cours des 12 derniers mois :
Rangée:
[r1] Janvier
[r2] Février
[r3] Mars
[r4] Avril
[r5] Mai
[r6] Juin
[r7] Juillet
[r8] Août
[r9] Septembre
[r10] Octobre
[r11] Novembre
[r12] Décembre
[r13] Toute l'année
[r98] Je ne sais pas

[Q8E] Lorsque vous avez fait du vélo entre décembre 2024 et mars 2025, à quelle fréquence en moyenne en avez-vous fait?
Condition: **(Q8D.r1 or Q8D.r2 or Q8D.r3 or Q8D.r12 or Q8D.r13)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r98] Je ne sais pas

[Q8F] Quel type de vélo utilisez-vous principalement en hiver?
Condition: **(Q8D.r1 or Q8D.r2 or Q8D.r3 or Q8D.r12 or Q8D.r13)**
Rangée:
[r1] Fatbike
[r2] Vélo de montagne
[r3] Autre type de vélo avec pneus à clous ou à crampons
[r4] Autre vélo
[r98] Je ne sais pas

[QS5] Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous ne faites pas de vélo ou vous ne faites pas plus de vélo en hiver?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7) and ((not(Q8D.r1 or Q8D.r2 or Q8D.r3 or Q8D.r12 or Q8D.r13)) or (Q8E.r8 or Q8E.r9 or Q8E.r10 or Q8E.r11))**
Maximum de 2 réponses possibles.
Rangée:
[r1] Les infrastructures cyclables ne sont pas entretenues en hiver.
[r2] La météo est trop défavorable (froid, neige, verglas…).
[r3] Les journées sont trop courtes.
[r4] Je n'aime pas rouler en hiver.
[r5] Je n'ai pas l’équipement nécessaire pour rouler en hiver.
[r6] Ça risque d’endommager mon vélo (sel, gravier…).
[r96] Autre, veuillez préciser :

[QS6] Avez-vous utilisé un système de vélos en libre-service au Québec en 2025?
Condition: **(Q1B.r1)**
Note : Un système de vélos en libre-service (tels que Bixi, àVélo, Accès Vélo, RÉGÎM…) est un système de location de vélos de courte durée, surtout utilisé pour effectuer des déplacements utilitaires dans un cadre plutôt urbain.
Rangée:
[r1] Oui, et je n'utilise pas d'autres types de vélo
[r2] Oui, et j'utilise aussi un vélo personnel
[r3] Non

[QS7] À quelle fréquence avez-vous utilisé un vélo en libre-service entre mai et septembre?
Condition: **QS6.r1 or QS6.r2**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r98] Je ne sais pas

[QS8] À quelle fréquence avez-vous utilisé un vélo en libre-service entre décembre 2024 et mars 2025 ?
Condition: **(QS6.r1 or QS6.r2) and (Q0QC.r6) and (Q8D.r1 or Q8D.r2 or Q8D.r3 or Q8D.r12 or Q8D.r13)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois

[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r98] Je ne sais pas

[QS9] Avez-vous utilisé un vélo à assistance électrique (qui nécessite de pédaler pour avancer) au cours des 12 derniers mois?
Condition: **(Q1B.r1)**

Rangée:
[r1] Oui, et je n'ai pas utilisé d'autres types de vélos
[r2] Oui, et j'ai aussi utilisé un vélo traditionnel (sans assistance électrique)
[r3] Non

[QS9B] Quel(s) vélo(s) à assistance électrique avez-vous utilisé?
Condition: **QS9.r1 or QS9.r2**
Rangée:
[r1] Vélo personnel
Condition: **Q2B0.sum gt 0**
[r2] Vélo appartenant à un membre du ménage
Condition: **Q2B0.sum gt 0**
[r3] Vélo appartenant à une connaissance ou un ami
[r4] Vélo prêté par mon entreprise, un organisme, etc.
[r5] Vélo en libre-service
[r6] Vélo loué

[r96] Autre, veuillez préciser :

[QS10] Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous utilisez un vélo à assistance électrique plutôt qu'un vélo traditionnel (sans assistance électrique)?
Condition: **QS9.r1 or QS9.r2**
Maximum de 2 réponses possibles.
Rangée:
[r1] C'est plus facile dans les côtes.
[r2] Pour réduire mon effort physique quand je roule à vélo.
[r3] Pour pouvoir suivre le rythme quand je fais du vélo avec d'autres personnes.
[r4] Ça me permet de transporter plus de charges ou de personnes.
[r5] Pour des raisons de santé (mon état médical diminue ma capacité à faire du vélo traditionnel).
[r6] Ça me permet de faire du vélo plus souvent.
[r7] Ça me permet de faire plus de distance.
[r8] J'apprécie l'expérience quand je fais du vélo à assistance électrique.
[r96] Autre, veuillez préciser :
[r97] Aucune raison particulière

[QS11] Avez-vous transporté des personnes à l'aide d'un vélo au cours des 12 derniers mois?
Condition: **(Q1B.r1)**
Rangée:
[r1] Oui, un ou plusieurs jeunes enfants
[r2] Oui, un adolescent/adulte
[r3] Oui, les deux
[r4] Non

[QS12] Avec quel(s) accessoire(s) avez-vous transporté ces personnes?
Condition: **QS11.r1 or QS11.r2 or QS11.r3**
Plusieurs mentions possibles.
Rangée:
[r1] Vélo adapté au transport de personnes (vélo cargo, tandem, cyclopousse…)

[r2] Siège-enfant

[r3] Girafe

[r4] Remorque

[r97] Aucun accessoire utilisé
[r96] Autre, veuillez préciser :

[QS13] À quelle fréquence avez-vous transporté des personnes à l'aide d'un vélo?
Condition: **QS11.r1 or QS11.r2 or QS11.r3**
Rangée:
[r1] 5 jours ou plus par semaine
[r2] 2 à 4 jours par semaine
[r3] 1 jour par semaine
[r4] 1 à 3 jours par mois
[r5] Quelques jours pendant l'année

La prochaine section porte sur les types de voies de circulation que vous empruntez à vélo.

[Q17A1] Faites-vous du vélo …
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Colonne:
[c1] Oui
[c2] Non
[c98] Je ne sais pas
Rangée:
[r1] sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?

[r2] sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?
[r3] sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?
[r4] sur des routes rurales à faible circulation?
[r5] sur des routes rurales à forte circulation?
[r6] sur des sentiers de vélo de montagne?
[r7] sur d'autres sentiers (notamment de gravelle) ou des chemins forestiers?

[Q17B] Nous allons maintenant déterminer quelle proportion de vélo vous faites sur différents types de routes ou pistes. Le tout devra équivaloir à 100%.
Quel pourcentage faites-vous …
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] sur des pistes cyclables?
Condition: **(Q17A1.r1.c1)**
[r2] sur des rues à faible circulation?
Condition: **(Q17A1.r2.c1)**
[r3] sur des rues à forte circulation?
Condition: **(Q17A1.r3.c1)**
[r4] sur des routes rurales à faible circulation?
Condition: **(Q17A1.r4.c1)**
[r5] sur des routes rurales à forte circulation?
Condition: **(Q17A1.r5.c1)**
[r6] sur des sentiers de vélo de montagne?
Condition: **(Q17A1.r6.c1)**
[r7] sur d'autres types de sentiers (notamment de gravelle) et des chemins forestiers?
Condition: **(Q17A1.r7.c1)**
[Q17B,sys_notWholeNumber] Veuillez remplir toutes les cases

La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo à des fins de transport.

[Q9] De façon générale, de mai à septembre 2025, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à des fins de transport (pour vous rendre au travail, à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.)?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine

[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r98] Je ne sais pas

[Q9Recall] Question pour reporté-text de la quest Q10.
Condition: **(Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Rangée:
[r1] d'une semaine
[r2] d'un mois
[r3] d'une année

[Q10] En vous référant à la période de mai à septembre 2025, combien d'heures de vélo avez-vous faites à des fins de transport au cours [pipe: Q9Recall] typique ?
Condition: **(Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75

Utilisez le point pour insérer des décimales.

[QS14] Pour quel(s) motif(s) vous déplacez-vous à vélo ?
Condition: **(Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Plusieurs mentions possibles.
Rangée:
[r1] Aller au travail ou à l'école
[r2] Obligations domestiques et familiales (transport d'enfants, épicerie…)
[r3] Autre type de magasinage
[r4] Sorties culturelles, au restaurant, rendez-vous personnels…
[r5] Visite de la famille ou d'amis
[r96] Autre, veuillez préciser :

[Q12BRecall] Question pour reporté-text de la quest Q12.
Condition: **(Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11 or Q9.r12)**
Rangée:

[r1] pas le vélo
[r2] pas le vélo plus souvent

[Q12] Quelles sont les deux principales raisons pour lesquelles vous n'utilisez [pipe: Q12BRecall] comme moyen de transport ?
Condition: **(Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11 or Q9.r12)**
Cochez jusqu'à 2 mentions
Rangée:
[r1] J'utilise déjà le vélo pour tous mes déplacements
[r2] Je ne possède pas de vélo
[r3] Je ne suis pas assez en forme
[r4] J'ai un handicap
[r5] Distances trop grandes
[r6] Pas de stationnement vélo à la maison
[r7] Pas de stationnement vélo à destination
[r8] Rouler à vélo n'est pas sécuritaire
[r9] Risque de vol
[r10] Enfants à reconduire
[r12] Inconfort lié aux vêtements de travail
[r13] Météo défavorable
[r14] Coût de possession et d'entretien d'un vélo trop élevé
[r15] Trop de choses à transporter
[r16] Trop de côtes à proximité de chez moi ou des endroits où je veux me rendre
[r96] Autre, veuillez préciser :
[r98] Je ne sais pas

[QS18] Quel énoncé correspond le mieux à votre situation pendant les grèves de la STM en 2025?
Condition: **REGIO.r1 and (Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Rangée:
[r1] J'ai **commencé** à faire du vélo à des fins de transport pendant une des grèves.
[r2] Je faisais déjà du vélo à des fins de transport avant les grèves mais j'en ai fait **davantage** pendant celles-ci.
[r3] J'ai fait **autant** de vélo à des fins de transport pendant les grèves qu'habituellement.
[r4] Je n'ai **pas fait** de vélo à des fins de transport pendant les grèves.

[QS19] Quel énoncé correspond le mieux à votre situation pendant la grève de la RTC en 2025?
Condition: **REGIO.r2 and (Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Rangée:
[r1] J'ai **commencé** à faire du vélo à des fins de transport pendant la grève.

[r2] Je faisais déjà du vélo à des fins de transport avant la grève mais j'en ai fait **davantage** pendant celle-ci.
[r3] J'ai fait **autant** de vélo à des fins de transport pendant la grève qu'avant.
[r4] Je n'ai **pas fait** de vélo à des fins de transport pendant la grève.

[QS20] Depuis la fin de ces grèves, comment votre pratique du vélo à des fins de transport a-t-elle été modifiée?
Condition: **QS18.r1 or QS18.r2 or QS18.r3 or QS19.r1 or QS19.r2 or QS19.r3**
Rangée:
[r1] Je fais plus de vélo à des fins de transport.
[r2] Je fais autant de vélo à des fins de transport.
[r3] Je fais moins de vélo à des fins de transport.

La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo à des fins de loisir.

[Q14] De façon générale, de mai à septembre 2025, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à des fins de loisir?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11) and (Q9.r1 or Q9.r2 or Q9.r3 or Q9.r4 or Q9.r5 or Q9.r6 or Q9.r7 or Q9.r8 or Q9.r9 or Q9.r10 or Q9.r11)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r98] Je ne sais pas

[Q15RECALL] Question pour reporté-text de la quest Q15.
Condition: **(Q14.r1 or Q14.r2 or Q14.r3 or Q14.r4 or Q14.r5 or Q14.r6 or Q14.r7 or Q14.r8 or Q14.r9 or Q14.r10 or Q14.r11)**
Rangée:
[r1] d'une semaine
[r2] d'un mois

[r3] d'une année

[Q15] En vous référant à la période de mai à septembre 2025, combien d'heures de vélo avez-vous faites à des fins de loisir au cours [pipe: Q15RECALL] typique ?
Condition: **(Q14.r1 or Q14.r2 or Q14.r3 or Q14.r4 or Q14.r5 or Q14.r6 or Q14.r7 or Q14.r8 or Q14.r9 or Q14.r10 or Q14.r11)**
Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75

Utilisez le point pour insérer des décimales.

[Q16RECALL] Question pour reporté-text de la quest Q16.
Condition: **0**
Rangée:
[r1] lorsque vous faites du vélo,
[r2] lorsque vous faites du vélo,
[r3] lorsque vous faites du vélo à des fins de loisir,

[QS21] À quelle fréquence avez-vous effectué ces différents types de pratique au cours des 12 derniers mois?
Condition: **((Q14.r1 or Q14.r2 or Q14.r3 or Q14.r4 or Q14.r5 or Q14.r6 or Q14.r7 or Q14.r8 or Q14.r9 or Q14.r10 or Q14.r11) or ((Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11) and Q9.r12))**
Note : les voyages cyclotouristiques (séjours de plusieurs jours à vélo) seront traités dans une prochaine section.
Colonne:
[c1] Plus de 20 fois
[c2] De 10 à 19 fois
[c3] De 5 à 9 fois
[c4] De 2 à 4 fois
[c5] 1 fois
[c97] Jamais
Rangée:
[r1] Balade/promenade
[r2] Vélo de route
[r3] Vélo de gravelle
[r4] Vélo de montagne
[r5] Fatbike

Dans cette section, il sera question de la Route verte.

[Q18A] Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route verte ?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[Q18B] Il s'agit d'un réseau de voies cyclables de 5400 kilomètres reliant différentes régions du Québec et balisé avec le panneau ci-contre. En avez-vous entendu parler?

Condition: **(Q18A.r2 or Q18A.r98)**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[Q18C] Au cours de la dernière année, avez-vous fait du vélo sur la Route verte ?
Condition: **(Q1B.r1) and (Q18A.r1 or Q18B.r1)**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas

[QS23] Indiquez votre degré d'accord avec chacun des énoncés suivants.
Condition: **(Q18C.r1)**
Colonne:
[c1] Tout à fait d'accord
[c2] Assez d’accord
[c3] Assez en désaccord
[c4] Tout à fait en désaccord
[c99] Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre
Rangée:

[r1] À choisir entre deux itinéraires équivalents à vélo, je privilégie celui qui passe par la Route verte.
[r2] Rouler sur la Route verte rend mon expérience à vélo plus agréable.
[r3] Rouler sur la Route verte rend mon expérience à vélo plus sécuritaire.
[r4] La présence des panneaux Route verte m'aide à m'orienter lors de mes sorties à vélo.

[QS24] Utilisez-vous le site internet de la Route verte lorsque vous planifiez vos sorties à vélo?
Condition: **(Q18C.r1)**
Plusieurs mentions possibles.
Rangée:
[r1] Oui, pour consulter la carte interactive de la Route verte
[r2] Oui, pour planifier des itinéraires
[r3] Oui, pour trouver des hébergements Bienvenue Cyclistes
[r4] Oui, pour obtenir des suggestions d'escapades
[r5] Oui, pour signaler des enjeux sur le réseau
[r6] Oui, pour autre chose
[r7] Non

Cette section porte sur les excursions et les voyages incluant du vélo.

[QS24b] En 2025, combien avez-vous fait d'excursions à vélo ou pour aller faire du vélo?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Note : Une excursion est un déplacement à plus de 40 km de votre domicile à vélo ou avec un autre moyen de transport pour aller faire du vélo. Elle implique que vous reveniez dormir à la maison le soir.

[QS25] En 2025, combien avez-vous fait de voyages ou de séjours au Québec d'au moins une nuitée au cours desquels vous avez-fait du vélo?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Note : On entend par nuitée un séjour à l'extérieur de votre domicile principal
Rangée:
[r1] Voyages cyclotouristiques (séjours touristiques où vous vous déplacez à vélo entre différents hébergements)
[r2] Séjours où le vélo était votre activité principale (hors voyages cyclotouristiques)
[r3] Séjours où le vélo était une activité parmi d'autres

La prochaine section porte sur votre perception à l'égard de divers aspects liés à la sécurité à vélo.

[QS26] Avez-vous été victime d'une collision à vélo au cours des 5 dernières années (depuis 2020)?
Condition: **Q1A.r1**
Plusieurs mentions possibles.
Rangée:
[r1] Oui, sans impliquer d'autres usagers de la route (avec un poteau, un obstacle sur la route…)
[r2] Oui, avec un piéton
[r3] Oui, avec un autre cycliste
[r4] Oui, avec un autre type d'usager (trottinette, véhicule gyroscopique, patins à roulettes, planche à roulettes…)
[r5] Oui, avec un véhicule motorisé lors d'un emportiérage (collision avec la portière d'une voiture arrêtée)
[r6] Oui, avec un véhicule motorisé dans une autre situation
[r96] Oui, avec un autre type d'usager, précisez :
[r8] Non

[Q29] Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] 1
[r2] 2
[r3] 3
[r4] 4
[r5] 5
[r6] 6
[r7] 7
[r8] 8
[r9] 9
[r10] 10
[r11] Jamais
[r98] Je ne sais pas

[Q31] Généralement, à vélo à un feu rouge, …
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] Vous attendez la lumière verte
[r2] Vous faites un arrêt et vous traversez
[r3] Vous ralentissez seulement
[r4] Il n'y a aucun feu rouge sur mes parcours
[r96] Autre, spécifiez

[r98] Je ne sais pas

[QS29] Généralement, à vélo à un arrêt, …
Condition: **(Q5A.r1 or Q5A.r2 or Q5A.r3 or Q5A.r4 or Q5A.r5 or Q5A.r6 or Q5A.r7 or Q5A.r8 or Q5A.r9 or Q5A.r10 or Q5A.r11)**
Rangée:
[r1] Vous faites un arrêt et vous traversez
[r2] Vous ralentissez seulement
[r3] Il n'y a aucun arrêt sur mes parcours
[r96] Autre, spécifiez
[r98] Je ne sais pas

La section suivante porte sur les habitudes de pratique du vélo de vos enfants âgés entre 3 et 17 ans.

[Q32] Combien avez-vous d'enfants âgés de moins de 18 ans?
Condition: **ENFA.r1**
Rangée:
[r1] 1
[r2] 2
[r3] 3
[r4] 4
[r5] 5
[r6] 6 et plus
[r97] Aucun
[r98] Je ne sais pas

POUR CHAQUE ENFANT

[Q33_1A] Quels sont l'âge et le genre de votre / vos enfant(s)?
Note : S´il y a plusieurs enfants, répondez en fonction du plus vieux au plus jeune.

Enfant 1: Age
Choice:
[ch1] 3
[ch2] 4
[ch3] 5
[ch4] 6
[ch5] 7

[ch6] 8
[ch7] 9
[ch8] 10
[ch9] 11
[ch10] 12
[ch11] 13
[ch12] 14
[ch13] 15
[ch14] 16
[ch15] 17
[Q33_1B] Enfant 1:Fille ou Garçon
Choice:
[ch1] Fille
[ch2] Garçon
[ch96] Il ou elle s'identifie autrement
[Q33_2A] Quels sont l'âge et le genre de votre / vos enfant(s)?
Note : S´il y a plusieurs enfants, répondez en fonction du plus vieux au plus jeune.

[Q34A1_1] Entre mai et septembre 2025, à quelle fréquence votre enfant âgé de [pipe: Q33_1A] ans a-t-il fait du vélo?
Condition: **(Q32.r1 or Q32.r2 or Q32.r3 or Q32.r4 or Q32.r5 or Q32.r6)**
Rangée:
[r1] Tous les jours
[r2] 6 jours par semaine
[r3] 5 jours par semaine
[r4] 4 jours par semaine
[r5] 3 jours par semaine
[r6] 2 jours par semaine
[r7] 1 jour par semaine
[r8] 3 jours par mois
[r9] 2 jours par mois
[r10] 1 jour par mois
[r11] Moins souvent
[r12] Pas du tout
[r98] Je ne sais pas

[Q35_RECALL_1] Q35_RECALL_1
Condition: **(Q34A1_1.r1 or Q34A1_1.r2 or Q34A1_1.r3 or Q34A1_1.r4 or Q34A1_1.r5 or Q34A1_1.r6 or Q34A1_1.r7 or Q34A1_1.r8 or Q34A1_1.r9 or Q34A1_1.r10 or Q34A1_1.r11)**

Rangée:
[r1] d'une semaine
[r2] d'un mois
[r3] d'une année

[Q35A_1] Entre mai et septembre 2025, combien d'heures de vélo votre enfant âgé de [pipe: Q33_1A] ans a-t-il faites au cours [pipe: Q35_RECALL_1] typique?
Condition: **(Q34A1_1.r1 or Q34A1_1.r2 or Q34A1_1.r3 or Q34A1_1.r4 or Q34A1_1.r5 or Q34A1_1.r6 or Q34A1_1.r7 or Q34A1_1.r8 or Q34A1_1.r9 or Q34A1_1.r10 or Q34A1_1.r11)**

[Q36_1] Sur 10 occasions où votre enfant âgé de [pipe: Q33_1A] ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?
Condition: **(Q34A1_1.r1 or Q34A1_1.r2 or Q34A1_1.r3 or Q34A1_1.r4 or Q34A1_1.r5 or Q34A1_1.r6 or Q34A1_1.r7 or Q34A1_1.r8 or Q34A1_1.r9 or Q34A1_1.r10 or Q34A1_1.r11)**
Rangée:
[r1] 1
[r2] 2
[r3] 3
[r4] 4
[r5] 5
[r6] 6
[r7] 7
[r8] 8
[r9] 9
[r10] 10
[r11] Jamais
[r98] Je ne sais pas

[Q37_1] Toujours de mai à septembre 2025, indiquez à quelle fréquence votre enfant âgé de [pipe: Q33_1A] ans a utilisé le vélo …
Condition: **(Q34A1_1.r1 or Q34A1_1.r2 or Q34A1_1.r3 or Q34A1_1.r4 or Q34A1_1.r5 or Q34A1_1.r6 or Q34A1_1.r7 or Q34A1_1.r8 or Q34A1_1.r9 or Q34A1_1.r10 or Q34A1_1.r11)**
Colonne:
[c1] Tous les jours
[c2] 6 jours par semaine
[c3] 5 jours par semaine
[c4] 4 jours par semaine
[c5] 3 jours par semaine
[c6] 2 jours par semaine
[c7] 1 jour par semaine
[c8] 3 jours par mois
[c9] 2 jours par mois
[c10] 1 jour par mois

[c11] Moins souvent
[c12] Pas du tout
[c98] Je ne sais pas
Rangée:
[r1] À des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?
[r2] À des fins de loisir?

[Q38_RECALL_1] Q38BRECALL
Condition: **(Q37_1.r1.c2 or Q37_1.r1.c3 or Q37_1.r1.c4 or Q37_1.r1.c5 or Q37_1.r1.c6 or Q37_1.r1.c7 or Q37_1.r1.c8 or Q37_1.r1.c9 or Q37_1.r1.c10 or Q37_1.r1.c11 or Q37_1.r1.c12 or Q37_1.r1.c98)**
Rangée:
[r1] pas le vélo
[r2] pas le vélo plus souvent

[Q38_1] Quelles sont les deux principales raisons pour lesquelles votre enfant âgé de [pipe: Q33_1A] ans n'utilise [pipe: Q38_RECALL_1] comme moyen de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?
Condition: **(Q37_1.r1.c2 or Q37_1.r1.c3 or Q37_1.r1.c4 or Q37_1.r1.c5 or Q37_1.r1.c6 or Q37_1.r1.c7 or Q37_1.r1.c8 or Q37_1.r1.c9 or Q37_1.r1.c10 or Q37_1.r1.c11 or Q37_1.r1.c12 or Q37_1.r1.c98)**
Rangée:
[r1] Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements
[r2] Il ne possède pas de vélo
[r3] Il est trop jeune
[r4] Il a un handicap
[r5] Les distances sont trop grandes
[r6] Il n'y a pas de stationnement vélo à la maison
[r7] Il n'y a pas de stationnement vélo à destination
[r8] Ce n'est pas sécuritaire
[r9] Risque de vols
[r96] Autre, veuillez préciser :
[r98] Je ne sais pas

Les dernières questions permettront de regrouper vos réponses avec celles des autres répondants.

[Q42] Avez-vous un permis de conduire?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r99] Je préfère ne pas répondre

[Q43] Possédez-vous ou avez-vous accès à une automobile?
Sélectionnez l'énoncé qui correspond le mieux à votre situation.
Rangée:
[r1] Oui, mon ménage possède une voiture.
[r2] Oui, j'ai accès à un abonnement d'autopartage.
[r3] Oui, mon ménage possède une voiture et j'ai également accès à un abonnement d'autopartage.
[r4] J'ai accès à une automobile d'une autre manière.
[r5] Non

[QS34] À quelle fréquence vous êtes-vous déplacé avec ces différents moyens de transport au cours des 12 derniers mois?
Colonne:
[c1] 5 jours ou plus par semaine
[c2] 2 à 4 jours par semaine
[c3] 1 jour par semaine
[c4] 1 à 3 jours par mois
[c5] Quelques jours pendant l'année
[c97] Jamais
Rangée:
[r1] Automobile (conducteur ou passager)
[r2] Transport en commun
[r3] Marche

[QS40] Avez-vous des enjeux physiques ou cognitifs réduisant votre mobilité?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r99] Je préfère ne pas répondre

[QS44] Possédez-vous un triporteur ou un quadriporteur?

Condition: **QS40.r1**
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non

[QS42] Quel énoncé correspond le mieux à votre situation ?
Condition: **QS40.r1**
Rangée:
[r1] Me déplacer à vélo est plus facile que de marcher.
[r2] Me déplacer à vélo est aussi facile que de marcher.
[r3] Me déplacer à vélo est moins facile que de marcher.
[r97] Je ne me déplace ni à la marche ni en vélo.
[QS41] En général, la présence d'infrastructures cyclables …
Condition: **QS40.r1**
Rangée:
[r1] … rend vos déplacements plus faciles.
[r2] … rend vos déplacements plus difficiles.
[r3] … n'a pas d'impact sur vos déplacements.
[BORN1] Êtes-vous né(e) au Canada?
Rangée:
[r1] Oui
[r2] Non
[r98] Je ne sais pas
[r99] Je préfère ne pas répondre

[BORN1A] Depuis combien de temps êtes-vous au Canada?
Condition: **BORN1.r2**
Rangée:
[r1] Moins d'un an
[r2] 1 à 4 ans
[r3] 5 à 10 ans
[r4] 11 à 20 ans
[r5] 21 ans et plus
[r98] Je ne sais pas
[r99] Je préfère ne pas répondre

[QS32] Où avez-vous grandi majoritairement avant vos 18 ans?
Condition: **BORN1.r2**
Rangée:
[r1] En Amérique du Nord
[r2] En Amérique centrale ou dans les Caraïbes
[r3] En Amérique du Sud
[r4] En Europe
[r5] En Afrique
[r6] Au Moyen-Orient
[r7] En Asie
[r8] En Océanie

[ETHN1] Lequel/lesquels des choix suivants vous décrit/décrivent le mieux?
Condition: **Stest.r1 or not(ETHN1.any)**
Sélectionnez tous les choix qui s'appliquent
Rangée:
[r1] Blanc(he)
[r2] Autochtone (Membre des Premières Nations, Métis, Inuk (Inuit))
[r3] Latino-Américain(e)
[r4] Moyen-Oriental(e) / Maghrébin(e)
[r5] Noir(e)
[r6] Sud-Asiatique
[r7] Asiatique du Sud-Est
[r8] Asiatique occidental(e) / d'Asie centrale
[r9] Chinois(e)

[r10] Philippin(e)
[r11] Japonais(e)
[r12] Coréen(ne)
[r96] Identifier mon origine ethnique :
[r99] Je préfère ne pas répondre

---

s[EMPLO] Quelle est votre situation d'emploi actuelle?
Condition: **(Stest.r1 or not(EMPLO.any))**
Rangée:
[r1] Employé(e) à temps plein
[r2] Employé(e) à temps partiel
[r3] À votre compte / travailleur autonome
[r4] Étudiant(e)
[r5] Au foyer
[r6] Sans emploi
[r7] Retraité(e)
[r9] Je préfère ne pas répondre

[REVENX] Parmi les catégories suivantes, laquelle reflète le mieux le REVENU total avant impôt de tous les membres de votre foyer pour l'année ${p.last_Year}?
Condition: **(Stest.r1 or not(REVENX.any))**
Rangée:
[r1] 19 999 $ et moins
[r2] De 20 000 $ à 39 999 $
[r3] De 40 000 $ à 59 999 $
[r4] De 60 000 $ à 79 999 $
[r5] De 80 000 $ à 99 999 $
[r6] De 100 000 $ à 124 999 $
[r7] De 125 000 $ à 149 999 $
[r8] 150 000 $ et plus
[r99] Je préfère ne pas répondre

[CONT] Pour approfondir les résultats de ce sondage, Vélo Québec compte réaliser, au cours des prochains mois, des groupes de discussion auprès de pratiquants et de non-pratiquants de vélo. Ces groupes seront réalisés à distance (en virtuel), un mardi ou mercredi soir. Seriez-vous intéressés à y participer ? Si oui, nous vous invitons à inscrire vos coordonnés ci-bas – nos recruteurs reprendront contact avec vous au courant de l'automne 2025.
Rangée:
[r1] Prénom :
[r2] Nom :

[r3] Adresse courriel :

Au nom de Vélo Québec, nous vous remercions d’avoir participé à cette étude.

ANNEXE 2

RAPPORT MÉTHODOLOGIQUE

Rapport **méthodologique**

Sondage sur l'état du vélo au Québec en 2025

Étude quantitative auprès des Québécois(es) âgé(e)s de 18 à 74 ans

Vélo Québec

Date : 03/11/2025
Projet : 13991-007

Contexte et objectifs

Depuis 1995, Vélo Québec mène tous les cinq ans une vaste étude intitulée *L'état de la pratique du vélo au Québec*.

Pour l'édition 2025, Vélo Québec a de nouveau mandaté Léger pour la réalisation de cette étude, après les éditions 2015 et 2020.

L'objectif principal de l'étude est de mesurer l'évolution des comportements et des perceptions des Québécoises et Québécois à l'égard du vélo depuis 2020. L'étude s'adresse à la population âgée entre 18 et 74 ans et pouvant s'exprimer en français ou en anglais.

Léger

Méthodologie (1 de 3)

Comment

L'étude a été réalisée **en ligne** auprès de répondants sélectionnés aléatoirement via le panel Web LEO de Léger. Elle comprend deux volets :

Volet 1 — Sondage principal
Un sondage a été mené auprès de **1 500 Québécois** âgés de 18 à 74 ans, répartis dans les 17 régions administratives du Québec. Cette approche permet d'obtenir une répartition naturelle des résultats et de calculer avec précision l'incidence de la pratique du vélo dans la population.

Volet 2 — Suréchantillons locaux
Afin de mieux documenter certaines réalités locales, des suréchantillons ciblés ont été réalisés dans 10 villes ou zones.

- 400 répondants pour chacune des 7 villes participantes (Québec, Lévis, Trois-Rivières, Sherbrooke, Laval, Gatineau, Saguenay);
- 900 répondants pour l'île de Montréal (Montréal centre, Montréal-Est, Montréal-Ouest).

Qui

Au total, 4 550 répondants ont participé au sondage (volet 1 + 2). Voici leur répartition au sein des 17 régions administratives :

Nombre de répondants	Prévu (quotas)	Réalisé
Bas-Saint-Laurent	34	36
Saguenay–Lac-Saint-Jean	422	425
Capitale-Nationale	436	439
Mauricie	423	417
Estrie	456	450
Montréal (Île de)	900	933
Outaouais	420	436
Abitibi-Témiscamingue	25	25
Côte-Nord	15	16
Nord-du-Québec	7	7
Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	15	14
Chaudière-Appalaches	73	446
Laval (Île de)	400	401
Lanaudière	91	94
Laurentides	111	113
Montérégie	247	252
Centre-du-Québec	42	46
TOTAL	**4 117**	**4 550**

Le quota donné pour la région de Chaudière-Appalaches ne tient pas compte du suréchantillonage associé à la ville de Lévis (quota de 374 répondants supplémentaires). Au total, le quota prévu pour la région de Chaudière-Appalaches était de 447 répondants.

Méthodologie (2 de 3)

Marge d'erreur

Aux fins de comparaison, voici ci-contre les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, en ne considérant aucun effet de plan, et ce, dans 19 cas sur 20.

À noter que la marge d'erreur maximale associée à l'ensemble des répondants (n=4 550) est de **±1,5** (19 fois sur 20).

	Nombre de répondants (volet 1+2)	Marge d'erreur maximale
Québec	401	±4,9
Lévis	403	±4,9
Trois-Rivières	400	±4,9
Sherbrooke	401	±4,9
Laval	400	±4,9
Gatineau	400	±4,9
Saguenay	401	±4,9
Montréal centre	330	±5,4
Montréal est	300	±5,7
Montréal ouest	303	±5,6

Questionnaire et collecte

La collecte des données s'est déroulée du **7 au 27 octobre 2025**.
Le questionnaire était disponible en français ou anglais, au choix du répondant. La durée médiane du sondage était de **11 minutes**. Dans une perspective de comparaison avec les autres mesures, 75% de la structure de base du questionnaire était identique, et des retraits et ajouts ont été apportés (25%).

Traitements statistiques

La base de données finale incluant toutes les réponses aux questions et les nouvelles variables créées selon les spécifications de Vélo Québec a été remise en format SPSS aux mandataires. Aucune analyse ne faisait l'objet de ce mandat.

Méthodologie (3 de 3)

Pondération

Afin d'assurer que les résultats de l'étude soient représentatifs de la population québécoise et des différentes zones à l'étude, un **processus de pondération** a été appliqué aux données recueillies, à partir des plus récentes données de Statistique Canada (Recensement 2021).

1. PONDÉRATION TOTALE (POND_PANQC)
Une première pondération, appelée **POND_PANQC**, a été calculée pour **l'ensemble des répondants** du sondage, incluant à la fois l'échantillon principal et les suréchantillons régionaux. Cette pondération vise à **corriger les écarts** entre la composition réelle de l'échantillon et celle de la **population québécoise âgée de 18 à 74 ans**.
Elle repose sur les variables sociodémographiques suivantes :

- **Région administrative**
- **Sexe**
- **Âge**
- **Langue maternelle**

Ainsi, après pondération, la distribution de l'échantillon correspond fidèlement à la structure réelle de la population québécoise selon ces critères.

2. PONDÉRATIONS LOCALES (POND_VILLE)
En plus de la pondération totale, une **variable de pondération spécifique** a été créée pour chacune des **dix villes ou régions** incluses dans le volet local de l'étude. Ces pondérations ont été dérivées de la pondération totale **POND_PANQC** afin d'assurer la cohérence statistique entre les différents niveaux d'analyse.
Par exemple :

- **POND_VDQ** pour la Ville de Québec
- **POND_VDL** pour la Ville de Lévis
- **POND_LAVAL** pour la Ville de Laval

... et ainsi de suite pour chaque ville ou région à l'étude.

Leger

L'intelligence des données

leger360.com